

# MANUAL TECNICO

CUADRO DE CONTROL

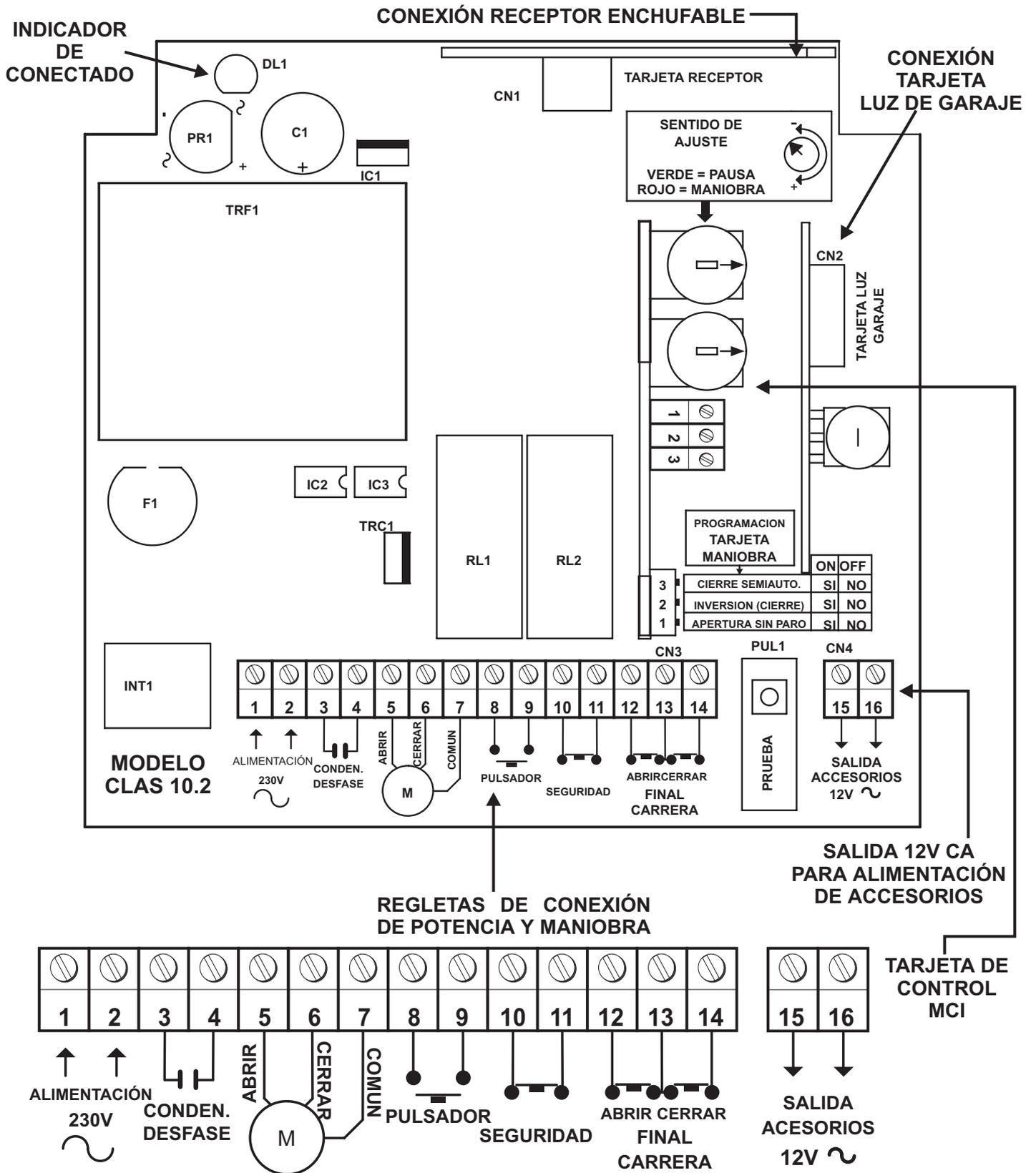
## CLAS 10.2



CE



# LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



# ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
<b>1.- DESCRIPCIÓN</b> .....	4
<b>2.- CONEXIONADO</b> .....	4
2.1.- ALIMENTACIÓN (BORNES 1 y 2).....	4
2.2.- CONDENSADOR (BORNES 3 y 4).....	4
2.3.- MOTOR (BORNES 5, 6 y 7) .....	5
2.4.- PULSADOR (BORNES 8 y 9).....	5
2.5.- SEGURIDAD (BORNES 10 y 11).....	5
2.6.- FINALES DE CARRERA (BORNES 12, 13 y 14).....	5
2.7.- SALIDA 12V CA PARA ACCESORIOS (BORNES 15 y 16) .....	6
2.8.- CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 y 3 en Módulo MCI).....	6
<b>3.- FUNCIONAMIENTO</b> .....	6
3.1.- PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA DE MANIOBRA MCI .....	6
3.2.- INTERRUPTOR DE FUNCIONES DE LA TARJETA DE MANIOBRA MCI.....	7
3.3.- CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE .....	7
<b>4.- ACCESORIOS OPCIONALES</b> .....	8
<b>5.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b> .....	8

