

MANUAL TÉCNICO

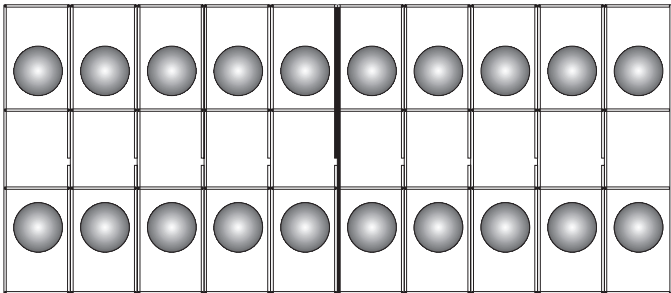
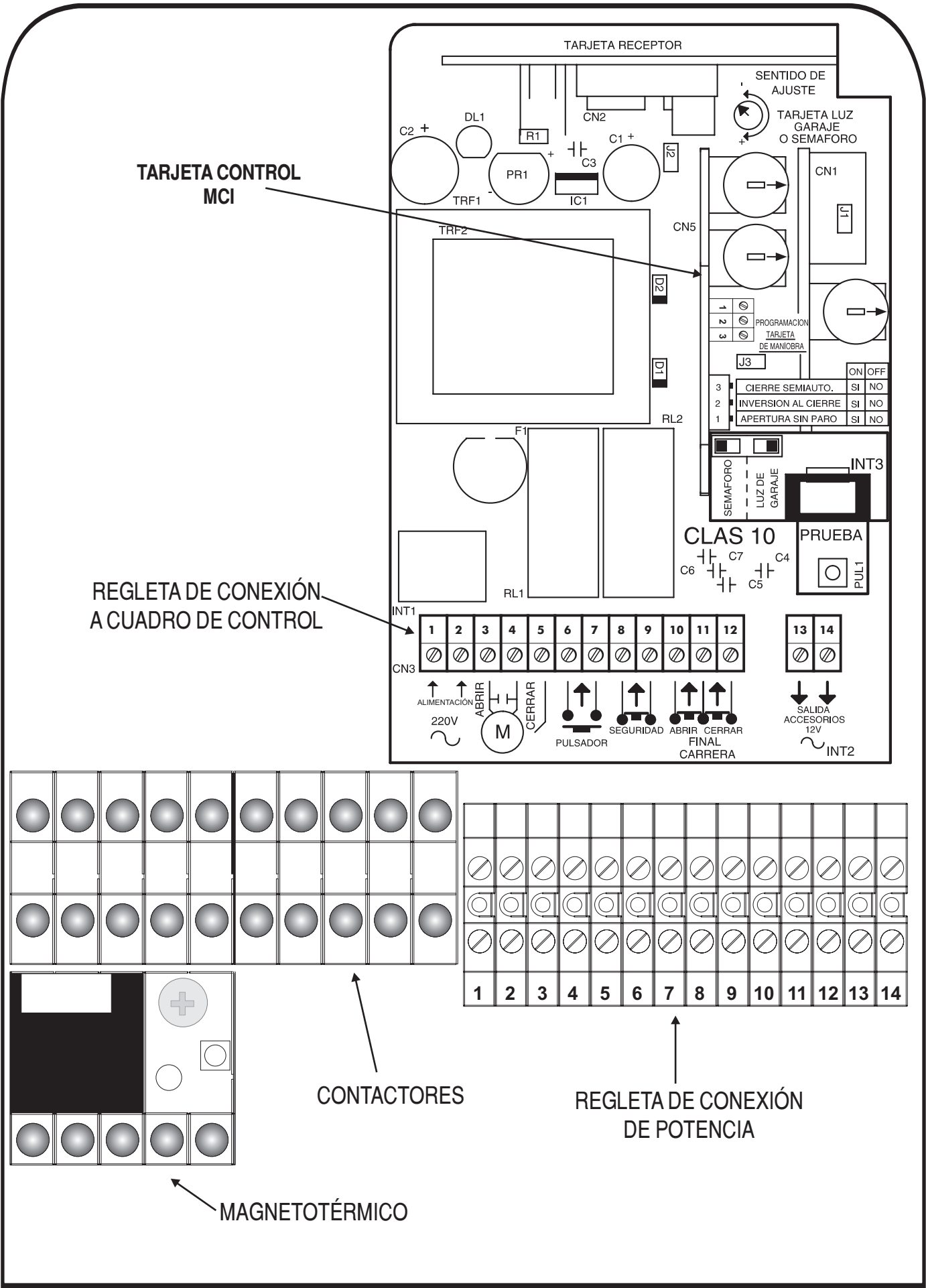
CUADRO DE CONTROL

