

HOME-X

DINTEL 100

MANUAL DE INSTALACIÓN



17 *Años contigo*
2008-2025

 **pulldoor**®
PUERTAS SECCIONALES Y AUTOMATISMOS

Contenido

1	Símbolos	3
2	Advertencias generales	3
2.1	Requisitos de seguridad para el montaje y el primer uso	3
3	Términos y condiciones	3
4	Campo de aplicación	3
5	Directrices	4
6	Material de fijación al edificio	4
7	Resumen del sistema	4
7.1	Conjunto de guías pre-ensamblado	5
7.2	Muelles matrix	6
8	Fijaciones y herramientas	7
8.1	Instrucciones	8
9	Entrega	45
9.1	Primer uso	45
10	Motor eléctrico (opcional)	45
10.1	Ajuste del motor eléctrico	45
11	Desmontaje	45
11.1	Eliminación de desechos	45
12	Mantenimiento	46
13	Cambios de piezas	46
	Proveedor	47
	Notas	47

1. Símbolos



Peligro / Atención



Mira / Revisa



Maniobra manual



Maniobra eléctrica



Paso obligatorio



Paso opcional



Paso alternativo



Consulta manual

2. Advertencias generales

Este manual ha sido elaborado para su uso por personal cualificado y, por lo tanto, no para aprendices o aficionados al bricolaje. En caso de duda, siempre consulte a DOCO International. Para evitar lesiones graves, lea atentamente y observe todas las indicaciones de este manual.

- Este manual describe el montaje, uso y mantenimiento del sistema de puerta residencial HOME.
- Este manual puede complementarse con otros manuales, como por ejemplo el manual de montaje del panel y el manual del operador (si es aplicable).
- Este sistema de puerta residencial ha sido diseñado con las últimas normas europeas; sin embargo tendrá que comprobar usted mismo si esta norma se corresponde con la norma nacional local.
- Todas las medidas están en milímetros a menos que se especifique lo contrario.
- Después de la instalación asegúrese de que la etiqueta de señalización CE queda fijada y completa.
- Guarde este manual en un lugar seguro, cerca de la puerta residencial.
- Sujeto a cambios técnicos sin previo aviso por escrito.

2.1 Requisitos de seguridad para el montaje y el primer uso

- Este sistema residencial solo puede ser montado, conectado y puesto en funcionamiento por personal cualificado.
- Asegúrese de que la alimentación eléctrica está desconectada y permanece desconectada mientras se lleva a cabo el trabajo eléctrico.
- ¡Nunca puentee los dispositivos de seguridad!
- Agregar o no utilizar las piezas puede afectar de manera negativa al funcionamiento de la puerta y, por lo tanto, a la seguridad de la puerta seccional instalada. Por eso se recomienda encarecidamente que no haga esto.
- Algunas partes pueden contener bordes afilados: use guantes protectores.
- Todas las referencias de este manual al manejo de la puerta o de componentes es siempre como se ven mirando desde el interior hacia fuera, a menos que se especifique lo contrario.
- Nunca use el sistema de la puerta seccional en caso de daños visibles, especialmente en los cables, muelles y dispositivos de seguridad.
- Al realizar el montaje y el mantenimiento, siempre use al menos guantes y botas de seguridad. Y durante las tareas de taladro y corte, use gafas protectoras.
- Asegúrese de que siempre puede realizar su trabajo en un entorno estable.
- Señalice el lugar de montaje y mantenimiento con una cinta de seguridad para evitar que otras personas se acerquen.
- El mantenimiento solo se puede realizar por una empresa cualificada y/o por personal cualificado.
- Asegúrese de que haya suficiente luz.
- Utilice siempre herramientas apropiadas.

3. Términos y condiciones

Nuestras condiciones generales de entrega y de pago se aplicarán a todas nuestras ofertas, contratos o revisiones posteriores. Se puede solicitar una copia de nuestras condiciones o se pueden descargar en nuestra página web: www.doco-international.com

4. Campo de aplicación

Este herraje ha sido diseñado para la instalación en garajes del sector privado.

- Anchura máxima de la puerta: 5500 mm
- Altura máxima de la puerta: 2500 mm
- Peso máximo de la hoja de la puerta: 130 kg
- Intervalo máximo de temperatura exterior*: -20 °C hasta +50 °C
- Humedad relativa 20 - 90%
- Vida útil de muelles: > 15.000 ciclos
- Actuación de acuerdo con el agua y la permeabilidad térmica y del aire (Etiqueta CE): > 25.000 ciclos

* Grandes diferencias de temperatura entre el exterior y el interior pueden causar deformación en las hojas del panel (efecto bimetalico) Los paneles de colores oscuros son especialmente susceptibles a este problema y deben evitarse. Se debe tener cuidado durante la manipulación manual ya que hay un gran riesgo de daños.

5. Directrices



DOCO International ha llevado a cabo el "Test de producto" de esta puerta (Pruebas iniciales de tipo = ITT) por el instituto SP en Suecia, conocido como Organismo Notificado No. 0402.

Los documentos sobre este ITT pueden, previa consulta en DOCO, transferirse a la empresa que fabrica la puerta. Esto es necesario para completar un expediente CE.

NOTA: Homologado por la CE solamente usando los componentes correctos de DOCO.



Es responsabilidad de la empresa instaladora asegurarse de que el operador E y los paneles elegidos cumplan con la norma EN13241-1 y hayan llevado a cabo la ITT necesaria.

Si se va a instalar una puerta peatonal, es responsabilidad de la empresa de instalación garantizar que la puerta en su totalidad se ajusta a la norma de producto EN13241-1 y haya realizado el ensayo ITT necesario.

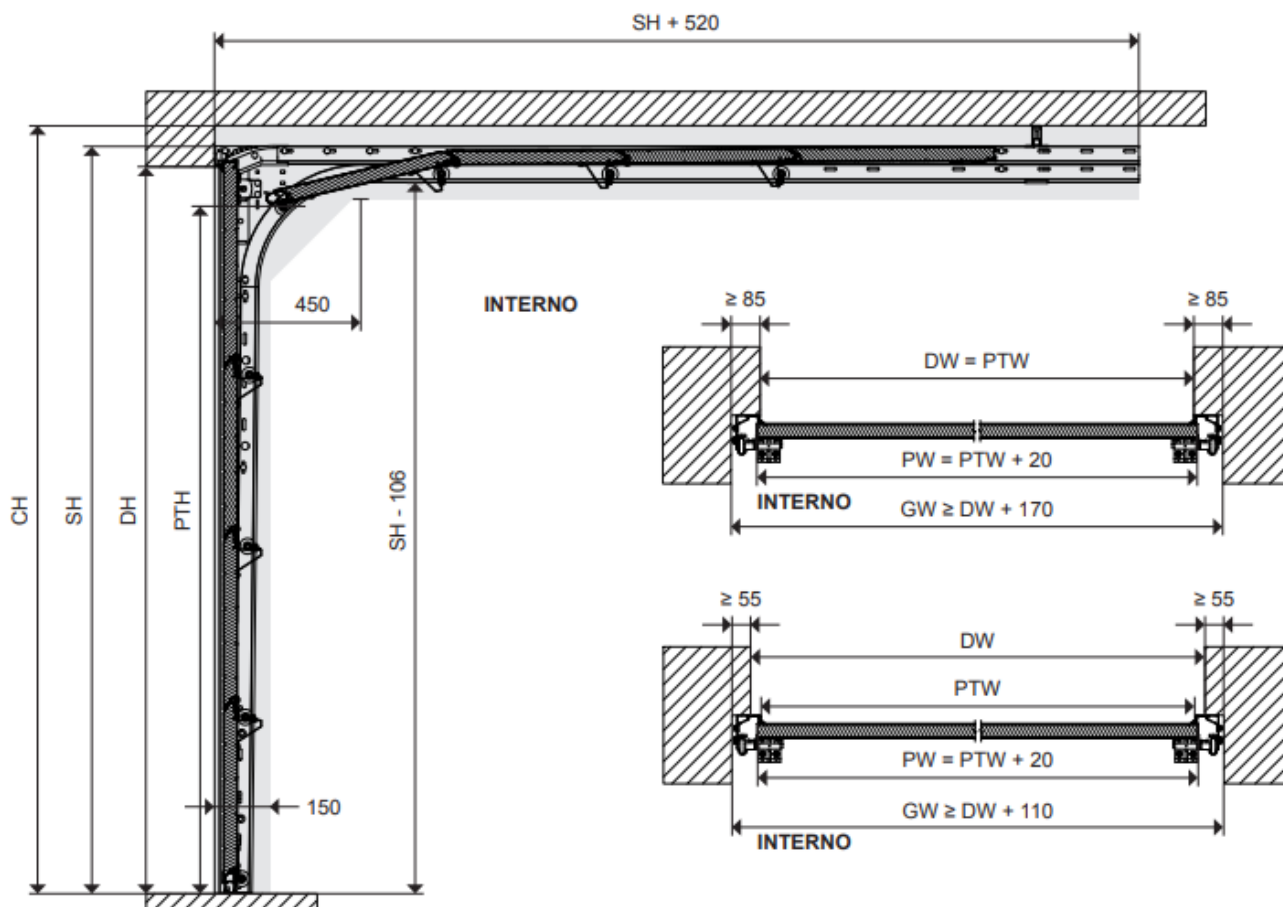
6. Material de fijación al edificio



Los accesorios para fijar la puerta de garaje al edificio y/o techo, ¡no están incluidos!

Es responsabilidad del instalador asegurarse de que la estructura del edificio es segura y lo suficientemente fuerte para la puerta y sus fijaciones. La empresa instaladora también es responsable de usar los materiales de fijación correctos en la superficie correcta (piedra, hormigón, acero, madera). En la sección de imágenes no se incluirá, por tanto, ninguna especificación.

7. Resumen del sistema



		Mínimo	Estándar	Mínimo	Estándar
	$CH = SH + 30^*$ $PTH = SH - 235^{**}$	$HR \geq 60$ $SH = DH + 30$	$HR \geq 90$ $SH = DH + 60$	$HR \geq 20$ $SH = DH - 20$	$HR \geq 70$ $SH = DH + 30$
	$CH = SH + 60$ $PTH = SH - 70$	$HR \geq 90$ $SH = DH + 30$	$HR \geq 120$ $SH = DH + 60$	$HR \geq 40$ $SH = DH - 20$	$HR \geq 90$ $SH = DH + 30$

