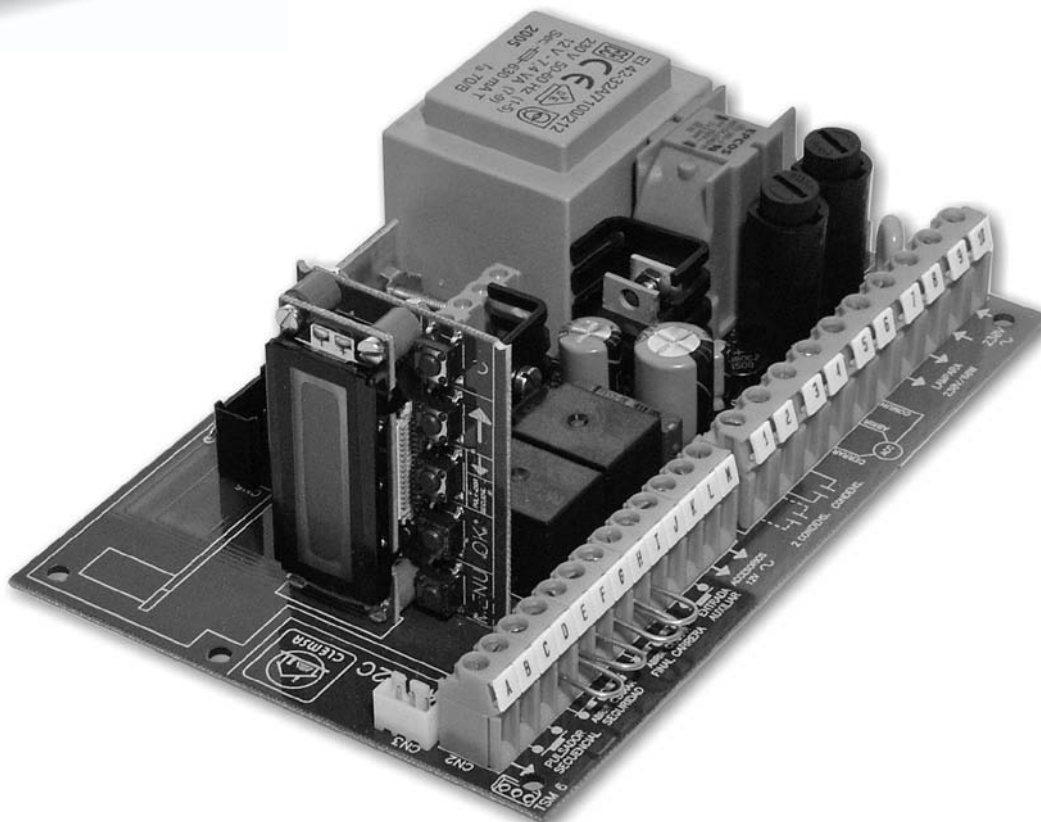


MANUAL TECNICO

CUADRO DE CONTROL

Modelo
CLAS 62 C

EDICION
Provisional
2005

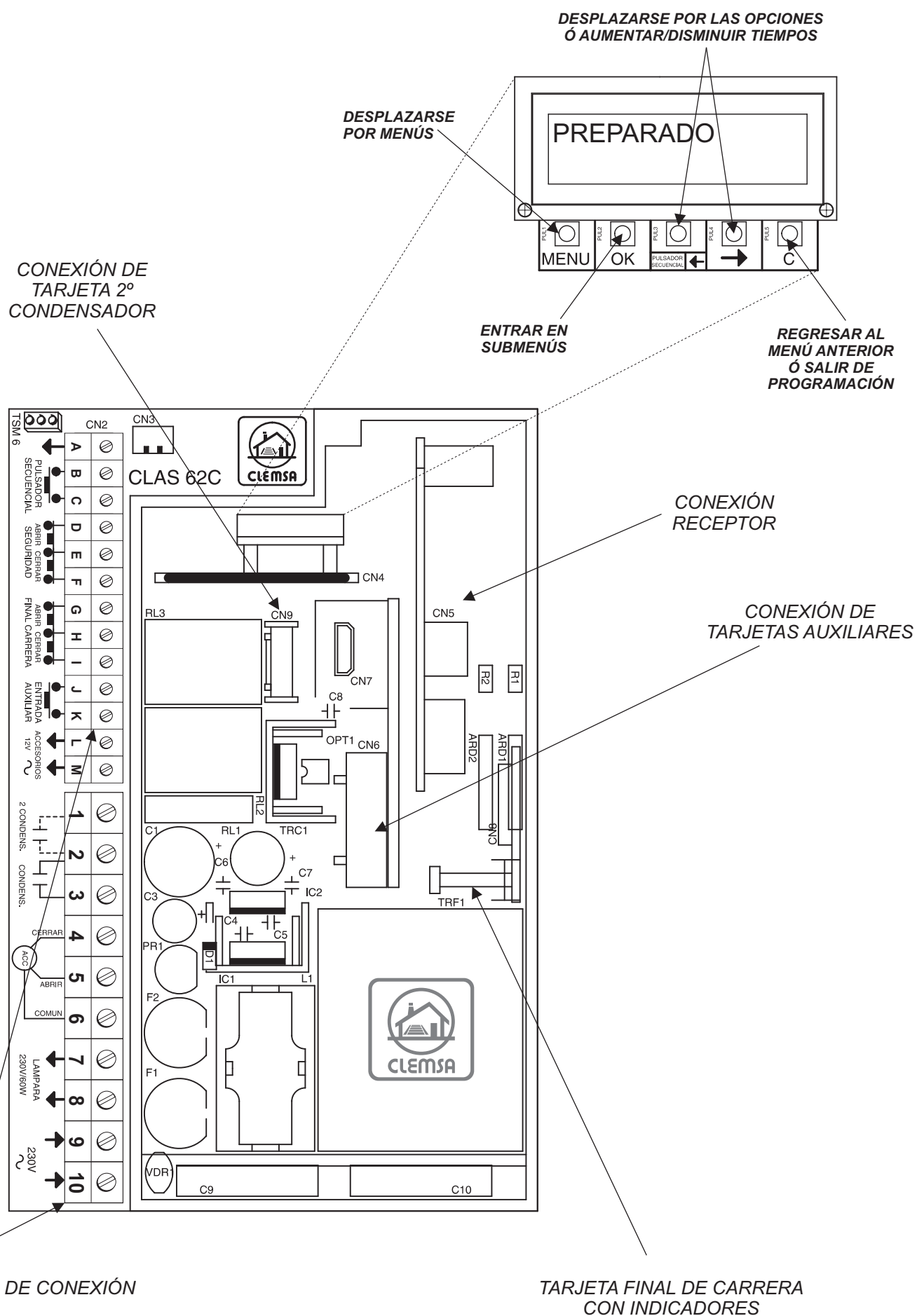


CE



CLEMSA

LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



ÍNDICE

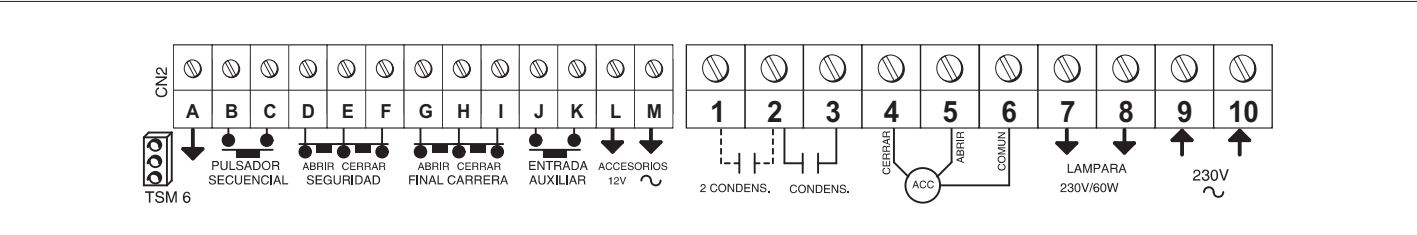
	Pág.
1.- DESCRIPCIÓN.....	4
2.- CONEXIONADO.....	4
2.1.- Entrada de suministro eléctrico	4
2.2.- Salida para Lámpara de Señalización.....	4
2.3.- Conexión del Accionamiento	4
2.4.- Conexión del condensador.....	4
2.5.- Conexión del 2º condensador	5
2.6.- Entrada pulsador secuencial.....	5
2.7.- Seguridad al abrir.....	5
2.8.- Seguridad al cerrar.....	5
2.9.- Entrada finales de carrera	5
2.10.- Entrada auxiliar	6
2.11.- Salida de 12v ca para accesorios	6
2.12.- Conexión para controladores de semáforos	6
3.- MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN.....	6
4.- PROGRAMACIÓN	7
4.1.- MENÚ OPCIONES.....	7
4.1.1.- Tipo de cierre.....	7
4.1.2.- Paro en apertura	8
4.1.3.- Inversión al cierre.....	8
4.1.4.- Cierra fotocélula	8
4.1.5.- Preaviso.....	8
4.1.6.- Cierre retorno corriente	8
4.1.7.- Lámpara aviso	9
4.1.8.- Tarjeta auxiliar	9
4.1.9.- Entrada auxiliar	9
4.2.- PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA.....	9