CLAS 500

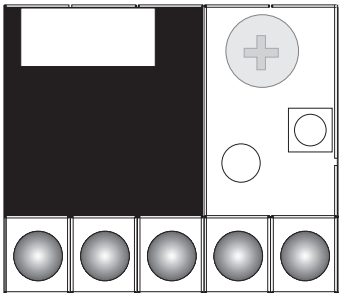


CLEMSA

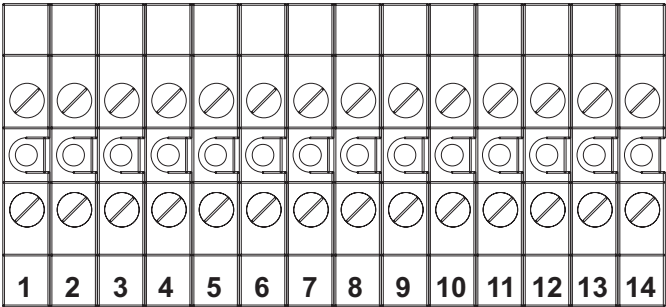
LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



CONTACTORES



MAGNETOTÉRMICO



REGLETA DE CONEXIÓN DE POTENCIA

ÍNDICE

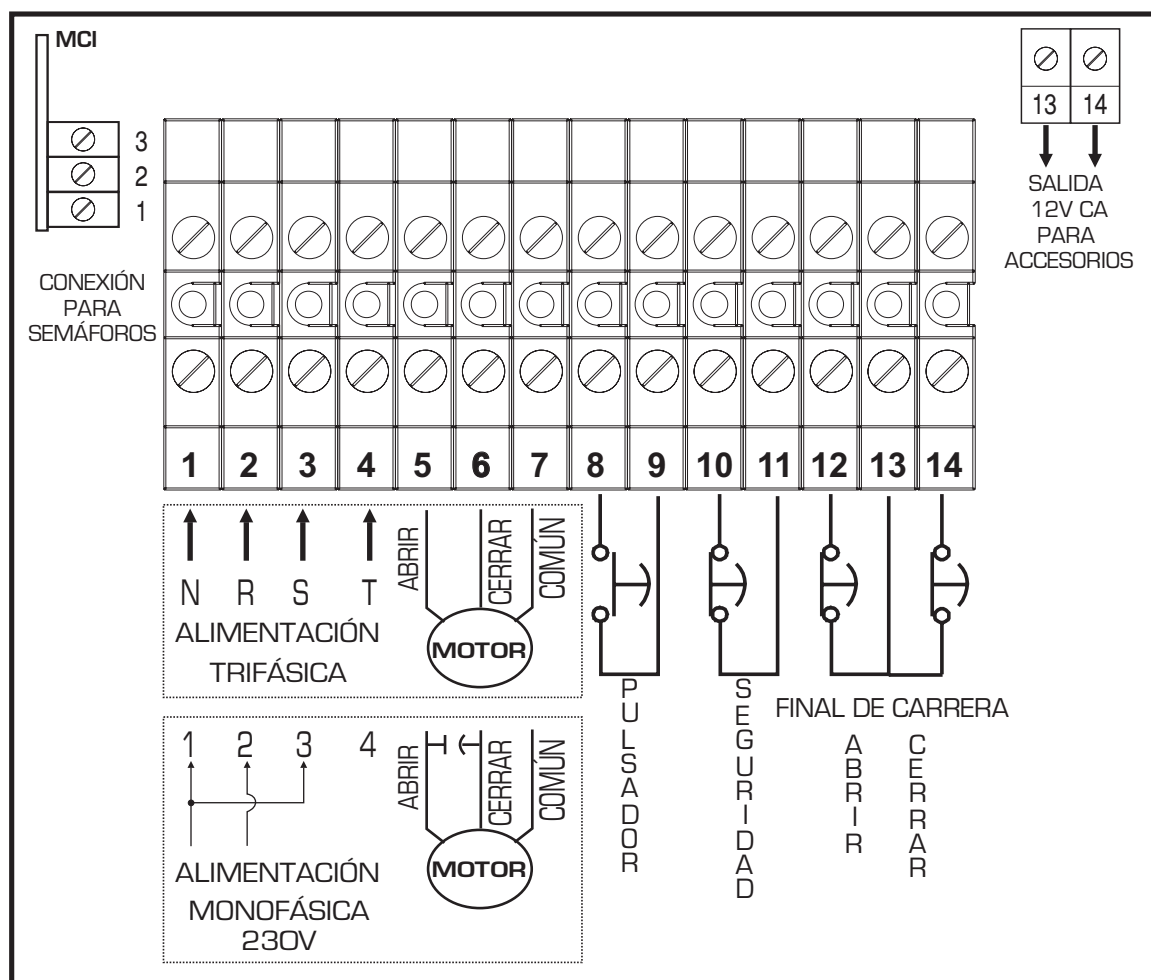
	<u>Pág.</u>
1.DESCRIPCIÓN.....	4
2.-CONEXIONADO.....	4
2.1.-ALIMENTACIÓN (BORNES 1, 2, 3 y 4)	5
2.2.-CONEXIÓN PARA ACCIONAMIENTO (BORNES 5, 6 y 7).....	5
2.3.-PULSADOR (BORNES 8 y 9).....	5
2.4.-SEGURIDAD (BORNES 10 y 11).....	5
2.5.-FINALES DE CARRERA (BORNES 12, 13 y 14).....	6
2.6.-SALIDA 12V CA PARA ACCESORIOS (BORNES 13 y 14 en Placa base CLAS 10)	6
2.7.-CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 y 3 en módulo MCI)	6