* Con 100 mm de perfil del dintel: $CH = SH + 40$

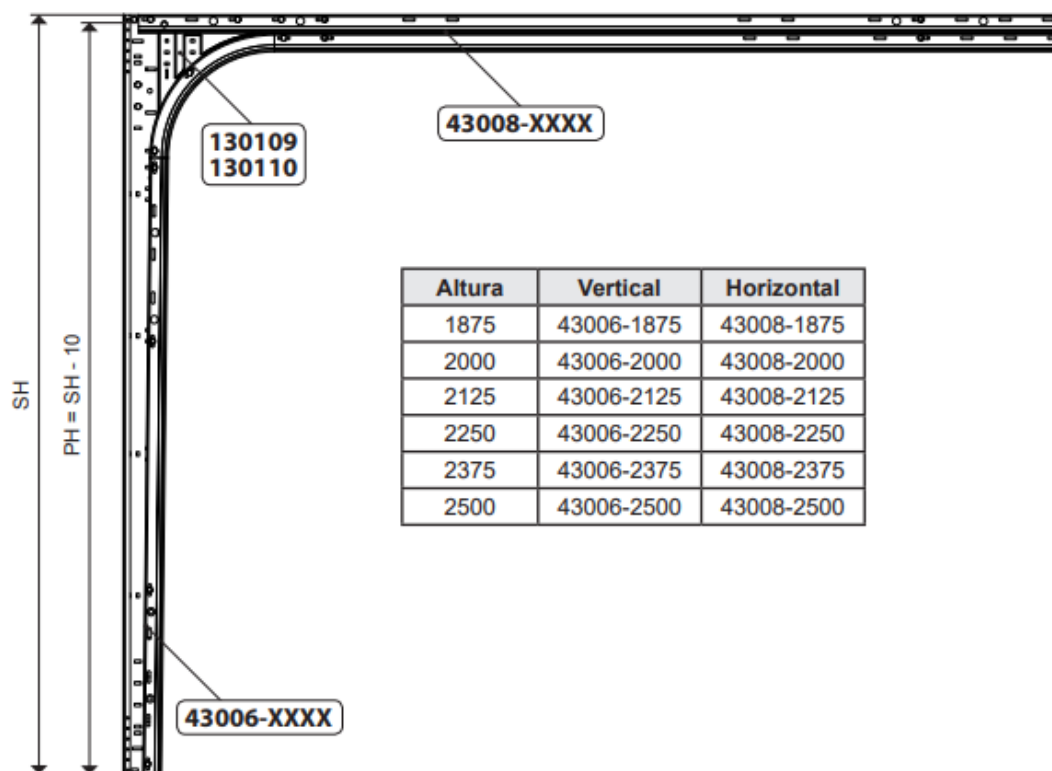
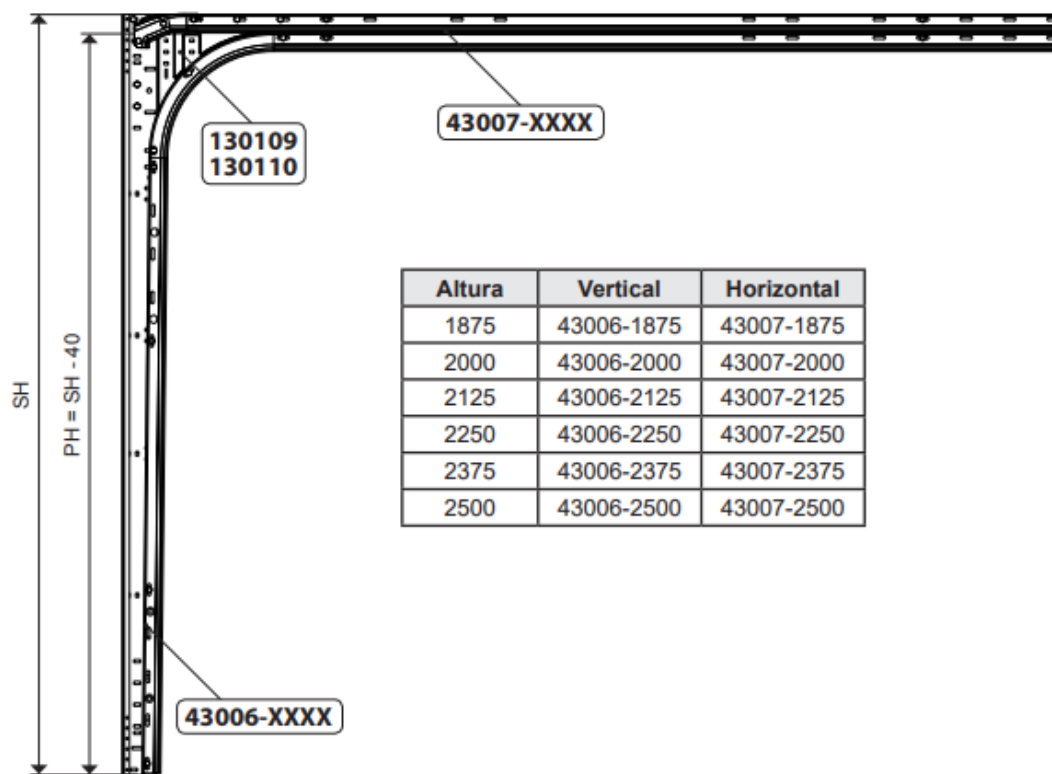
** Con parada manual de la puerta (280020): $PTH = SH - 70$

DH	Altura del hueco
DW	Ancho del hueco
HR	Espacio libre
SH	Altura del sistema

CH	Altura del techo
GW	Ancho del garaje
PTH	Alto del paso
PTW	Ancho del paso

PH	Altura del panel
PW	Ancho del panel

7.1 Conjunto de guías pre-ensamblado



7.2 Matrix Muelles y cable

Conjunto de muelles	Alto de apertura	
	1750 - 1875 mm	1876 - 2000 mm
115501	32,9 - 38,1 kg	35,2 - 40,9 kg
115502	38,1 - 44,2 kg	40,9 - 47,2 kg
115503	41,0 - 47,5 kg	44,0 - 50,8 kg
115504	46,3 - 53,6 kg	49,6 - 57,3 kg
115505	51,6 - 59,8 kg	55,4 - 64,0 kg
115506	56,8 - 65,9 kg	61,1 - 70,5 kg
115507	65,2 - 75,6 kg	70,0 - 80,7 kg
115508	73,1 - 85,3 kg	78,5 - 91,6 kg
115509	85,3 - 98,9 kg	91,6 - 105,7 kg
115510	97,5 - 113,6 kg	104,7 - 122,0 kg
115511	113,6 - 130,0 kg	122,0 - 130,0 kg
Conjunto de cables	115211-1875	115211-2000

Conjunto de muelles	Alto de apertura	
	2001 - 2125 mm	2126 - 2250 mm
115521	32,6 - 37,4 kg	34,6 - 39,6 kg
115522	36,9 - 42,3 kg	39,2 - 44,8 kg
115523	41,9 - 48,1 kg	44,5 - 50,9 kg
115524	47,6 - 54,7 kg	50,6 - 57,9 kg
115525	52,6 - 60,4 kg	55,9 - 64,0 kg
115526	58,0 - 66,6 kg	61,7 - 70,6 kg
115527	66,3 - 76,2 kg	70,5 - 80,7 kg
115528	75,9 - 87,2 kg	80,7 - 92,4 kg
115529	86,7 - 99,5 kg	92,2 - 105,5 kg
115530	99,2 - 113,9 kg	105,5 - 120,7 kg
115531	112,6 - 130,0 kg	119,8 - 130,0 kg
Conjunto de cables	115211-2125	115211-2250

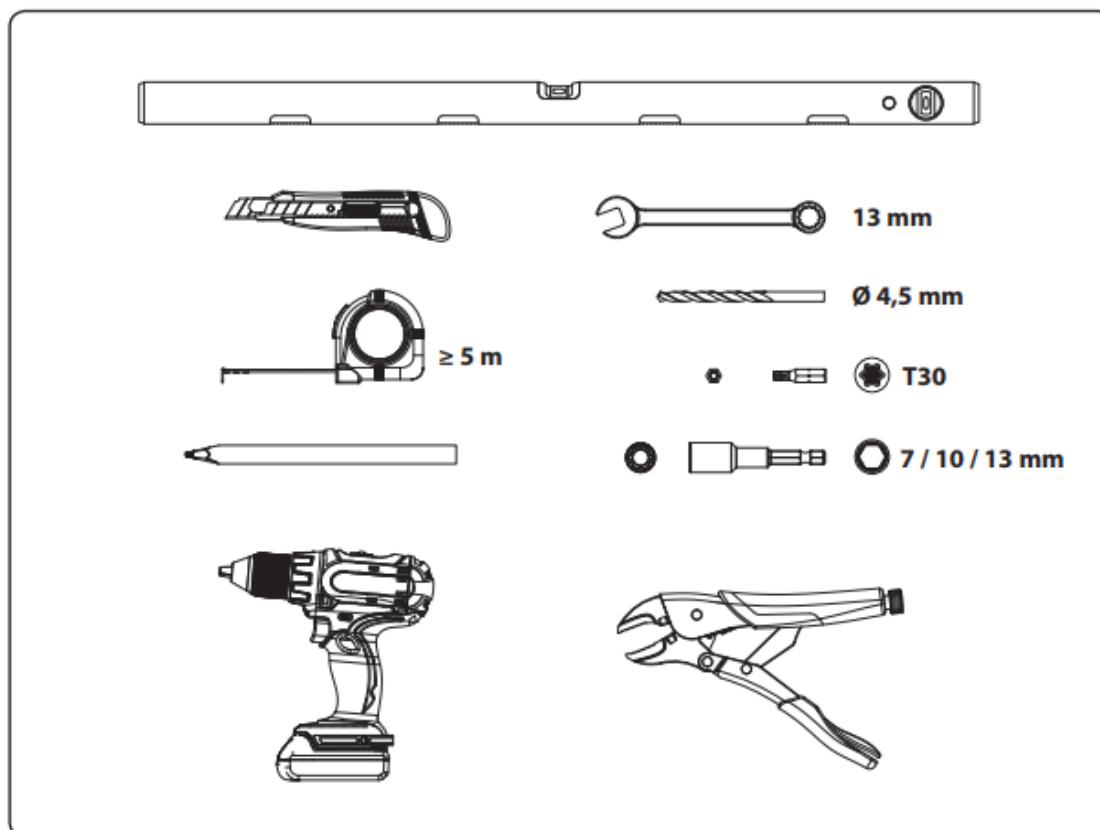
Conjunto de muelles	Alto de apertura	
	2251 - 2375 mm	2376 - 2500 mm
115541	37,3 - 42,5 kg	39,4 - 44,8 kg
115542	42,4 - 48,3 kg	44,8 - 51,0 kg
115543	48,3 - 55,0 kg	51,0 - 57,9 kg
115544	53,4 - 60,8 kg	56,3 - 64,0 kg
115545	56,3 - 64,2 kg	59,4 - 67,7 kg
115546	64,2 - 73,1 kg	67,7 - 77,0 kg
115547	67,2 - 76,8 kg	70,9 - 81,1 kg
115548	76,8 - 87,7 kg	81,1 - 92,6 kg
115549	87,7 - 100,4 kg	92,6 - 106,0 kg
115550	100,4 - 114,5 kg	106,0 - 120,5 kg
115551	114,0 - 130,0 kg	120,4 - 130,0 kg
Conjunto de cables	115211-2375	115211-2500

Notas:

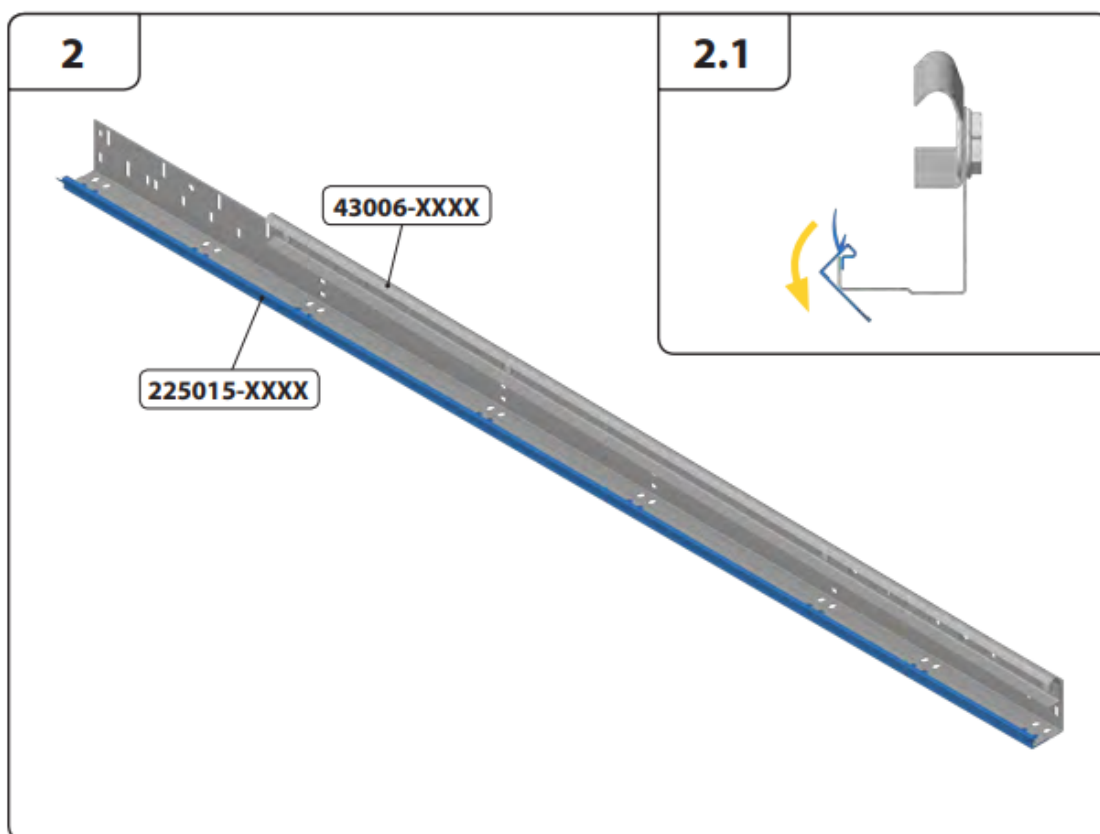
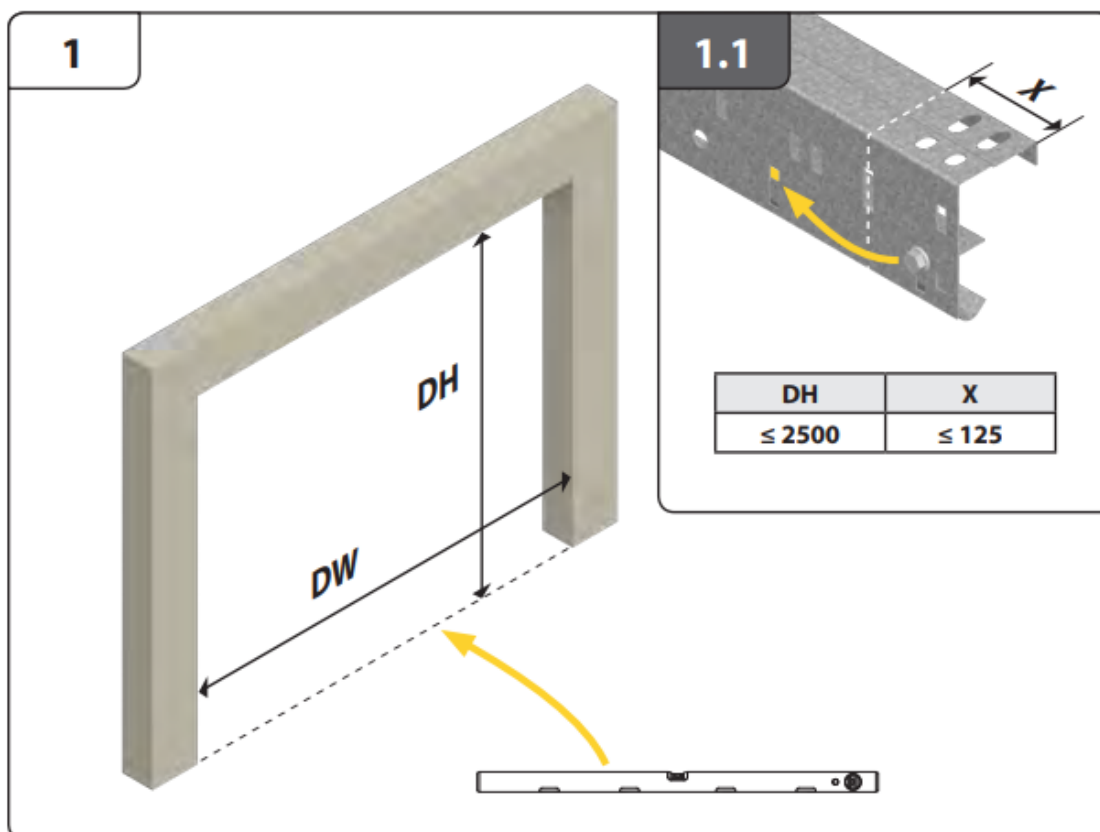
- Basado en > 15.000 ciclos

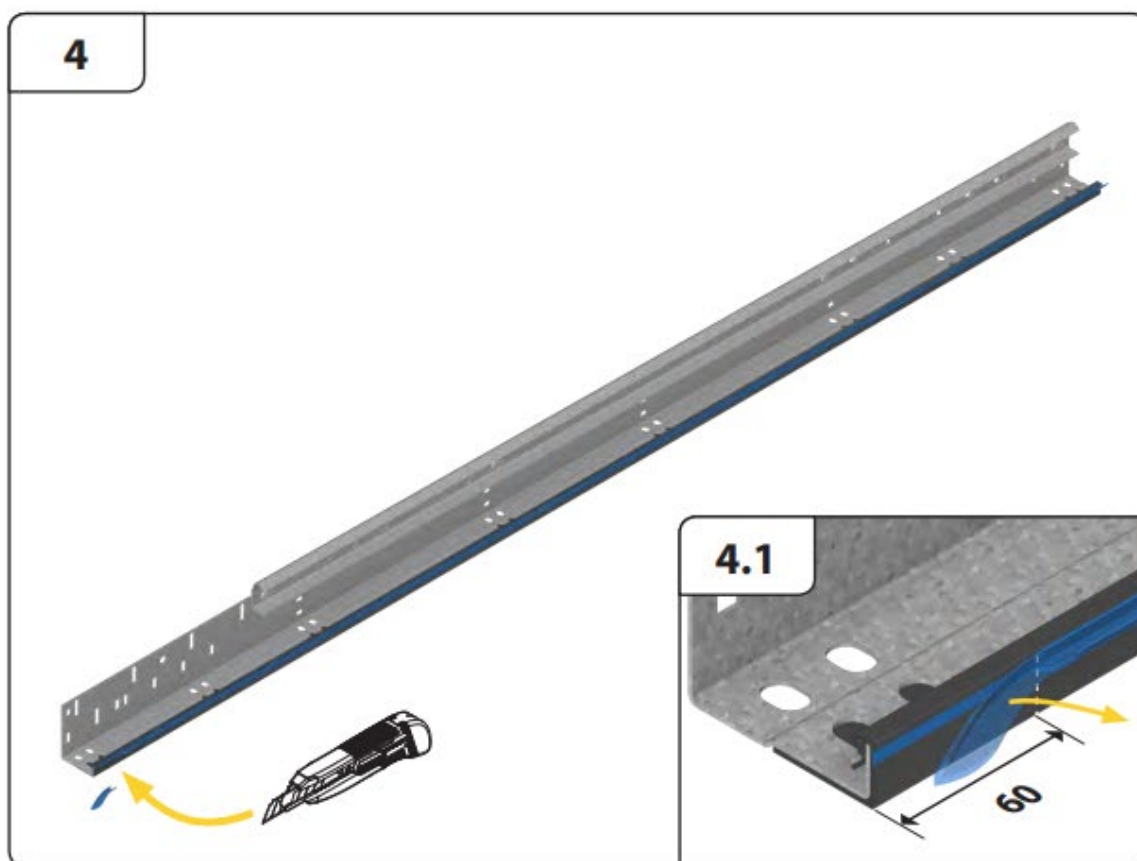
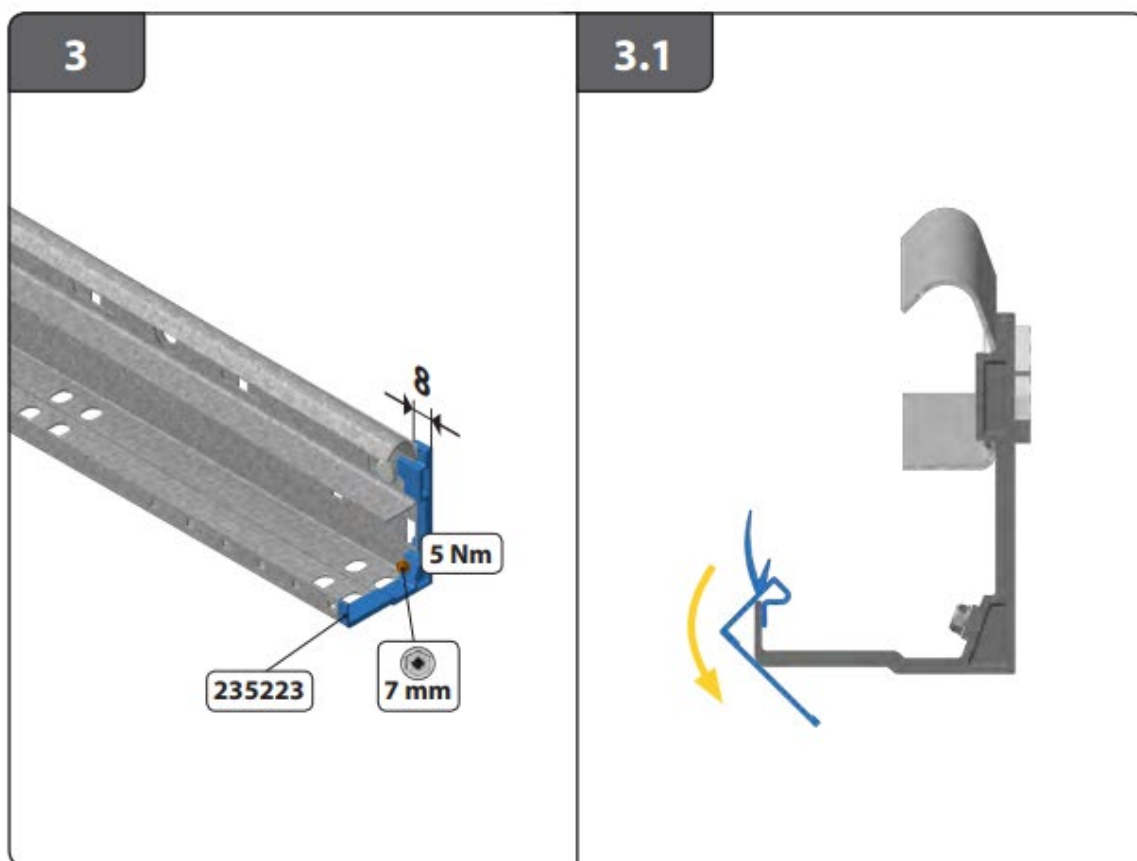
8. Fijaciones y herramientas