4.3.- MENÚ AJUSTES.....	10
4.3.1.- Pausa	10
4.3.2.- Apertura peatonal.....	10
4.3.3.- Paros suave	10
4.3.4.- Sensibilidad Sistema Antiaplastamiento	11
4.3.5.- Porc. Potencia	11
4.3.6.- Tiempo luz garaje	11
4.4.- MENÚ INSTALACIÓN	11
4.4.1.- Contador parcial.....	11
4.4.2.- Contador total	11
4.4.3.- Abcdefghijk. (estado de las entradas del cuadro de control)	12
4.4.4.- Valores por defecto	12
4.4.5.- Activar clave	12
4.4.6.- Nueva clave.....	12
5.- FUNCIONAMIENTO. PUESTA EN MARCHA	12
6.- CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES	13
7.- ACCESORIOS OPCIONALES	13
8.- FIJACIÓN	14
9.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	14
10.- DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN.....	15
11.- DISFUNCIONES.....	16

1.- DESCRIPCIÓN

El modelo CLAS 62 C es un Cuadro de Control para Accionamientos de corredera monofásicos de 230V CA y hasta 700 W de potencia. Dispone de sistema Antiaplastamiento y conexiones para Luz de Garaje, Tarjeta de Semáforos para tres colores y otras ventajas más.

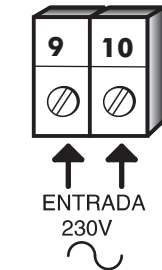
Están indicados para uso **residencial o intensivo**, según norma UNE 85-103-91.

2.- CONEXIONADO



2.1.- ENTRADA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO (BORNES 9 - 10).