3.-FUNCIONAMIENTO.....	6
3.1.-PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA DE MANIOBRA (Mod. MCI)	6
3.1.1.-TIEMPOS DE MANIOBRA Y PAUSA (Tarjeta MCI).....	6
3.2.-INTERRUPTOR DE FUNCIONES (Tarjeta MCI).....	7
3.3.-CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE.....	7
3.4.-RELÉ DE SOBRECARGA (TÉRMICO)	7
4.-INSTALACIÓN.....	8
5.-ACCESORIOS OPCIONALES.....	8
6.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	8

1.-DESCRIPCIÓN

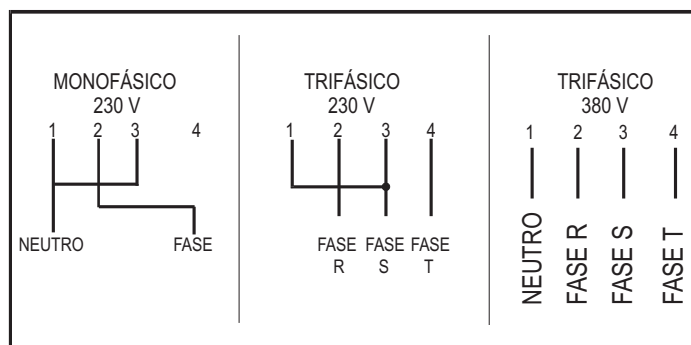
El Cuadro de Control CLAS 500 ha sido diseñado para gobernar puertas automáticas con accionamientos de 230V CA, y 1.000W de potencia máxima o 380V CA y 1.500W de potencia máxima.