## 1.- DESCRIPCIÓN

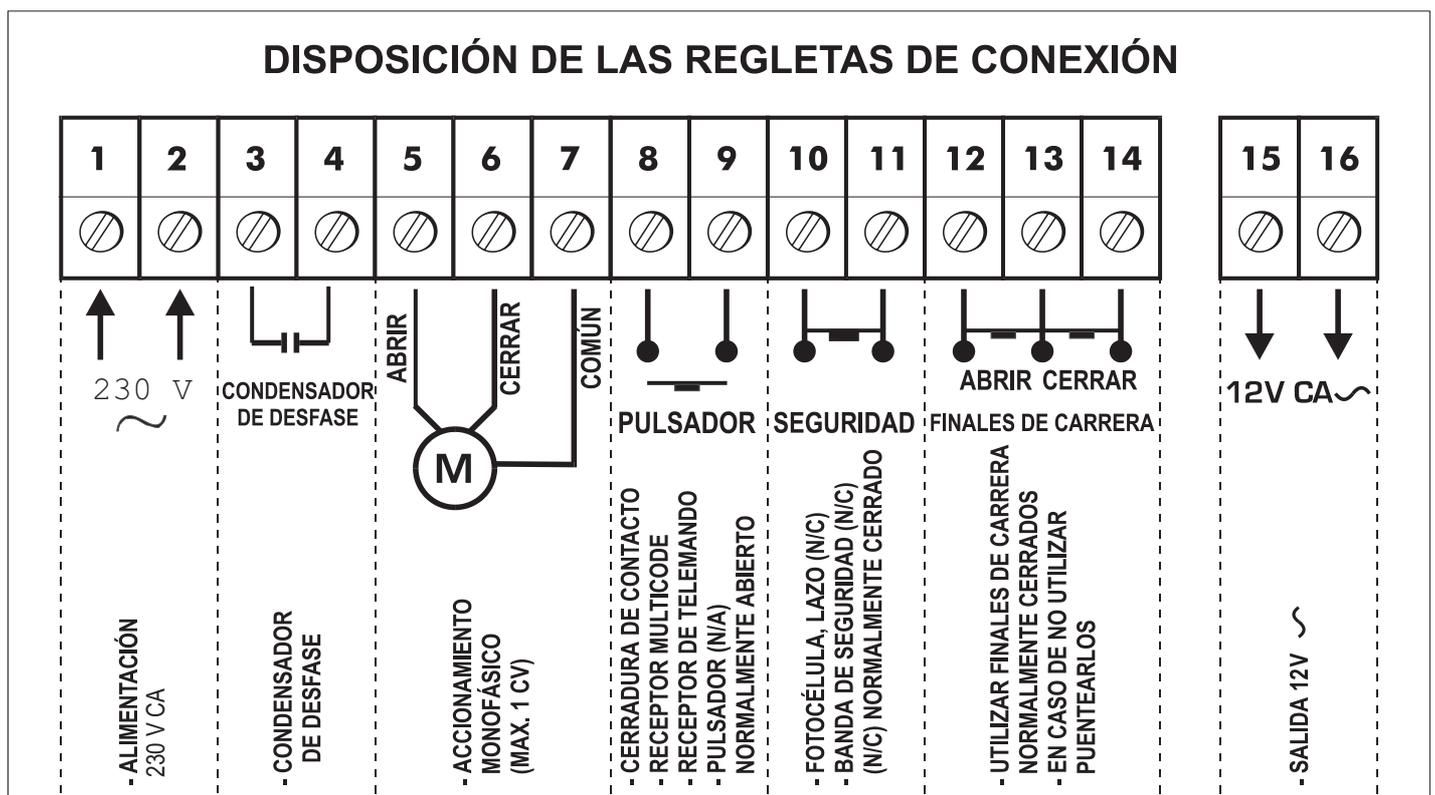
El CLAS 10.2 es un Cuadro de Control válido para Accionamientos de los tipos: Corredera, Basculante, Enrollables y Abatibles de una hoja sin electrocerradura.