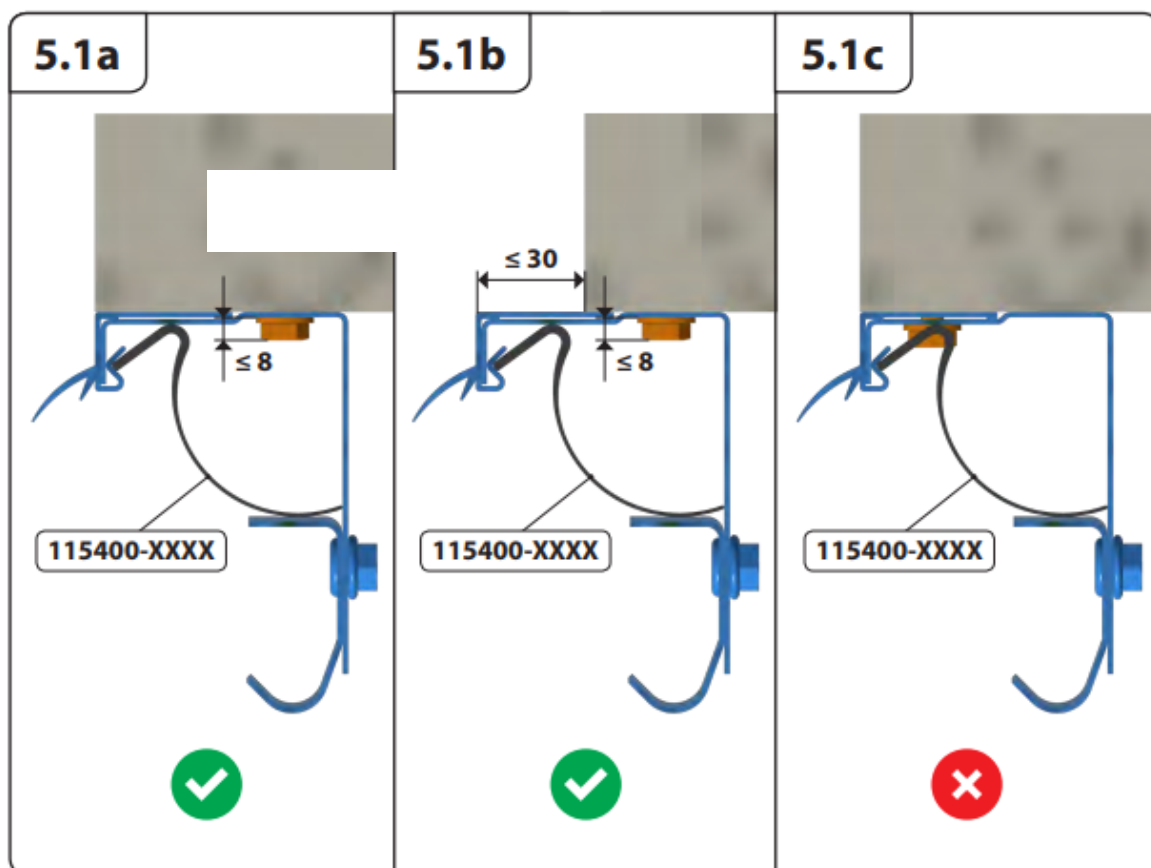
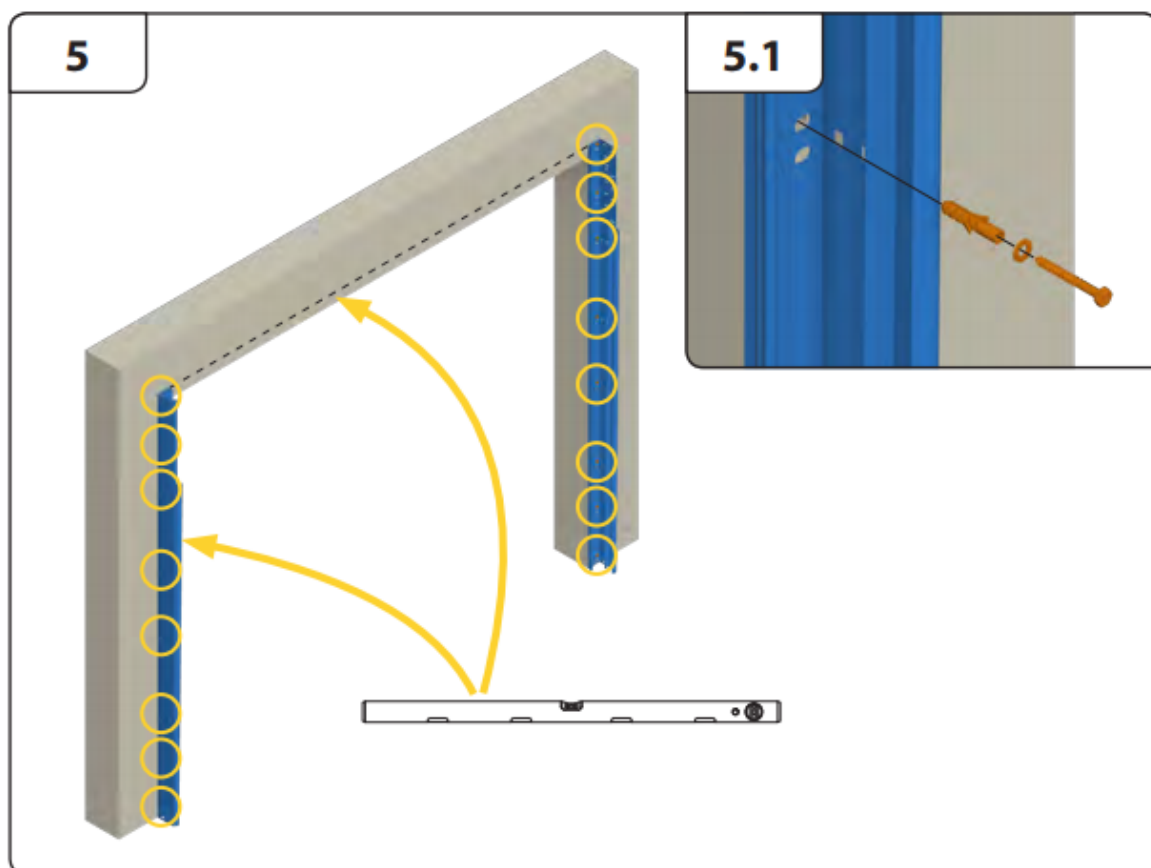
A 14024  M8 x 10,5 Ø 17 mm	B 14023  M8 x 17 Ø 17 mm
C 14022  M8 13 mm 10 Nm	D 150113  ST6,3 x 16 T30 Ø 14 mm 10 Nm

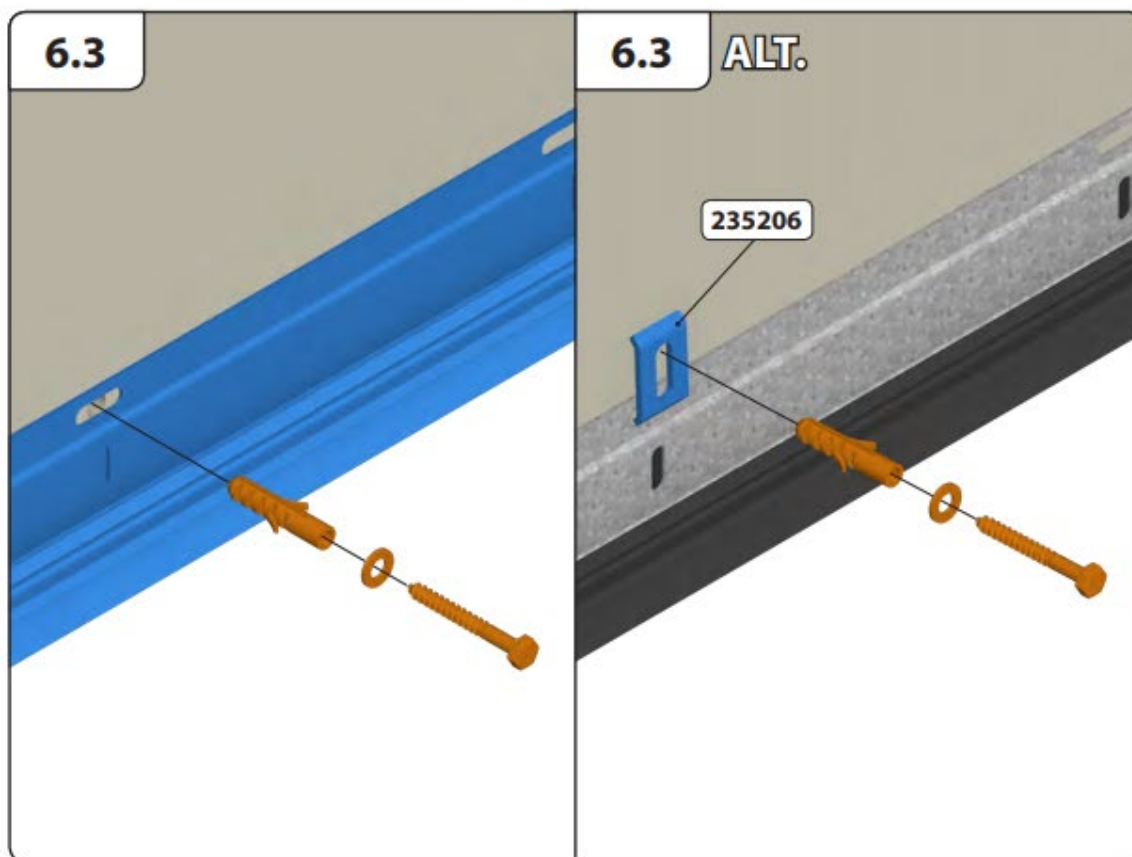
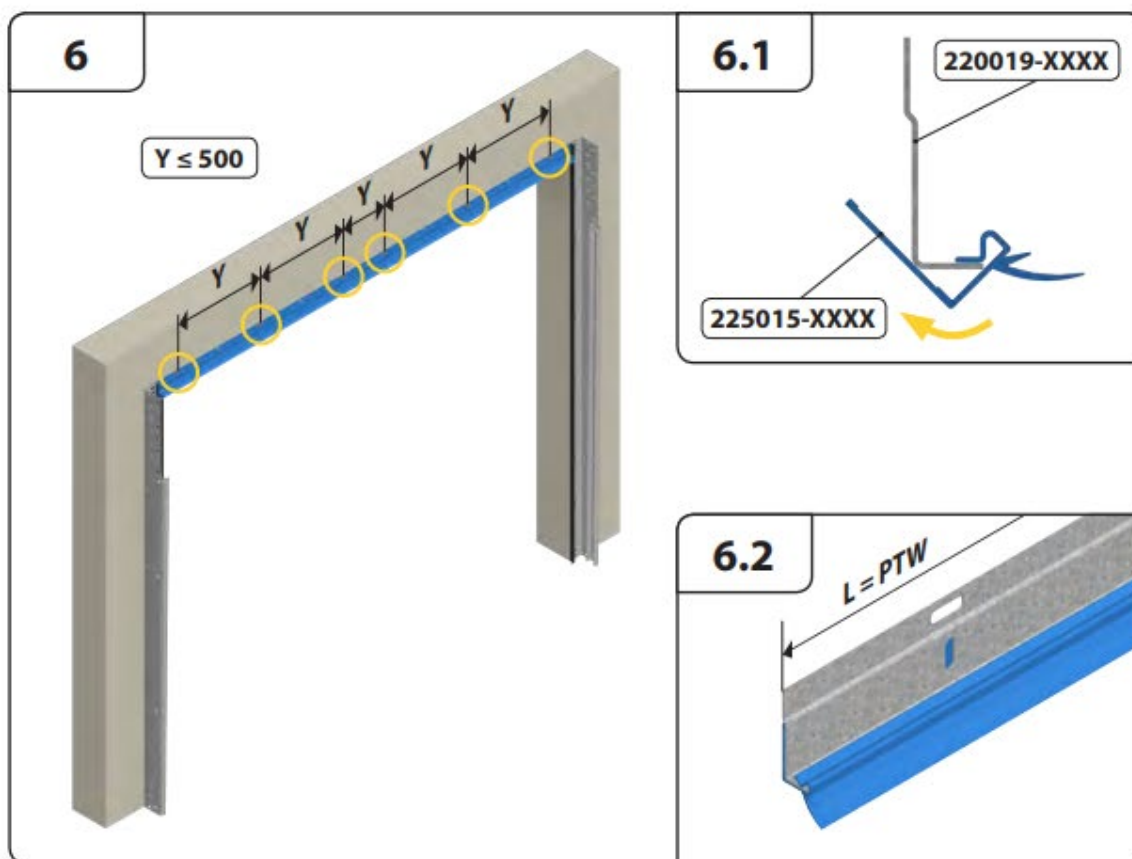