- Para uso en puertas tipo: corredera, basculante, persiana y abatibles de una hoja (sin electrocerradura).
- Indicado para uso INTENSIVO y/o EXCEPCIONAL (según norma UNE 85-102-91) gracias a la utilización de contactores.
- Protección del accionamiento, por medio de un relé de sobrecarga ajustable (magnetotérmico).
- Opcionalmente puede incorporarse al Cuadro, una tarjeta para luz de garaje, que se activa de forma automática al iniciarse la maniobra de apertura. Esta tarjeta puede ser modelo TLG 2, que dispone de una salida a 230V (500W), temporizada entre 2 y 140 segundos o modelo TLG 3, con una salida libre de potencial en forma de impulso, con una duración de 1 segundo. También pueden disponer de una tarjeta modelo TS 3.2, que le proporciona un control luminoso de la maniobra de la puerta mediante un semáforo de tres colores. Además, esta misma tarjeta genera un pulso de relé para activar un automatismo temporizador para luz de garaje cada vez que se abre la puerta.

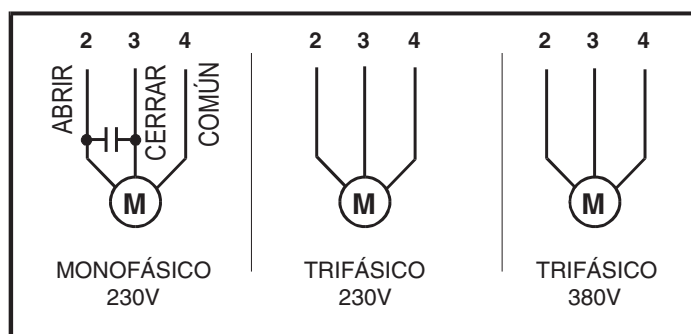
2.-CONEXIONADO



2.1.-ALIMENTACIÓN (BORNES 1, 2, 3 y 4)

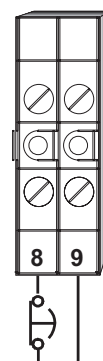


2.2.-CONEXIÓN PARA ACCIONAMIENTO (BORNES 5, 6 y 7)



2.3.-PULSADOR (BORNES 8 y 9)

Para conectar un pulsador, desde el que se maneja la puerta por secuencias: Abrir-Parar-Cerrar-Parar-Abrir, puede conectar cualquier interruptor normalmente abierto (N/A), como por ejemplo un receptor de telemando o una cerradura de contacto.



PULSADOR

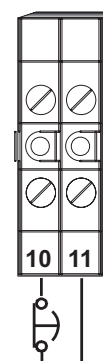
2.4.-SEGURIDAD (BORNES 10 y 11)

- Al activar el elemento de seguridad durante el periodo de pausa, el temporizador se detiene hasta que se desactiva, iniciando la temporización de pausa programada.

- Si activa la seguridad en la maniobra de cierre:

* Con "**OPCIÓN INVERSIÓN**"; la puerta para e invierte su movimiento, (ciclo apertura, pausa, cierre).

* Con "**OPCIÓN NO INVERSIÓN**"; la puerta para indefinidamente hasta recibir una pulsación, empezando la maniobra de apertura.



SEGURIDAD

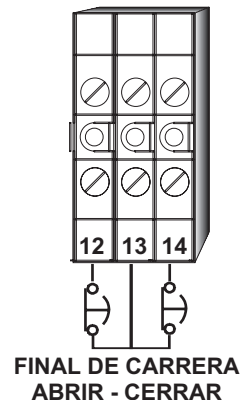
- Utilice sistemas de seguridad de contacto normalmente cerrados (N/C) (de tipo supervisado como la Fococélula modelo FP 70 o la Banda de Seguridad Supervisada). Si utiliza más de un sistema de seguridad, se deben conectar en serie.