Está indicado para uso intensivo (Según norma UNE 85-103-91).

El sistema **Apagachispas** prolonga la vida de los relés y evita que éstos se queden pegados.

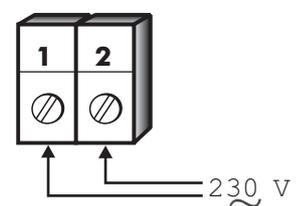
En cada maniobra de apertura, el Cuadro activa una Tarjeta de luz de garaje con una salida de 230V (500W) o un impulso para accionar un reloj temporizador. Esta Tarjeta se sirve como producto opcional, y lleva una temporización variable de 2 a 140 segundos.

## 2.- CONEXIONADO



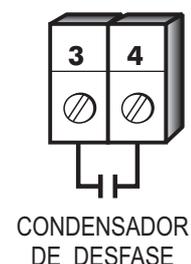
### 2.1.- ALIMENTACIÓN (BORNES 1 y 2)

Puede utilizar el Cuadro de Control CLAS 10.2 en sistemas monofásicos de 230V conectando uno de los polos al borne 1 y el otro al borne 2.



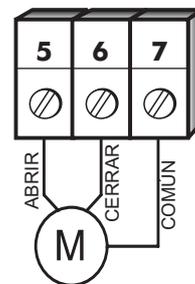
### 2.2.- CONDENSADOR (BORNES 3 y 4)

Se utilizan para conectar el condensador de desfase del Accionamiento. (Vea las instrucciones del Accionamiento para conocer sus características.)



### 2.3.- CONEXIÓN PARA ACCIONAMIENTO (BORNES 5, 6 y 7)

Para el Accionamiento que utilice. Si tras conectar el Accionamiento, éste gira en sentido opuesto al que desea, debe intercambiar los cables situados en los bornes 5 y 6. Conecte el condensador adecuado en los bornes 5 y 6, y el común del Accionamiento en el borne 7.



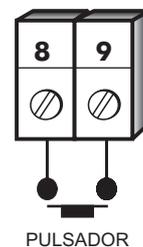
### 2.4.- PULSADOR (BORNES 8 y 9)

Utilizando estos bornes, las pulsaciones que se realicen serán alternativas, tanto en función Manual como en Semiautomática: Abrir-Parar-Cerrar-Parar.

En función apertura sin paro no atiende a la 2ª pulsación, parando por temporización, o por final de carrera de abrir.

En función inversión, en la 4ª pulsación para y regresa al primer estado, realizando el ciclo completo.

Entre estos bornes puede conectar los siguientes equipos: pulsador exterior, Telemandos **QUARTZ**, **MASTERcode**, **MULTANcode**, Llave magnética **CK 20** o **multicode**, así como cualquier equipo con contacto libre de potencial normalmente abierto (N/A).



### 2.5.- SEGURIDAD (BORNES 10 y 11)

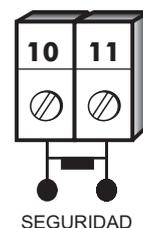
Al activar el elemento de seguridad durante el periodo de pausa, el temporizador se detiene hasta que se desactiva, iniciando la temporización de pausa programada.

Si se activa la seguridad durante la maniobra de cierre:

- Con "**OPCIÓN INVERSIÓN**"; la puerta para e invierte su movimiento (ciclo: apertura, pausa, cierre).
- Con "**OPCIÓN NO INVERSIÓN**"; la puerta para indefinidamente, hasta recibir una pulsación, empezando la maniobra de apertura.

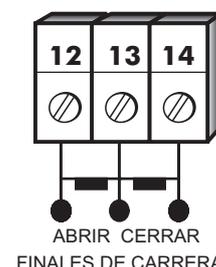
- Utilice sistemas de seguridad de contacto normalmente cerrados (N/C) (de tipo supervisado como las Focélulas modelo F 25, F 26, o la Banda de Seguridad Supervisada). Si utiliza más de un sistema de seguridad, se deben conectar en serie.

- En caso de no utilizar el sistema de seguridad, puentee los bornes (10-11).



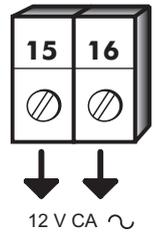
### 2.6.- FINALES DE CARRERA (BORNES 12, 13 y 14)

Utilice finales de carrera mecánicos con contactos normalmente cerrados (N/C). De no usarse los finales de carrera, debe puentear los bornes 12, 13 y 14.