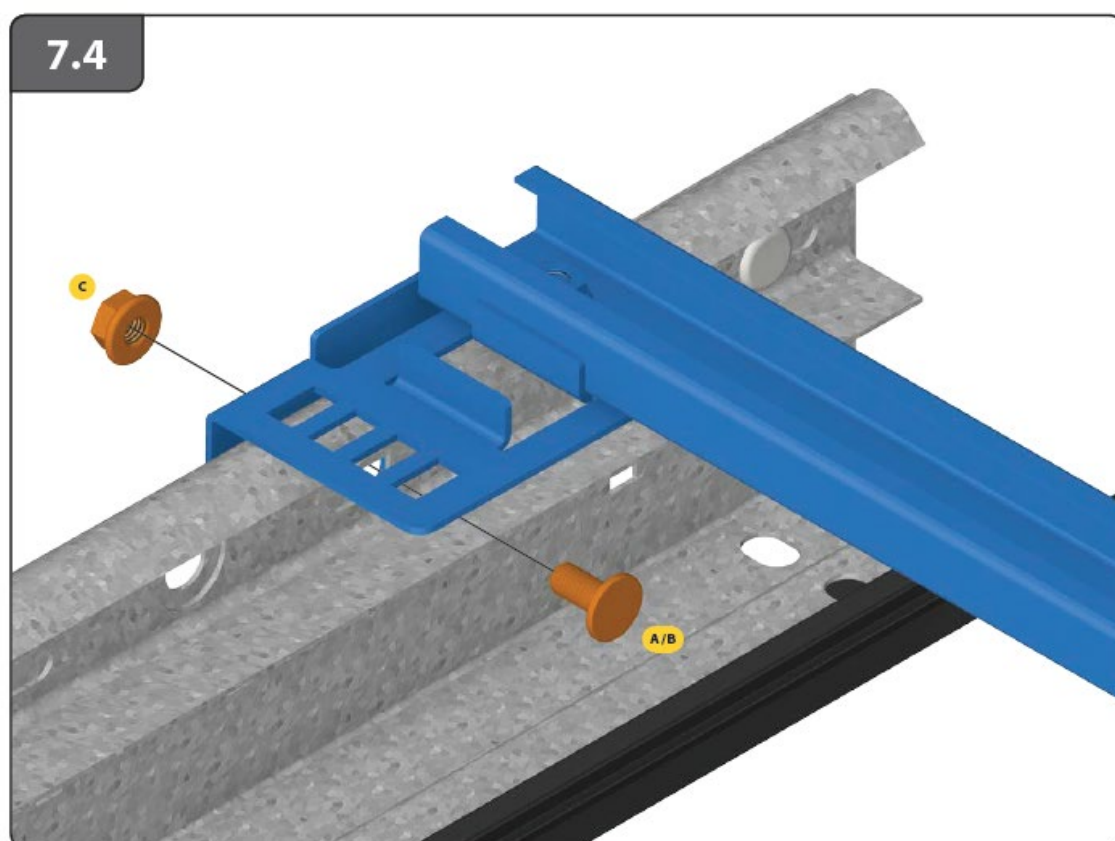
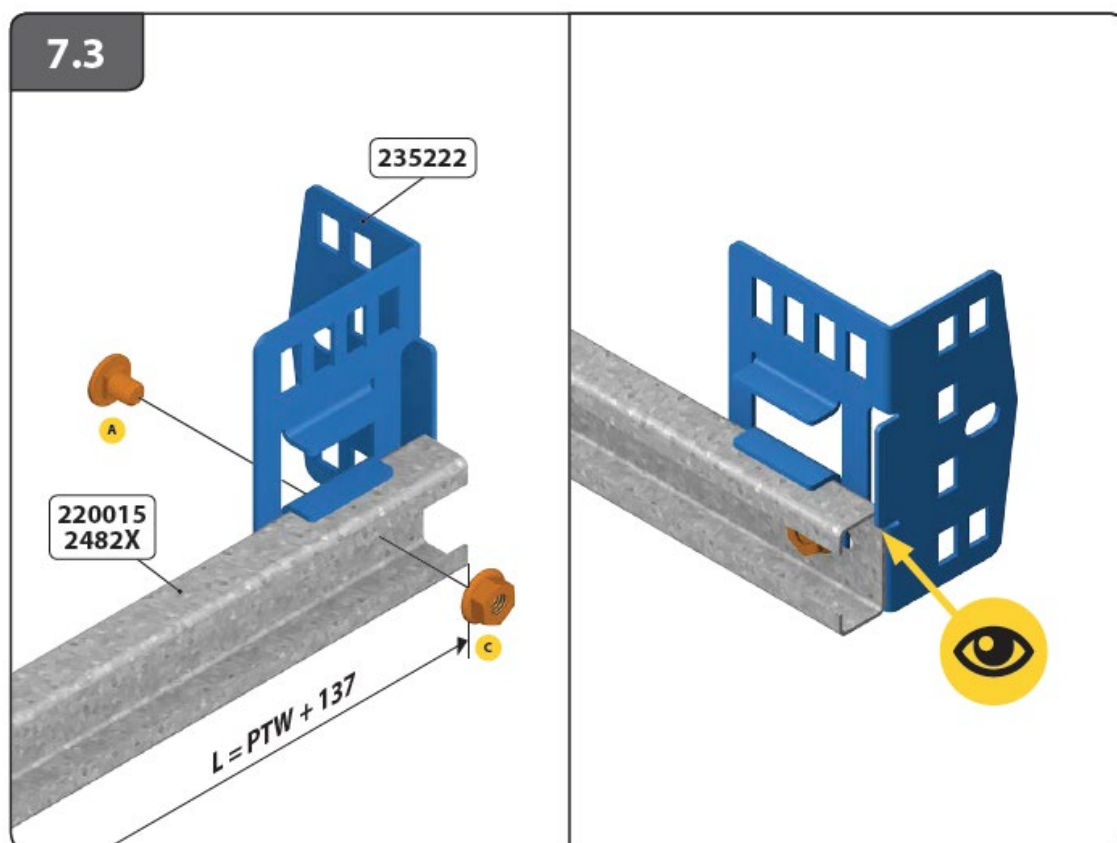
8.1 Instrucciones

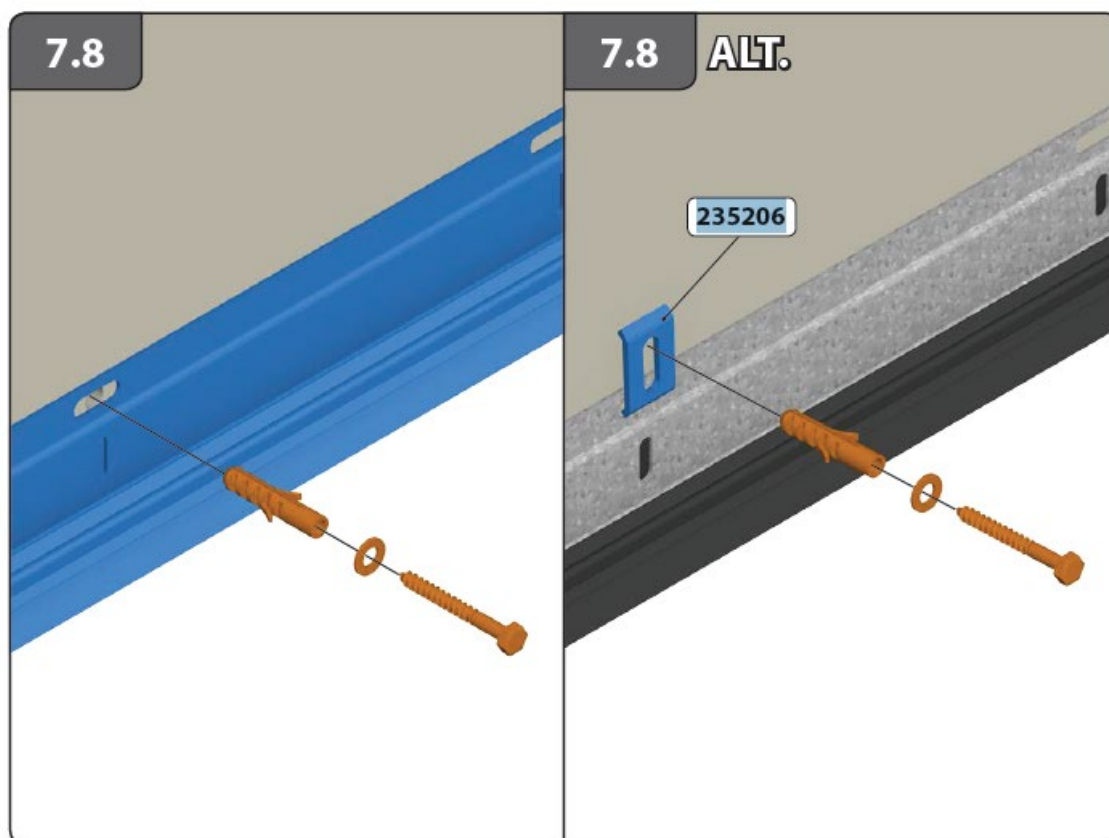
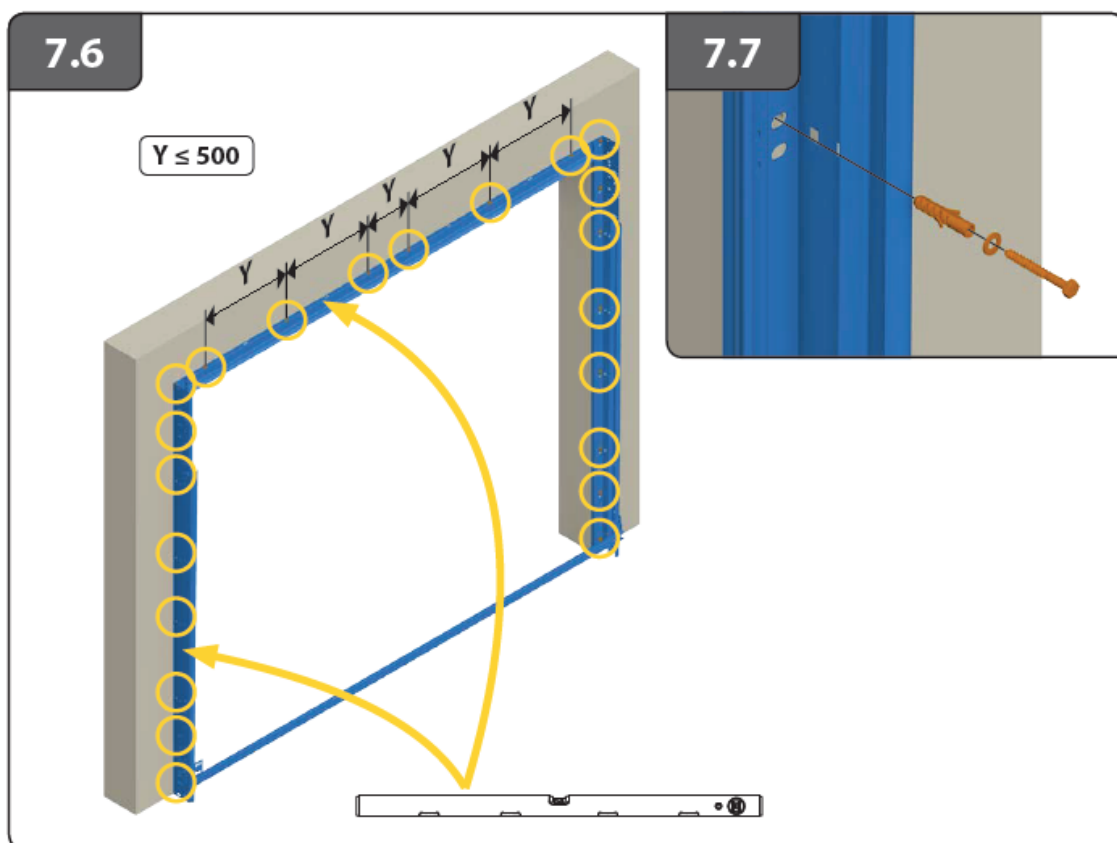