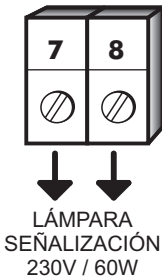
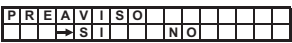
Utilice el Cuadro de Control CLAS 62 C en Sistemas Monofásicos de 230V conectando uno de los polos al borne 9 y el otro al borne 10.



2.2.- SALIDA PARA LÁMPARA DE SEÑALIZACIÓN (BORNES 7 - 8)

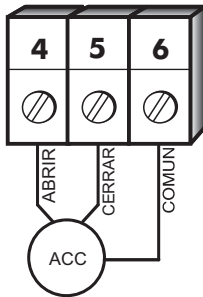
La Lámpara de señalización se ilumina en los siguientes casos:

- a) Siempre que hay una puerta en movimiento, realizando una intermitencia por segundo a la apertura y dos por segundo al cierre.
- b) Dos segundos antes de moverse la puerta en la apertura y cierre, si ha seleccionado «SI» en la función «PREAVISO» en el menú opciones.



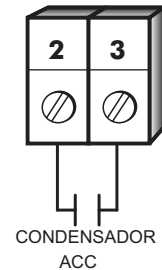
2.3.- CONEXION DEL ACCIONAMIENTO (BORNES 4 - 5 - 6)

Para la conexión del Accionamiento. Borne 4 Abrir, borne 5 Cerrar y borne 6 Común.



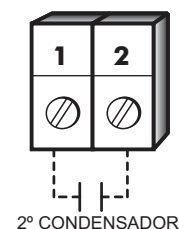
2.4.- CONEXIÓN DEL CONDENSADOR (BORNES 2 - 3)

Conecte el condensador adecuado para el funcionamiento del motor.



2.5.- CONEXIÓN DEL SEGUNDO CONDENSADOR (BORNES 1 - 2)

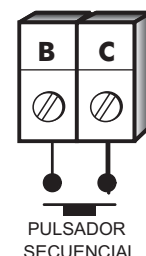
Para conectar el segundo condensador adecuado para el funcionamiento del motor en modo intensivo (Mod. 4008 CI). (Para el modo intensivo deberá seguir las instrucciones incluidas con la Tarjeta TSC).



2.6.- ENTRADA PULSADOR SECUENCIAL (BORNES B - C)

Para conectar un pulsador desde el que se maneje la apertura y cierre de la puerta. Conecte cualquier interruptor normalmente abierto, como por ejemplo un Receptor de Telemando o una Cerradura de contacto. Esta entrada se puede convertir en orden directa de apertura si se elige «OD» en el menú «ENTRADA AUXILIAR».

ENTRADA	AUXILIAR
PEAT	BLOQUEO



2.7.- SEGURIDAD AL ABRIR (BORNES D - E)

Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al abrir, el Cuadro tiene disponibles los bornes D y E a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Focélula, Lazo Magnético, Banda de Seguridad Supervisada, etc.

Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes D - E.

Si durante la maniobra de apertura se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá, realizando la maniobra de cierre unos 30cm para poder liberar un posible obstáculo atrapado.

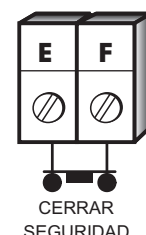


2.8.- SEGURIDAD AL CERRAR (BORNES E - F)

Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al cerrar, el Cuadro tiene disponibles los bornes F y G a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Focélula, Lazo Magnético, Banda de Seguridad Supervisada, etc.

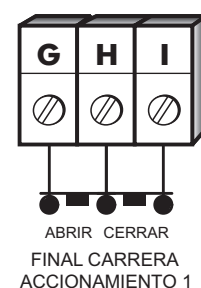
Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes E - F.

Si durante la maniobra de cierre se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá y tras unos segundos de espera se realizará la maniobra de apertura.



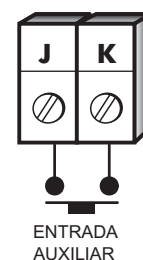
2.9.- FINALES DE CARRERA (BORNES G - H - I)

El Cuadro CLAS 62 C está equipado con una entrada para conectar un sensor cuentavuelas que se encarga de informar sobre el recorrido de la puerta, por lo que no es necesario utilizar finales de carrera mecánicos, aun así en estos bornes se pueden conectar finales de carrera normalmente cerrados (N/C), mecánicos. Si no se utilizan, debe puentear los bornes G - H - I.



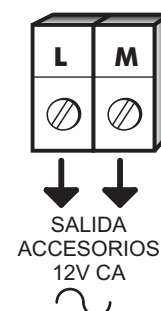
2.10.- CONEXIÓN DE ENTRADA AUXILIAR (BORNES J - K)

Para conectar cualquier dispositivo con contactos normalmente abiertos (N/A). Esta entrada es configurable desde el menú «OPCIONES» para realizar funciones como: Pulsador peatonal, Bloqueo de funcionamiento o Pulsador de cierre de orden directa. En la opción de bloqueo de funcionamiento puede utilizar un reloj programador externo que se encargue de gestionar las horas de bloqueo.



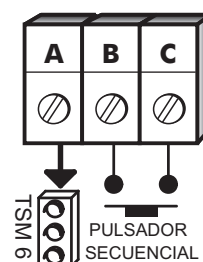
2.11.- SALIDA 12V CA. ACCESORIOS (BORNES L - M)

Para conectar accesorios que recibirán alimentación a través del propio Cuadro de Control, por ejemplo: Receptor exterior, Fococélula, etc. (La potencia máxima a utilizar dependerá del número de accesorios conectados al Cuadro de Control).