- En caso de no utilizar el sistema de seguridad, puentee los bornes (10-11).

2.5.-FINALES DE CARRERA (BORNES 12, 13 y 14)

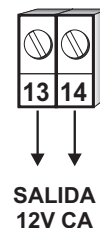
Utilice finales de carrera mecánicos con contactos normalmente cerrados (N/C).

De no usarse los finales de carrera debe puentear los bornes 12, 13 y 14.



2.6.-SALIDA 12V CA PARA ACCESORIOS (BORNES 13 y 14 en Placa Base CLAS 10)

Actuando sobre el interruptor **INT 2**, como se indica en la serigrafía, entre los bornes 13-14, puede disponer de una tensión de 12V CA, para la alimentación de accesorios, con un consumo máximo de **1.5W**.



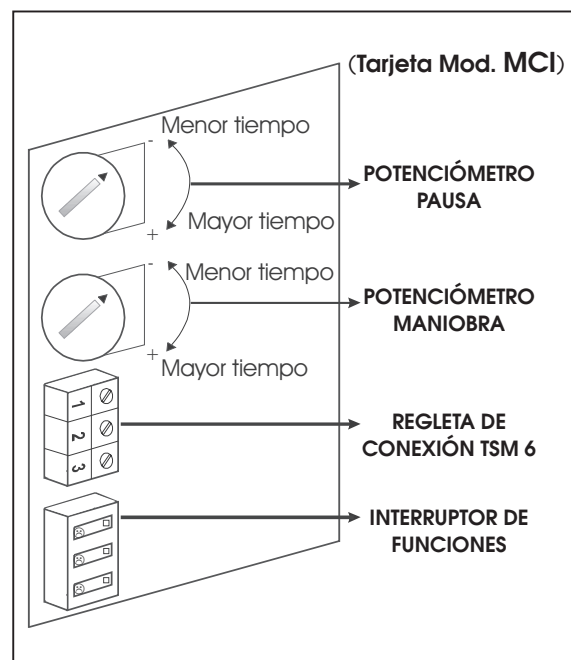
2.7.-CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 Y 3 en módulo MCI)

El Cuadro de Control CLAS 10 puede indicar, mediante semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una tarjeta controladora de conexión directa en el propio Cuadro, mod. TS 3.2, de tres colores, o un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, mod. TSM 6.

Los bornes 1, 2 y 3 sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores externos.

La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.

Para utilizar la tarjeta TS 3.2, el interruptor **INT 3** de la placa base, debe estar en posición semáforo. Para ello desplace el interruptor hacia la izquierda como se indica en la serigrafía.



3.-FUNCIONAMIENTO

3.1.-PROGRAMACIÓN TARJETA DE MANIOBRA (Mod. MCI)

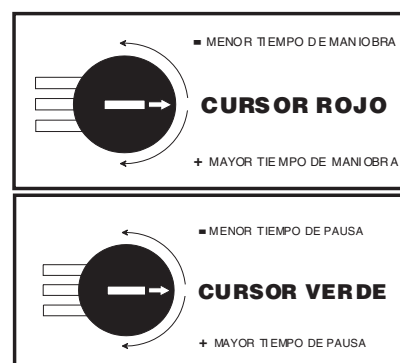
3.1.1.-TIEMPOS DE MANIOBRA Y PAUSA

Para ajustar los tiempos de maniobra y pausa disponemos de 2 ruletas en la tarjeta de maniobra:

Ruleta roja: Tiempo de maniobra.

Ruleta verde: Tiempo de pausa.

Estos tiempos de maniobra y pausa se pueden ajustar, a voluntad, entre 6 y 66 segundos.



Además, esta tarjeta incluye un grupo de 3 interruptores de funciones que modifican el comportamiento de la puerta, como indicamos a continuación.