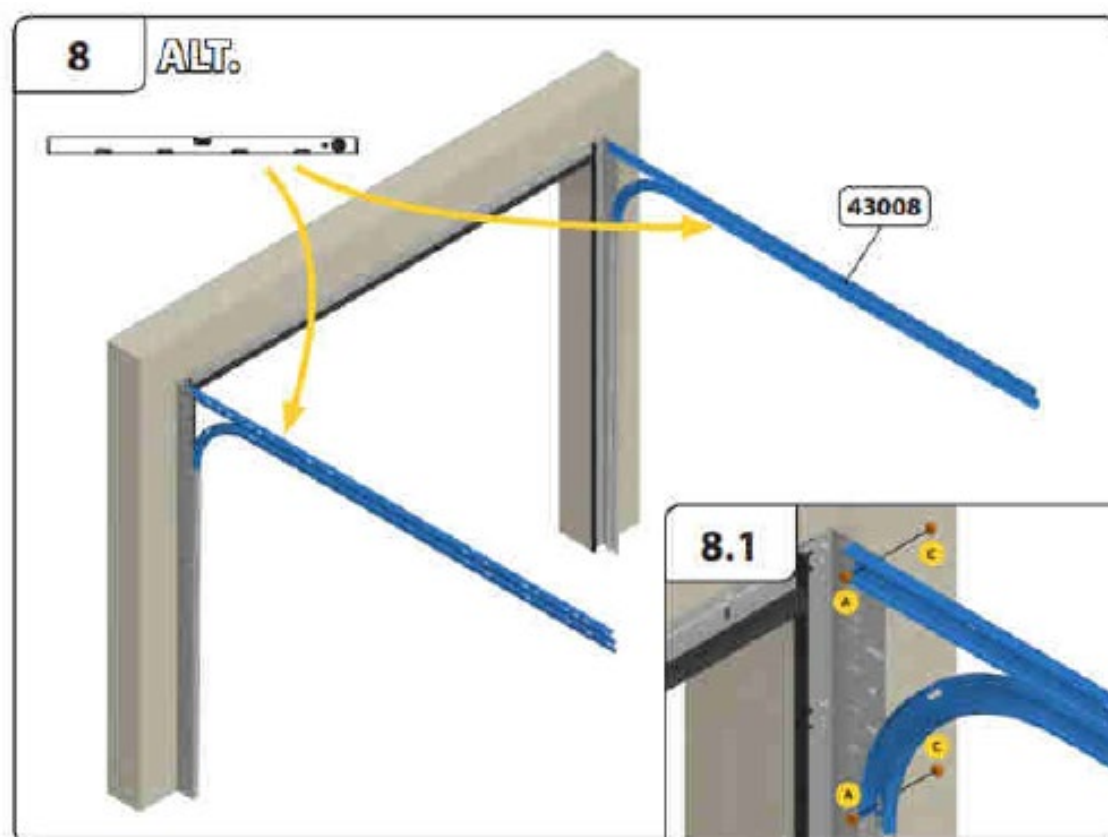
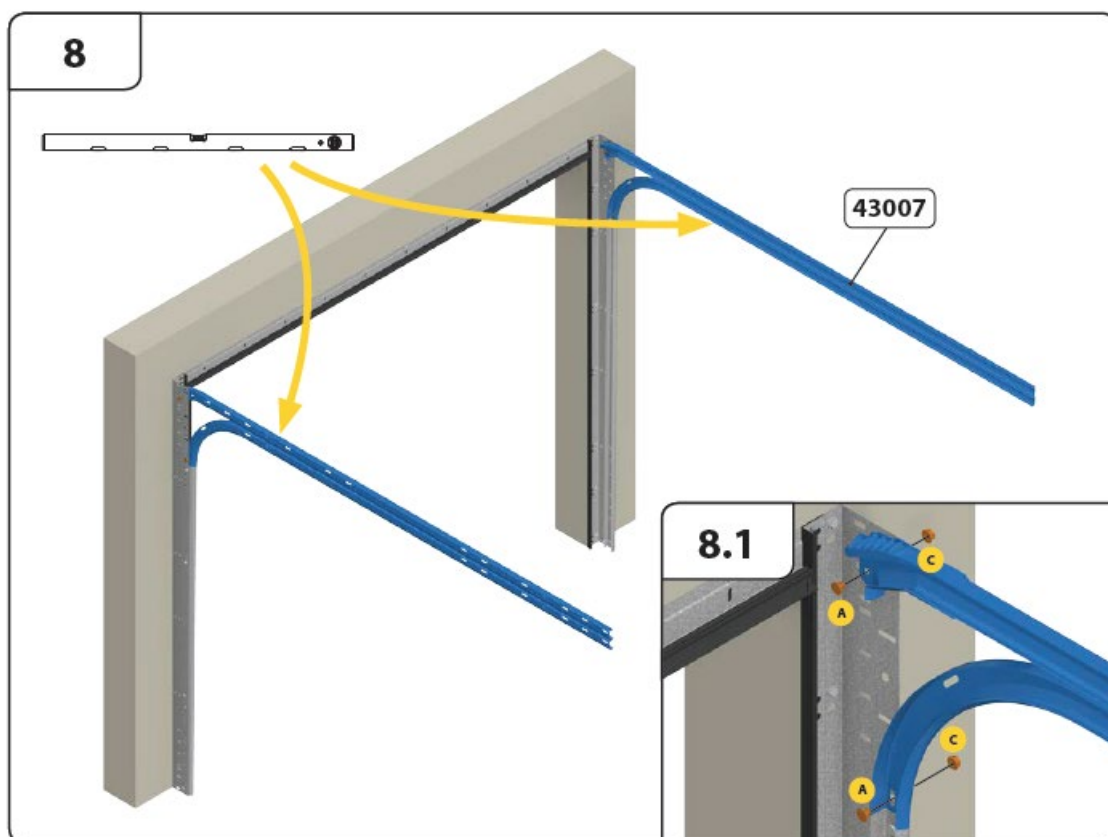


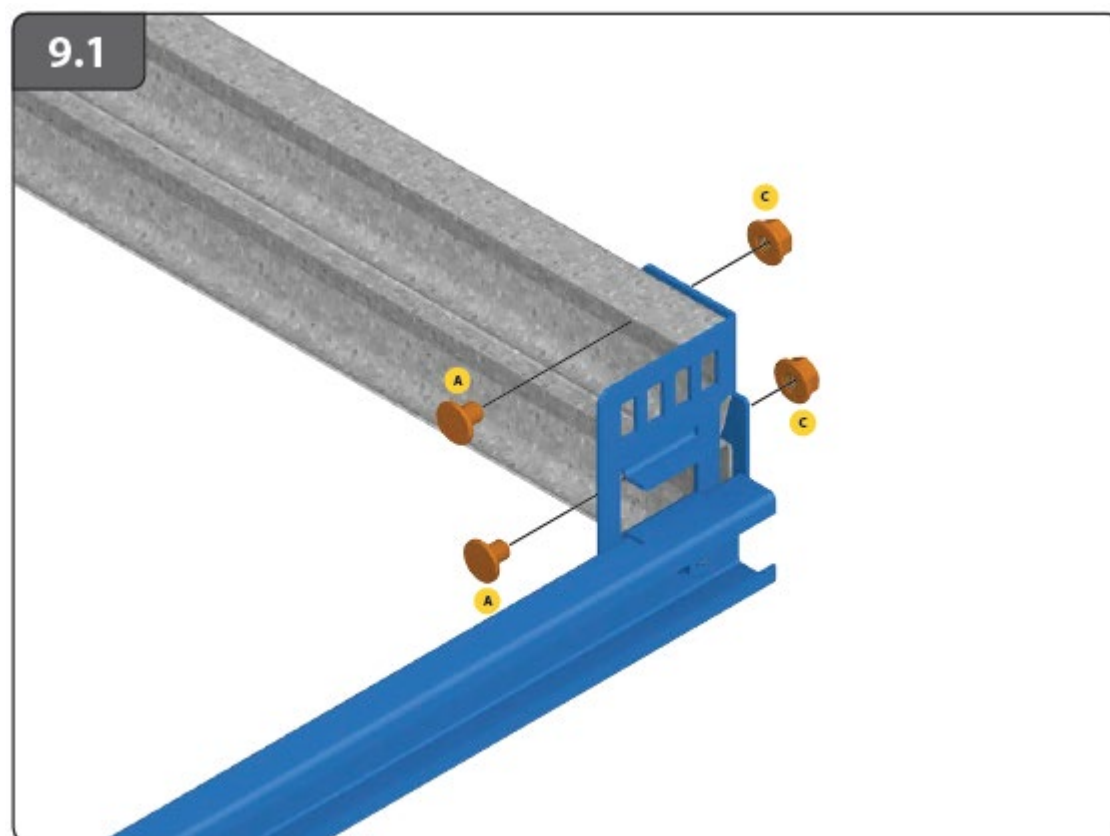
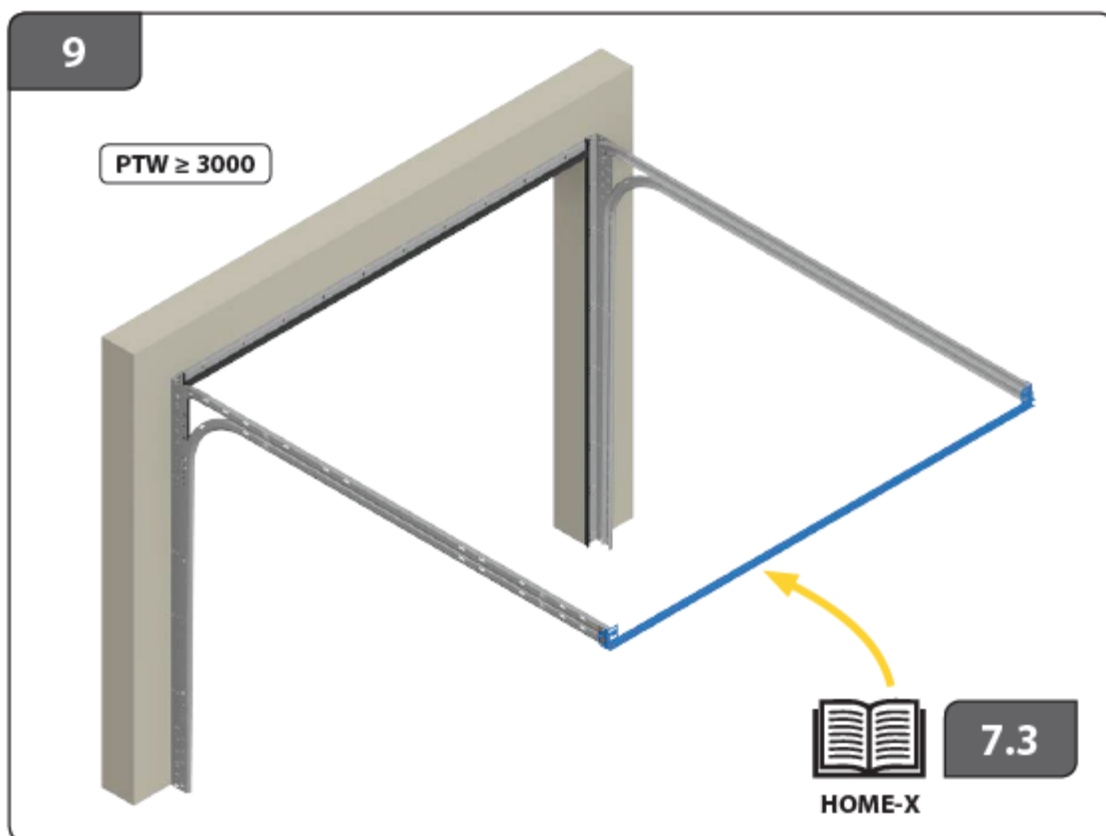