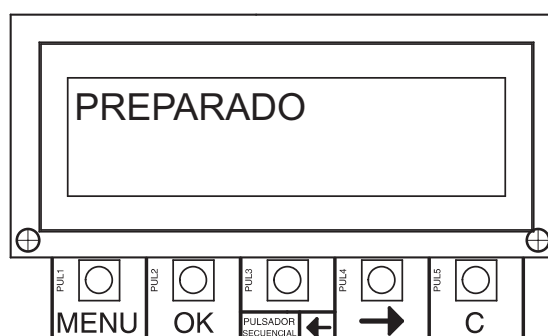
2.12.- CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES A - B - C).

El Cuadro de Control Clas 62 C puede indicar, mediante Semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una tarjeta controladora de conexión directa en el propio Cuadro de Control, modelo TS 23, de tres colores, ó un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, modelo TSM 6. Los bornes A, B y C sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores. La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



3.- MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN

- Para entrar en programación pulse la tecla «MENÚ» durante 2 segundos.
- Para desplazarse por los menús utilice la tecla «MENÚ».
- Para entrar a uno de los submenús utilice la tecla «OK».
- Para cambiar las opciones y/o valores utilice las teclas «←» y «→».
- Para regresar al menú anterior o salir de programación utilice la tecla «C».



(Ver mapa de menús en páginas 18)

4.- PROGRAMACIÓN |---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | P | R | E | P | A | R | A | D | O | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

El acceso a las distintas opciones del Cuadro se efectúa mediante un sencillo sistema de menús. Solo se tiene acceso a la programación cuando el Cuadro de Control se encuentra en modo «**PREPARADO**».

 Pulse menú  2 segundos.

Si tiene activada la opción «**ACTIVAR CLAVE**» en el «**MENU INSTALACIÓN**» se le solicitará que introduzca la clave para poder entrar a los distintos menús.

(La clave predeterminada de fabrica es 0000, para cambiarla lea el punto 4.4.6.- *Nueva Clave* de este manual).

C	L	A	V	E															
0	*	*	*																

Mediante las teclas «←» y «→» haga aparecer el primer dígito correcto de la clave. Una vez presentado presione la tecla . Repita la operación con los números restantes.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1.

Si introduce una clave incorrecta se visualizará la palabra «**BLOQUEADO**» durante unos instantes y el Cuadro de Control volverá al modo «**PREPARADO**».

Al presionar otra vez la tecla  durante 2 segundos, aparecerá la palabra «**ESPERE**» durante 10 segundos y transcurrido este tiempo se le solicitará que introduzca la clave.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1.- **MENÚ OPCIONES**. Si por el contrario introduce otra vez una clave incorrecta se repetirá otra vez todo el proceso anteriormente descrito.

(Si el hecho de introducir una clave errónea es debido a un olvido de la misma, puede ponerse en contacto con el S.A.T. de **CLEMSA** donde le ayudarán a resolver dicha incidencia).

4.1.- MENÚ OPCIONES |---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | M | E | N | U | | | | | | | | | | | | | | | | | | O | P | C | I | O | N | E | S | | | | | | | | | | | | |



4.1.1.- Tipo de cierre |---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--| | T | I | P | O | | D | E | | C | I | E | R | R | E |

MANUAL: Cuando la puerta está abierta, el tiempo de pausa es infinito. Esta pausa solo finaliza por pulsación.

→ **SEMIAUTOMÁTICO:** Cuando la puerta está abierta, se cerrará por pulsación o al transcurrir el tiempo de pausa programado. (*Valor por defecto*).

AUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará al transcurrir el tiempo de pausa programado, salvo que se produzca una pulsación, que hará recomenzar el tiempo de pausa.

Una vez elegido el tipo de cierre pulse  para elegir PARO EN APERTURA.

4.1.2.- Paro en apertura

P	A	R	O	E	N	A	P	E	R	T	U	R	A
			S	I									

SI: Permite parar la puerta mientras ésta se está abriendo.

→**NO:** Ignora cualquier pulsación durante la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).



para elegir INVERSIÓN AL CIERRE.

4.1.3.- Inversión al cierre

I	N	V	E	R	.	A	L	C	I	E	R	R	E

→**SI:** Si durante la maniobra de cierre, se activa el sistema de seguridad o utiliza el pulsador o el Telemando, la maniobra de cierre será cancelada y transcurridos breves instantes comenzará la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).

NO: En las circunstancias anteriores, la maniobra de cierre es cancelada pero no comienza la maniobra de apertura.



para elegir CIERRA FOTOCÉLULA.

4.1.4.- Cierra fotocélula

C	I	E	R	R	E	F	O	T	O	C	E	L	U	.

SI: Si una persona o vehículo atraviesa la zona de actuación del elemento de seguridad mientras se esta realizando la maniobra de apertura, el Cuadro de Control finalizará ésta y tras una pausa fija de 2 segundos, iniciará la maniobra de cierre. Si la persona o vehículo atraviesa la zona de actuación durante el periodo de pausa, ésta se cancelará y comenzará la maniobra de cierre.

→**NO:** Desactivado. (*Valor por defecto*).



para elegir PREAVISO.

4.1.5.- Preaviso

P	R	E	A	V	I	S	O							

SI: La Lámpara de señalización actuará 2 segundos antes de cada maniobra.