3.2.-INTERRUPTOR DE FUNCIONES (Tarjeta MCI)

1. Apertura con o sin paro

ON: En la maniobra de apertura, no atiende a ninguna pulsación. Útil en grandes comunidades.

OFF: En la maniobra de apertura, si recibe una pulsación, la puerta se detiene, pasando a modo PAUSA.

2. Inversión al cierre

ON: ACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad, la puerta se detiene y comienza a ABRIR.

ON

OFF

1

2

3

INTERRUPTOR Nº 1	FUNCIÓN APERTURA
(ON)	APERTURA SIN PARO
(OFF)	APERTURA CON PARO
INTERRUPTOR Nº 2	FUNCIÓN CIERRE
(ON)	INVERSIÓN AL CIERRE
(OFF)	NO INVIERTE AL CIERRE
INTERRUPTOR Nº3	TIPO DE MANIOBRA
(ON)	SEMIAUTOMÁTICO
(OFF)	MANUAL

NOTA: Asegúrese de que el interruptor principal esté desconectado (led cuadro apagado), antes de proceder a la elección del conmutador de funciones.

OFF: DESACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad la puerta se detiene y queda así hasta recibir una nueva pulsación.

3. Semiautomático o Manual

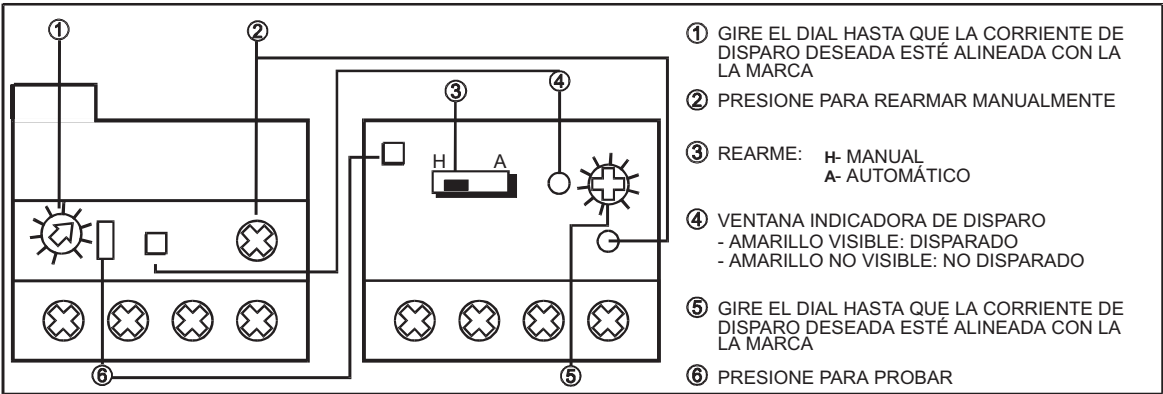
ON: CIERRE SEMIAUTOMÁTICO. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza al terminar el tiempo de pausa. Se puede interrumpir la pausa y provocar el cierre mediante una pulsación.

OFF: CIERRE MANUAL. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza por pulsación exclusivamente.

3.3.-CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE

Estando el Cuadro de Control programado en modo automático o semiautomático y después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre. En puertas sin finales de carrera después de un corte de suministro eléctrico, el Cuadro dará la orden de cierre.

3.4.-RELÉ DE SOBRECARGA (TÉRMICO), según modelo



4.-INSTALACIÓN

Para anular posibles interferencias, evite instalar por la misma conducción los cables del motor junto con los cables de los demás sistemas. Una vez verificadas todas las conexiones, seleccionado el tipo de maniobra y tiempos de ésta, procederá a conectar el Cuadro a la red según el tipo de alimentación elegida. Con el pulsador de prueba, ubicado en la placa base, se pueden comprobar las diferentes funciones seleccionadas.