## 2.7.- SALIDA 12V PARA ACCESORIOS (BORNES 15,16)

Dependiendo del Cuadro adquirido, dispondrá, en estos bornes, de una tensión de 12V CA para la alimentación de accesorios, tales como Fococélulas, Receptores exteriores, etc, con un consumo máximo de **1,5W**.



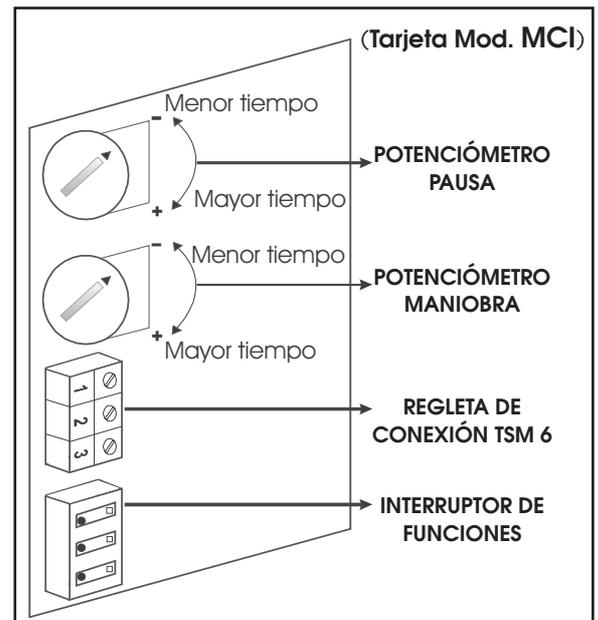
## 2.8.- CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 y 3 en módulo MCI)

El Cuadro de Control CLAS 10.2 puede indicar, mediante Semáforos, la maniobra de la puerta.

Para ello es necesario disponer de un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, modelo TSM 6.

Los bornes 1, 2 y 3 sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores externos.

La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



## 3.- FUNCIONAMIENTO

### 3.1.- PROGRAMACIÓN TARJETA DE MANIOBRA (Modelo MCI)

#### 3.1.1.-TIEMPOS DE MANIOBRA Y PAUSA

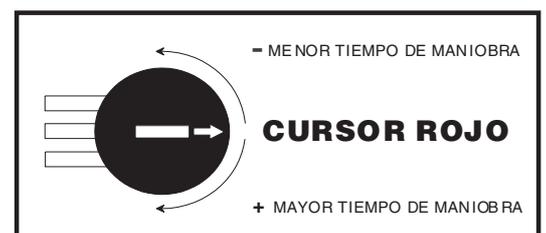
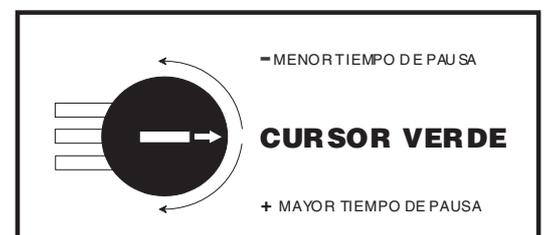
Para ajustar los tiempos de maniobra y pausa disponemos de 2 ruletas en la tarjeta de maniobra:

Ruleta roja: Tiempo de maniobra.

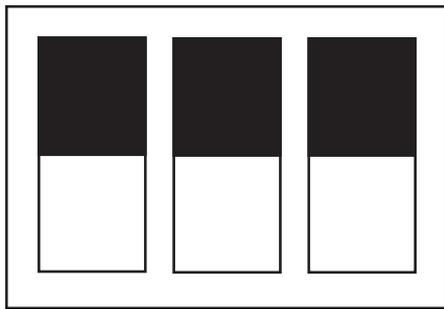
Ruleta verde: Tiempo de pausa.

Estos tiempos de maniobra y pausa se pueden ajustar, a voluntad, entre 6 y 66 segundos.

Además, esta Tarjeta incluye un grupo de 3 interruptores de funciones que modifican el comportamiento de la puerta, como indicamos a continuación.



### 3.2.- INTERRUPTOR DE FUNCIONES



1 2 3

<b>INTERRUPTOR Nº 1</b>	<b>FUNCIÓN APERTURA</b>
(ON) (OFF)	APERTURA SIN PARO APERTURA CON PARO
<b>INTERRUPTOR Nº 2</b>	<b>FUNCIÓN CIERRE</b>
(ON) (OFF)	INVERSIÓN AL CIERRE NO INVIERTE AL CIERRE
<b>INTERRUPTOR Nº 3</b>	<b>TIPO DE MANIOBRA</b>
(ON) (OFF)	SEMIAUTOMÁTICO MANUAL

NOTA: Asegúrese de que el interruptor principal esté desconectado (led cuadro apagado), antes de proceder a la elección del conmutador de funciones.