→**NO:** La Lámpara coincide con el movimiento de la puerta. (*Valor por defecto*).



para elegir CIERRE RETORNO CORRIENTE.

4.1.6.- Cierre retorno corriente

C	I	E	R	R	E	R	E	T	I	C	O	R	R	.

SI: Después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre, la cual realizará en velocidad lenta.

→**NO:** El cuadro de maniobra queda en modo «PREPARADO». (*Valor por defecto*).



para elegir LAMPARA AVISO.

4.1.7.- Lámpara aviso

LÁMPARA	AVISO			
FIJA	→	INTERMIT.		

FIJA: La salida para la lámpara de aviso permanece fija durante su funcionamiento.

→ **INTERMITENTE:** La salida para la lámpara de aviso realiza intermitencias durante su funcionamiento. (Valor por defecto).



para elegir TARJETA AUXILIAR.

4.1.8.- Tarjeta auxiliar

TARJETA	AUXILIAR			
SEMAF.	→	L. GARAJE		

(Si selecciona «LUZ GARAJE», aparecerá la opción «TIEMPO LUZ GARAJE» en el «MENÚ AJUSTES»). (Ver punto 4.3.6.-Tiempo Luz Garaje).

→ **LUZ GARAJE:** Para poder conectar una Tarjeta para encendido de luces de garaje. (Valor por defecto).

SEMÁFOROS: Para poder conectar una Tarjeta controladora de Semáforos.



para elegir ENTRADA AUXILIAR.

4.1.9.- Entrada auxiliar

ENTRADA	AUXILIAR			
→	PEAT	BLOQ	OD	

→ **PEATONAL:** La puerta se abrirá la distancia programada para permitir un acceso peatonal. (Valor por defecto).

BLOQUEO: Utilizando un reloj programador se podrá bloquear la apertura de la puerta.

ORDEN DIRECTA DE CIERRE (OD): Para controlar la maniobra de cierre de la puerta. Si selecciona esta función la entrada de «PULSADOR SECUENCIAL» se convertirá en «ORDEN DIRECTA DE APERTURA».



para volver al menú TIPO DE CIERRE o



para salir al menú OPCIONES.

4.2.- PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA

PROG.	MANIOBRA			



para comenzar.

Para programar el recorrido de la puerta y memorizar el nivel del sistema Anti-aplastamiento proceda de la siguiente forma:

1°. Abra la puerta de forma manual y sitúela de manera que existan aproximadamente 10 cm entre el motor y el final de carrera de abrir.

2°. Presione   sobre el «Pulsador Secuencial». La Puerta comenzará a moverse a velocidad lenta y se presentará el mensaje «DETECTANDO FC» y «SENTIDO DE GIRO». En este momento el Cuadro de Control está detectando el sentido de giro del motor y localizando el final de carrera de abrir, por lo que no es necesario realizar ningún cambio en el cableado. Si no se detecta ningún final de carrera, se presentará el mensaje «ERROR ENCODER». Realice el paso 1° de nuevo.

3°. Una vez abierta totalmente comenzará la maniobra de cierre a velocidad normal. Se mostrará el mensaje «PROGRAMANDO MANIOBRA». Se detendrá al llegar al final de carrera de cerrar. Se ha programado la maniobra total de la puerta.

4°. Comenzará la maniobra de apertura a velocidad normal y 10 cm antes de la apertura total, reducirá la velocidad hasta encontrar el final de carrera de abrir. Se ha programado el esfuerzo de la puerta en la maniobra de apertura válido para el sistema Antiplastamiento.

5°. Comenzará la maniobra de cierre a velocidad normal y 10 cm antes de cerrar completamente, reducirá la velocidad hasta encontrar el final de carrera de cerrar. Se ha programado el esfuerzo de la puerta en la maniobra de cierre válido para el sistema Antiplastamiento.

6°. Ya se ha realizado la programación. Se mostrará el mensaje «PREPARADO».

4.3.- MENU AJUSTES | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | M | E | N | U | | | | | | | | | | | | | | A | J | U | S | T | E | S | | | | | | | | | |

  para comenzar.

En este menú puede introducir o ajustar los valores de los distintos parámetros de la instalación.

Para ello seleccione un elemento del menú y mediante las teclas «←» y «→» ajuste el valor apropiado.

4.3.1.- Pausa | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | P | A | U | S | A | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | S | G | | | | | | | | | | | |

Es el tiempo que la puerta permanece abierta desde que finaliza completamente la maniobra de apertura hasta que se inicia la maniobra de cierre. Este tiempo es efectivo si se tiene seleccionado el tipo de cierre semiautomático o automático (Ver punto 4.1.1.- Tipo de Cierre). Ajustable entre 0 y 255 segundos. (Valor por defecto 10 segundos).

 «←» ó «→» para disminuir o aumentar el tiempo.

  para elegir APERTURA PEATONAL.

4.3.2.- Apertura peatonal | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---| | A | P | E | R | T | U | R | A | | P | E | A | T | O | N | A | | 1 | 0 | 0 | C | M | | | | | | | | | | | |

Es el recorrido que realizará la puerta, en centímetros, para permitir el paso de personas. Ajustable entre 0 y 255 cm. (Valor por defecto 100 cm).  «←» ó «→» para disminuir o aumentar el recorrido.

  para elegir PARO SUAVE.