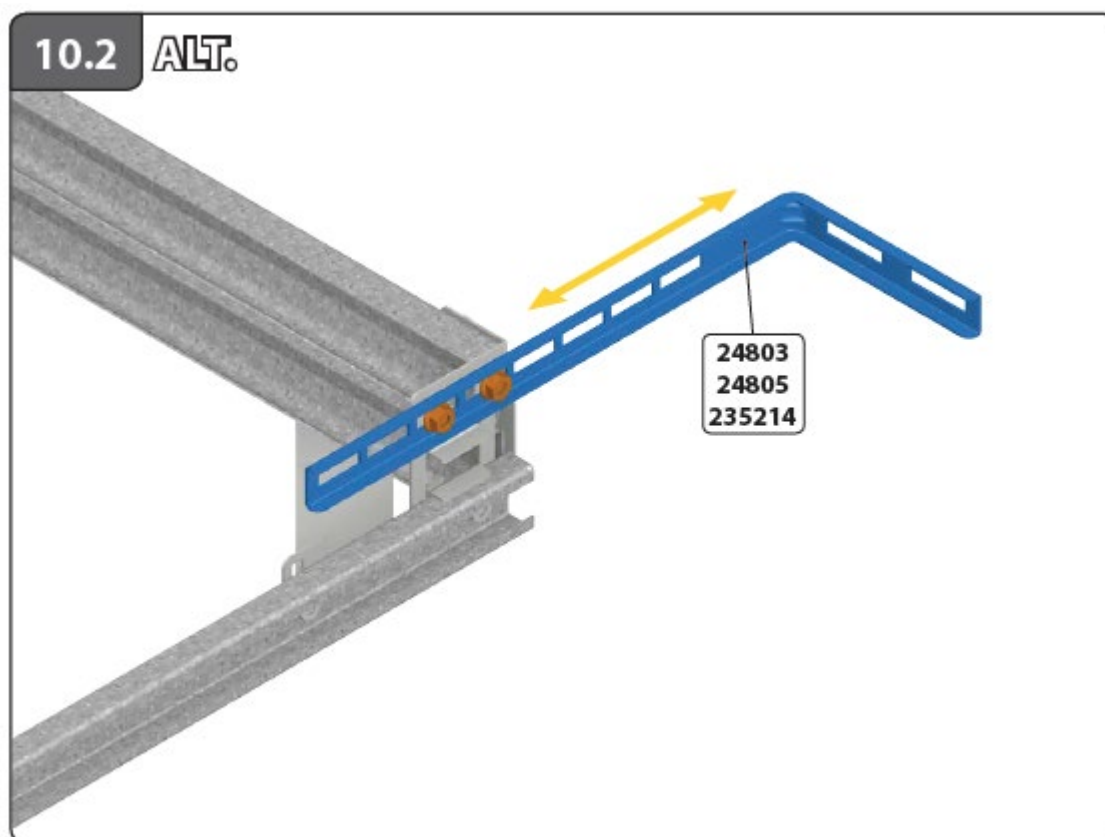
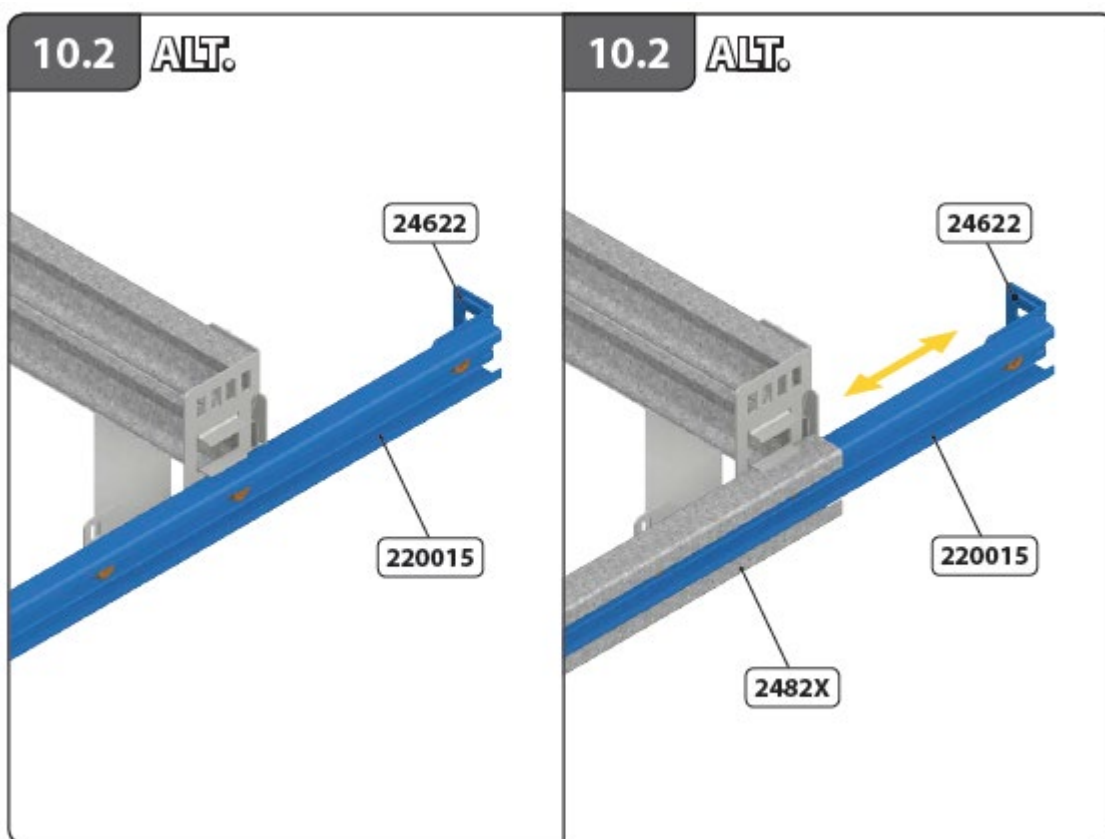


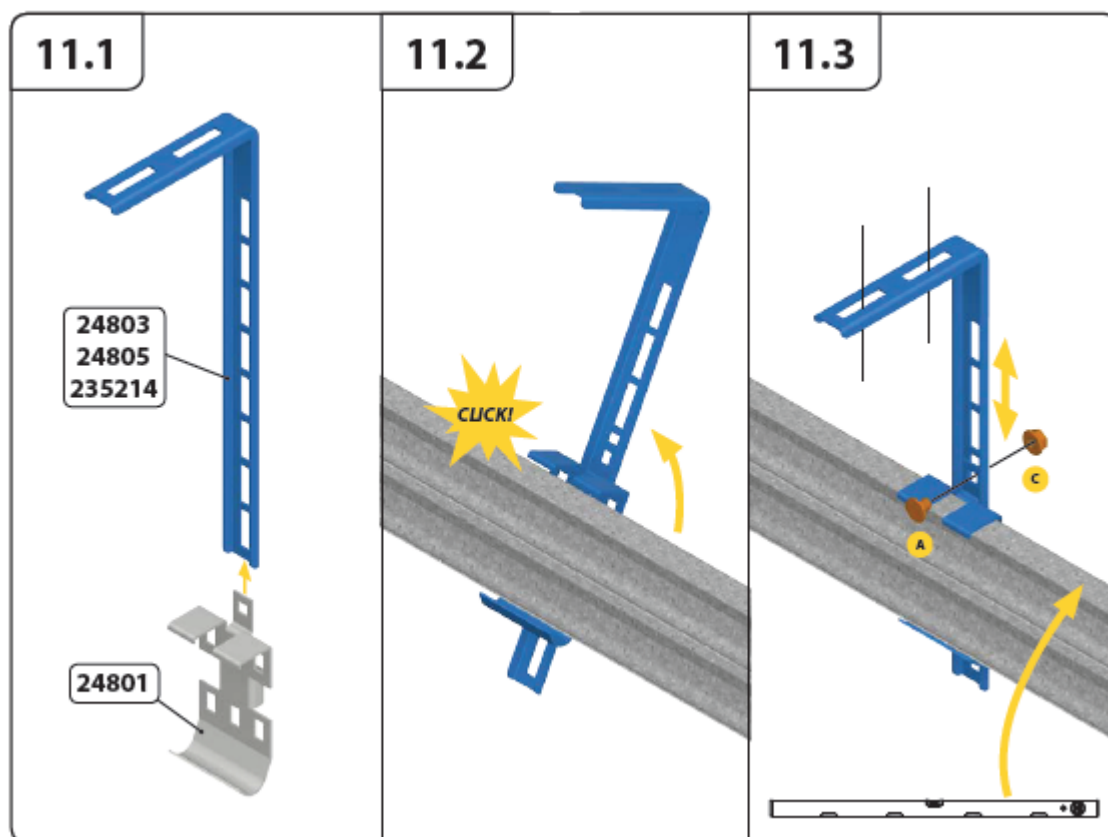
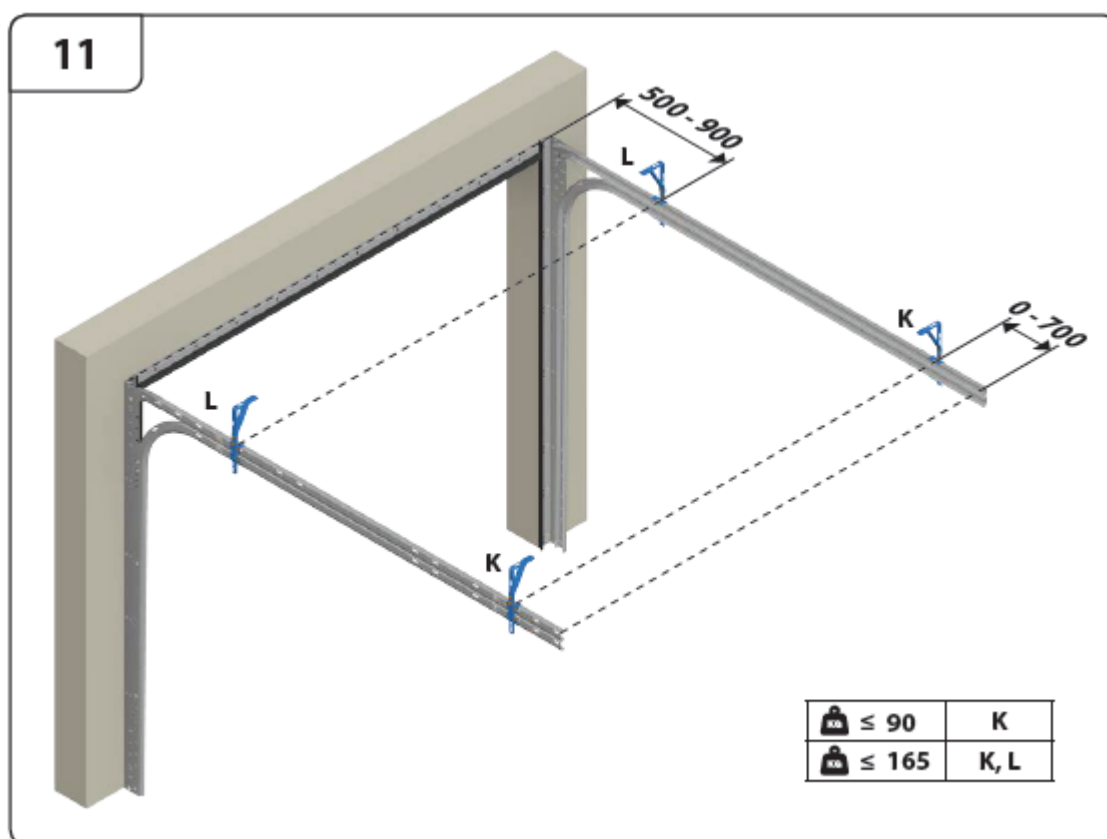