#### 1. Apertura con o sin paro

**ON:** En la maniobra de apertura, no atiende a ninguna pulsación. Útil en grandes comunidades.

**OFF:** En la maniobra de apertura, si recibe una pulsación, la puerta se detiene, pasando a modo PAUSA.

#### 2. Inversión al cierre

**ON:** ACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad, la puerta se detiene y comienza a ABRIR.

**OFF:** DESACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad la puerta se detiene y queda así hasta recibir una nueva pulsación.

#### 3.- Semiautomático o Manual

**ON:** CIERRE SEMIAUTOMÁTICO. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza al terminar el tiempo de pausa. Se puede interrumpir la pausa y provocar el cierre mediante una pulsación.

**OFF:** CIERRE MANUAL. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza por pulsación exclusivamente.

### 3.3.- CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE

Estando el Cuadro de Control programado en modo semiautomático y después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre. En puertas sin finales de carrera después de un corte de suministro eléctrico, el Cuadro dará la orden de cierre.

## 4.- ACCESORIOS OPCIONALES

TARJETA LUZ DE GARAJE, modelos: **TLG**

TARJETA DE SEMÁFOROS, modelos: **TS 3.2, TSM 6**

TARJETA RECEPTOR, modelos:

• **MASTERcode: RMV, RMK**

• **MUTANcode: RE**

• **QUARTZ: RTQ**

TARJETA DECODIFICADORA, modelos:

• **MASTERcode: TMK**

• **MUTANcode: TD 400**

• **multicode: TME**

INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN

PULSADOR EXTERIOR DE MANIOBRA

SALIDA PARA 12V CA

**NOTA.-** SI NO SE UTILIZAN LOS BORNES (15-16) PARA ALIMENTACIÓN, SE PODRÍAN CONECTAR MEDIANTE SU TARJETA CORRESPONDIENTE, 2 LECTORES DE PROXIMIDAD **MASTERcode** Ó **MUTANcode**.

## 5.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Potencia máxima: 1CV. (750W).
- Para accionamientos monofásicos: 230V CA.
- Fusible de maniobra: 6 Amperios.
- Tiempos de maniobra y pausa: 6 a 66 segundos.
- Regulador de Potencia.
- Apagachispas (en la desconexión del relé).
- Uso Intensivo

**CLEMSA**  
ACCESO SEGURO

### CLEMSA MADRID

Xaudaró, 9 - 28034 MADRID  
Tel. 902 11 78 01 - Fax 91 729 33 09

### CLEMSA BARCELONA

Avda. Can Sucarrats, nave 8  
Pol. Ind. Cova Solera - 08191 Rubí (BARCELONA)  
Tel. 902 11 72 16 - Fax 93 588 28 54

### CLEMSA MADRID - SUR

Lluvia, 14  
Pol. Ind. San José de Valderas  
28918 Leganés (MADRID)  
Tel. 91 642 83 34 Fax 91 642 83 35

### CLEMSA BILBAO

Grupo Alonso Allende, 14  
Lonja Izquierda  
48920 Portugalete (VIZCAYA)  
Tel. 94 472 48 39 - Fax. 94 472 41 70

### CLEMSA CANARIAS

José Viera y Clavijo, 3  
Los Andenes-Taco  
38108 La Laguna (STA. CRUZ DE TENERIFE)  
Tel. 922 62 63 52 Fax. 922 53 73 30

### CLEMSA VALENCIA

Sequia Calvera, 5-B (Pol. Ind. de Sedavi)  
46910 Sedavi (VALENCIA)  
Tel. 902 11 72 06 Fax 96 375 56 83

### CLEMSA SEVILLA

Pol. Ind. "LA RED", nave 21  
41500 Alcalá de Guadaira (SEVILLA)  
Tel. 902 11 72 09 Fax 95 563 05 47

### CLEMSA BALEARES

Santiago Álvarez Avellán, 1  
07009 PALMA DE MALLORCA  
Tel. 971 43 12 10 Fax. 971 43 38 94



[clemsa@clemsa.es](mailto:clemsa@clemsa.es)  
[www.clemsa.es](http://www.clemsa.es)

921110553269

© 2001 CLEMSA

Prohibida su reproducción total o parcial, incluso citando su procedencia. Toda copia e imitación será perseguida de acuerdo con la ley. Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones, para introducir mejoras, sin previo aviso.