4.3.3.- Paro suave | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--| | P | A | R | O | | S | U | A | V | E | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | C | M | | | | | | | | | | | |

Es el recorrido de la maniobra de apertura y cierre, en centímetros, durante los cuales, el Accionamiento se moverá a una velocidad ralentizada. Ajustable entre 0 y 255 cm. (Valor por defecto 10 cm).  «←» ó «→» para disminuir o aumentar el recorrido.

  para elegir SISTEMA ANTIPLASTAMIENTO.

4.3.4.- Sensibilidad Sistema Antiplastamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---| | S | E | N | S | | S | I | S | T | | A | N | T | I | A | P | | + | | | | | | | | | | | | | | | - |

El sistema Antiplastamiento es autoajutable durante la programación de la maniobra, pero se permite darle una tolerancia mayor para evitar falsas actuaciones del sistema debido a suciedad en el carril o a otro pequeño obstáculo. Para ello desplazar el cursor hacia la zona de menor sensibilidad mediante el uso de las teclas «←» y «→».



para elegir PORC. POTENCIA.

4.3.5.- Porc. potencia | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--| | P | O | R | C | | P | O | T | E | N | C | I | A | | | | | 1 | 0 | 0 | | % | | | | | | | | | | | |

Este ajuste permite regular la potencia del motor desde el 50% al 100%. (Valor por defecto 100%). «←» ó «→» para disminuir o aumentar el porcentaje.



para elegir TIEMPO LUZ GARAJE.

4.3.6.- Tiempo luz garaje | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|--| | T | I | E | M | P | O | | L | U | Z | | G | A | R | A | | | 1 | 2 | 0 | | S | G | | | | | | | | | | |

(Sólo si está seleccionado «LUZ GARAJE» en el «MENÚ OPCIONES - TARJETA AUXILIAR»). (Ver Punto 4.1.8.- Tarjeta Auxiliar).

Es el tiempo que se mantendrá encendida la Lámpara conectada a la Tarjeta opcional TLG 23. La temporización comenzará una vez concluida la maniobra de cierre. Ajustable entre 0 y 255 segundos. (Valor por defecto 120 segundos). «←» ó «→» para disminuir o aumentar el tiempo.

Si se selecciona 0, la tarjeta TLG 23 dará un impulso de 1 segundo aproximadamente al inicio de la maniobra de apertura.



para volver al menú PAUSA o



para salir al menú OPCIONES.

4.4.- MENÚ INSTALACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--| | M | E | N | U | | | | | | | | | | | | | | I | N | S | T | A | L | A | C | I | O | N | | | | | |



para comenzar.

4.4.1.- Contador parcial | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---| | C | O | N | T | A | D | O | R | | P | A | R | C | I | A | L | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde la puesta a cero del contador. Este contador se reinicia pulsando simultáneamente las teclas «←» y «→».



para elegir CONTADOR TOTAL.

4.4.2.- Contador total | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--| | C | O | N | T | A | D | O | R | | T | O | T | A | L | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde su instalación. Este contador no se puede reiniciar.



para elegir ABCDEFGHIJK.

4.4.3.- ABCDEFGHIJK | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |

En este menú puede comprobar el estado de las distintas entradas del cuadro, como pulsador, finales de carrera, etc., indicando si están los circuitos abiertos o cerrados. Las letras corresponden con los bornes de conexión de la regleta. Los circuitos que estén cerrados se representan con rectángulos oscuros y los que estén abiertos aparecerán sin ningún color.

  para elegir VALORES POR DEFECTO.

4.4.4.- Valores por defecto | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--| | V | A | L | O | R | E | S | | P | O | R | | | | | | D | E | F | E | C | T | O | | | | | | | | |

En este menú se pueden restablecer los valores de los distintos parámetros asignados en fábrica. Para ello debe pulsar simultáneamente las teclas «←» y «→».

  para elegir ACTIVAR CLAVE.

4.4.5.- Activar clave | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--| | A | C | T | I | V | A | R | | C | L | A | V | E | | | | S | I | | | | | | → | N | O | | | | | |

(Si selecciona «SI» aparecerá el menú «NUEVA CLAVE» en el menú «INSTALACIÓN»).

SI: Se le solicitará la introducción de una clave para el acceso a la programación de los distintos parámetros del Cuadro (ver punto 5. PROGRAMACION).

→**NO:** No se le solicita ninguna clave y al presionar la tecla  durante 2 segundos se entra a los distintos menús de programación. (Valor por defecto).

  para elegir NUEVA CLAVE.

4.4.6.- Nueva clave | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--| | N | U | E | V | A | | C | L | A | V | E |

En este menú puede cambiar la clave de acceso a los menús de programación.

 . Mediante las teclas «←» y «→» haga aparecer el primer dígito deseado para su clave. Una vez presentado presione . Repita la operación con los dígitos restantes.

  para volver al menú contador parcial o   para salir al menú OPCIONES.

5.- FUNCIONAMIENTO. PUESTA EN MARCHA

Conecte al Cuadro de Control todos sus accesorios, según se ha detallado en las páginas anteriores. Las entradas de contacto normalmente cerradas (N/C) deben estar conectadas o puenteadas. Presione sobre el Emisor o Pulsador secuencial. La puerta comenzará a abrirse. Si no ha variado en el menú los valores de fábrica, diez centímetros antes de la apertura total, la puerta reducirá su velocidad hasta que quede detenida. En ese momento comenzará la pausa y transcurrido el tiempo programado, si se ha elegido modo automático o semiautomático en el tipo de cierre, la puerta comenzará a cerrar, variando la velocidad diez centímetros antes de su parada total. Si durante el cierre se activase el sistema de seguridad al cierre, se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta o se recibiese una pulsación, la puerta se pararía y comenzaría la maniobra de apertura en su totalidad. Si durante la apertura se activase el sistema de seguridad a la apertura o se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta, ésta se pararía y realizaría la maniobra de cierre durante 30 cm aproximadamente.