5.-ACCESORIOS OPCIONALES

Tarjeta Luz de Garaje:

- Modelo **TLG 2** (Tarjeta que dispone de una salida a 230V CA (500W), temporizada entre 2 y 140 segundos).
- Modelo **TLG 3** (Tarjeta con una salida libre de potencial en forma de impulso, con una duración de 1 segundo).
- Modelo **TS 3.2** (Tarjeta combinada semáforo 3 colores con impulso para Luz de garaje).
- Modelo **TSM 6** (Tarjeta semáforo modular 6 colores).

Tarjeta Receptor:

- Modelo **RTQ 1** (Receptor **QUARTZ** enchufable a Cuadro de Control 1 canal).
- Modelo **TME** (Tarjeta decodificadora **multicode**).
- Modelo **RMV 1** (Receptor **MASTERcode** enchufable a Cuadro de Control 1 canal).
- Modelo **RMK 1** (Receptor RFID **MASTERcode** 1 canal. Conexión 1 CK 2000).
- Modelo **TMK 1** (Tarjeta decodificadora RFID 1 canal. Conexión 1 CK 2000).

NOTA.- SI NO SE UTILIZAN LOS BORNES (15-16) PARA ALIMENTACIÓN DE ACCESORIOS SE PODRÍAN CONECTAR AL CUADRO MEDIANTE SU TARJETA CORRESPONDIENTE 2 LECTORES **MASTERcode** MODELO CK 2000.

6.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación: 230V CA monofásico y 380V CA trifásico con neutro.
- Potencia máxima: 1000W para 230V CA y 1500W para 380V CA.
- Led de alta luminosidad visible exteriormente.
- Maniobras alternativas por pulsación.
- Control tiempos maniobra y pausa.
- Maniobras manual/semiautomática.
- Finales de carrera.
- Seguridad al cerrar (con/sin inversión).
- Apertura con/sin interrupción por pulsación.
- Temperatura de trabajo: -20°C +70°C.

CLEMSA MADRID - NORTE - Xaudaró, 9
28034 MADRID
Tel. **902 11 78 01** - Fax 91 729 33 09

CLEMSA BARCELONA - Avda. Can Sucarrats, nave 8
(Pol. Ind. Cova Solera) - 08191 Rubí (BARCELONA)
Tel. **902 11 72 16** - Fax 93 588 28 54

CLEMSA VALENCIA - Sequía Calvera, 5-B
(Pol. Ind. de Sedavi) - 46910 Sedavi (VALENCIA)
Tel. **902 11 72 06** - Fax 96 375 56 83

CLEMSA SEVILLA - Pol. Ind. "LA RED", nave 21
41500 Alcalá de Guadaira (SEVILLA)
Tel. **902 11 72 09** Fax 955 630 547

CLEMSA MADRID - SUR - Lluvia, 14
(Pol. Ind. San José de Valderas) - 28918 Leganés (MADRID)
Tel. **91 642 83 34** - Fax 91 642 83 35

© 1999 CLEMSA

921110553912

CLEMSA CANARIAS - José Viera y Clavijo, 3
Los Andenes-Taco - 38108 La Laguna (TENERIFE)
Tel. **922 62 63 52** - Fax 922 53 73 30

CLEMSA BALEARES - Santiago Álvarez Avellán, 1
07009 PALMA DE MALLORCA
Tel. **971 43 12 10** - Fax. 971 43 38 94

CLEMSA MÁLAGA - José Ortega y Gasset, 188, nave 3
(Pol. Ind. Alameda) - 29006 MÁLAGA
Tel. **952 023 114** - Fax. 952 345 064

CLEMSA BILBAO - Grupo Alonso Allende, 14, Lonja Izda.
48920 Portugalete (VIZCAYA)
Tel. **944 724 839** - Fax. 944 724 170

CLEMSA VIGO - Brasil, 46 (Interior)
36204 Vigo (PONTEVEDRA)
Tel. **986 493 120** - Fax. 986 484 140

Prohibida su reproducción total o parcial, incluso citando su procedencia. Toda copia e imitación será perseguida de acuerdo con la ley. Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones, para introducir mejoras, sin previo aviso.



Clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es