6.- CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES

El Cuadro de Control dispone de un conector para insertar Tarjetas opcionales.

Puede insertar una Tarjeta modelo **TLG 23** que le proporciona 230V CA (400W máximo) con una temporización ajustable dentro del menú «AJUSTES TIEMPO LUZ GARAJE». (Ver Punto 4.3.6.- *Tiempo Luz Garaje*).

También puede insertar una Tarjeta modelo **TS 23**, que le proporciona un control luminoso de la maniobra de la puerta, mediante un Semáforo de tres colores. Además, esta misma tarjeta, genera un pulso de relé para activar un automatismo temporizador, externo al Cuadro de Control, para Luz de Garaje cada vez que se abre la puerta.

Nota: Será necesario realizar unos taladros en la carcasa de plástico protectora para el paso de los cables de conexión entre los Accesorios y las Tarjetas.

7.- ACCESORIOS OPCIONALES

Tarjetas Luz de Garaje:

- Modelo **TLG 23**. Con salida a 230V CA (400W Máximo)

Tarjetas de Semáforos:

- Modelo **TS 23**. Combinada para semáforo de 3 colores con impulso para Luz de Garaje.
- Modelo **TSM 6**. Modular de regulación de tráfico para semáforo de 6 colores.

Tarjeta Receptor:

- **MULTANCODE**: Modelo **RE 1** ó **RE 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 ó 2 canales respectivamente, 10 usuarios).
- **MULTANCODE**: Modelo **RE 400** ó **RE 402** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 ó 2 canales respectivamente, 400 usuarios).
- **MULTANCODE**: Modelo **TD 400** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 4 CK 40).
- **QUARTZ**: Modelo **RTQ 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).
- **QUARTZ**: Modelo **RTQ 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales).
- **MULTICODE**: Modelo **TME** (Tarjeta Decodificadora).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMV 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMV 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales).
- **DIGICODE**: Modelo **RTH 1** (433 Mhz Enchufable 1 canal).
- **DIGICODE**: Modelo **RTH 2** (433 Mhz Enchufable 2 canales).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMK 1** (RFID 1 canal. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMK 2** (RFID 2 canales. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **TMK 1** (Tarjeta Decodificadora RFID 1 canal. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **TMK 2** (Tarjeta Decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 CK 2000).

8.- FIJACIÓN

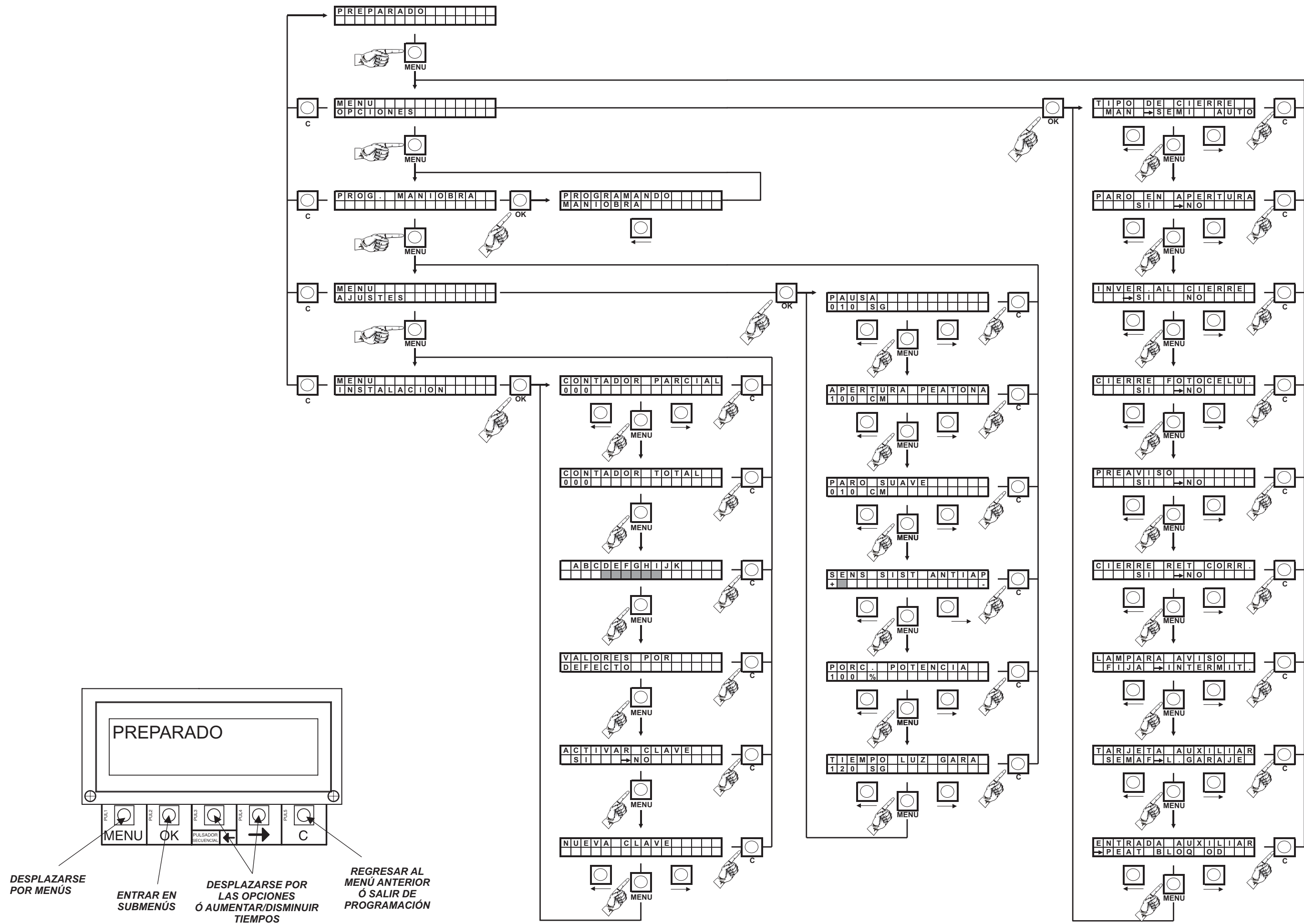
El Cuadro de Control se presenta para su fijación en los soportes de plástico incluidos en los Accionamientos de las familias AC 4006 y AC 4008 y sus variantes.

Compruebe que la tapa de plástico protectora permanece correctamente colocada para mantener la estanqueidad.

9.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación 230V AC.
- Potencia máxima 400 W.
- Fusible de protección del Cuadro de Control 2 Amp.
- Fusible de protección para Accionamiento 6,3 Amp.
- Salida accesorios 12 V CA.
- Salida para Lámpara de señalización de maniobra.
- Salida para módulo externo de Semáforos.
- Entrada para Pulsador secuencial.
- Entrada para elemento de seguridad en apertura y cierre.
- Entrada auxiliar.
- Entrada para Finales de Carrera .
- Conexión para Tarjeta Luz de Garaje o Semáforos.
- Información de estado del Cuadro mostrada en pantalla LCD.
- Programación de parámetros por menús y presentada en pantalla LCD.
- Programación de maniobras en tiempo real.
- Paro Suave.
- Control de potencia.
- Comprobación de accesorios conectados.
- Control de maniobras totales y parciales.

10.- DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN



11.- DISFUNCIONES

Antes de acudir a **S.A.T.** (Servicio de Asistencia Técnica), le rogamos compruebe este cuadro de anomalías.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No funciona y no se enciende nada.	No se le ha conectado la alimentación adecuada.	Conéctelo según los diagramas del manual de instrucciones.
	Hay fusibles fundidos.	Sustitúyalos.
No funciona y el display muestra «Preparado».	No están bien conectados los elementos de la instalación.	Con la ayuda de los indicadores del menú instalación revisar los elementos conectados al Cuadro de Control.
Los relés se activan pero no se mueve el accionamiento.	Las entradas (n/c) no están conectadas o puenteadas.	Conéctelas o puenteelas.
	El accionamiento no está bien conectado.	Revíselo y conéctelo correctamente.
	Hay fusibles fundidos.	Sustitúyalos.
El cuadro no realiza las operaciones deseadas.	Las funciones programadas no son las que necesitamos.	Revise la programación y re programe el Cuadro de Control.
	No están bien conectados los elementos de la instalación.	Con la ayuda de los indicadores del menú instalación revise los elementos conectados al Cuadro de Control.
El display muestra el mensaje "error encoder".	El cuentavuelts ha enviado una señal anómala al microprocesador.	Apague y encienda el Cuadro de Control.
	El cuentavuelts se ha estropeado.	Sustitúyalo.

CLEMSA
ACCESO SEGURO

CLEMSA MADRID - NORTE - Xaudaró, 9
28034 MADRID

Tel. **902 11 78 01** - Fax 91 729 33 09

CLEMSA BARCELONA - Avda. Can Sucarrats, nave 8
(Pol. Ind. Cova Solera) - 08191 Rubí (BARCELONA)

Tel. **902 11 72 16** - Fax 93 588 28 54

CLEMSA VALENCIA - Sequía Calvera, 5-B
(Pol. Ind. de Sedaví) - 46910 Sedaví (VALENCIA)

Tel. **902 11 72 06** - Fax 96 375 56 83

CLEMSA SEVILLA - Pol. Ind. "LA RED", nave 21
41500 Alcalá de Guadaira (SEVILLA)

Tel. **902 11 72 09** Fax 955 630 547

CLEMSA MADRID - SUR - Lluvia, 14
(Pol. Ind. San José de Valderas) - 28918 Leganés (MADRID)

Tel. **91 642 83 34** - Fax 91 642 83 35

921110556534

CLEMSA CANARIAS - José Viera y Clavijo, 3
Los Andenes-Taco - 38108 La Laguna (TENERIFE)

Tel. **922 62 63 52** - Fax 922 53 73 30

CLEMSA BALEARES - Santiago Álvarez Avellán, 1
07009 PALMA DE MALLORCA

Tel. **971 43 12 10** - Fax. 971 43 38 94

CLEMSA MÁLAGA - José Ortega y Gasset, 188, nave 3
(Pol. Ind. Alameda) - 29006 MÁLAGA

Tel. **952 023 114** - Fax. 952 345 064

CLEMSA BILBAO - Grupo Alonso Allende, 14, Lonja Izda.
48920 Portugalete (VIZCAYA)

Tel. **944 724 839** - Fax. 944 724 170

CLEMSA VIGO - Brasil, 46 (Interior)
36204 Vigo (PONTEVEDRA)

Tel. **986 493 120** - Fax. 986 484 140



clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es