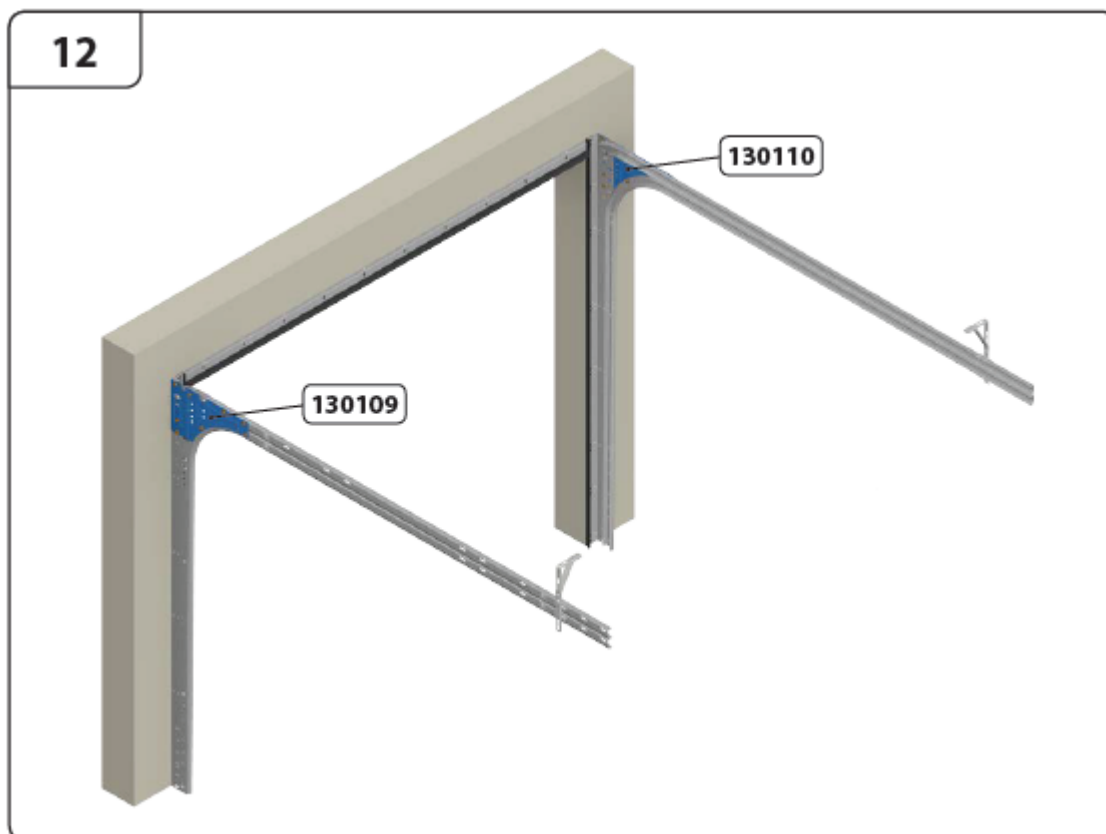
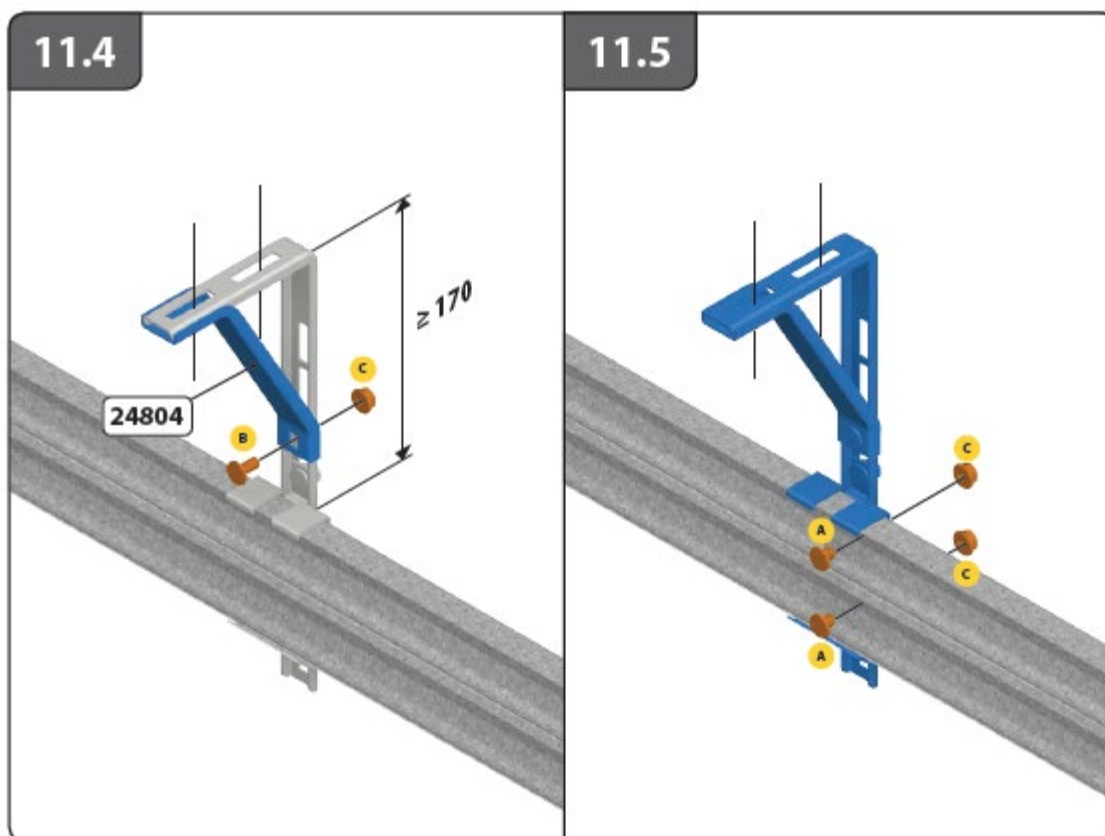


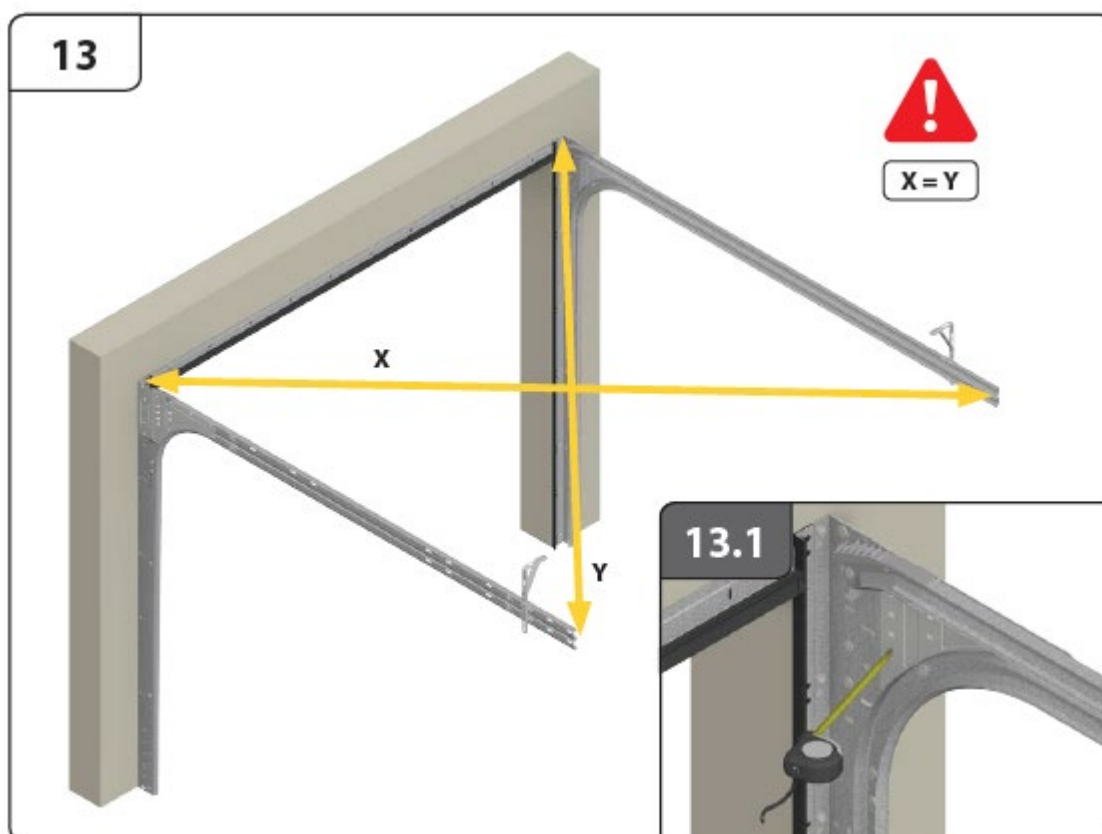
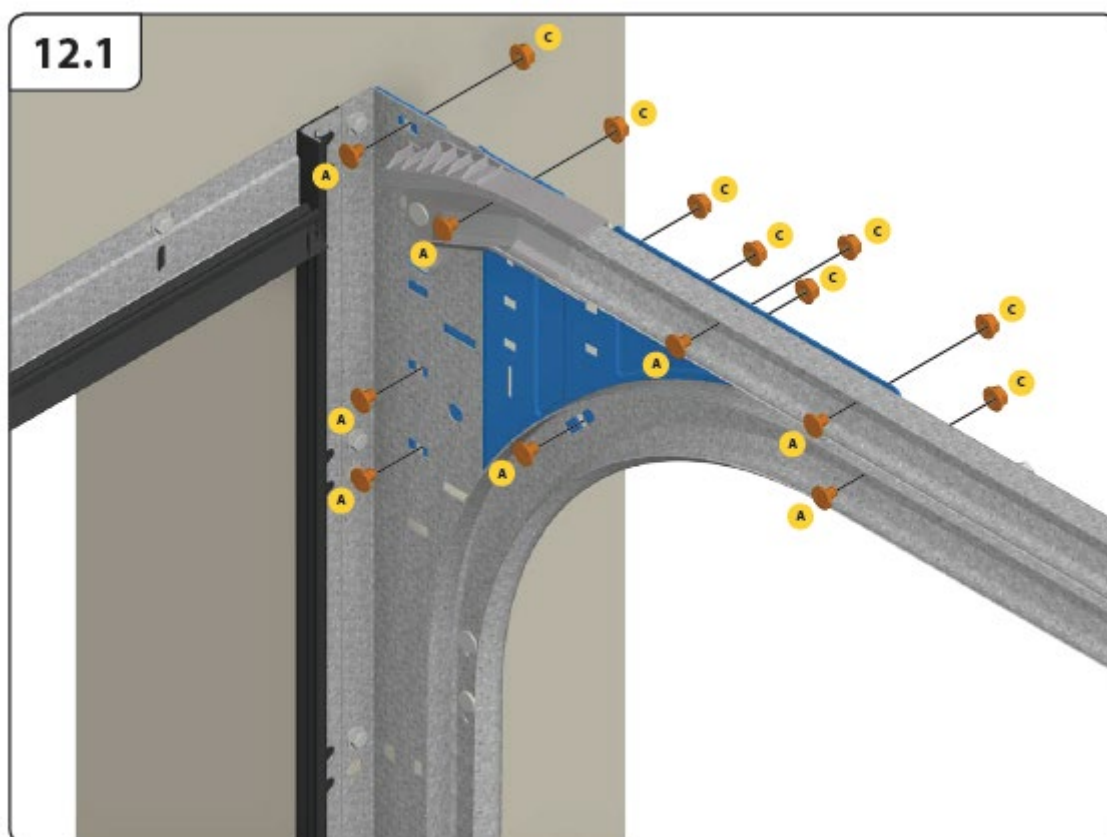




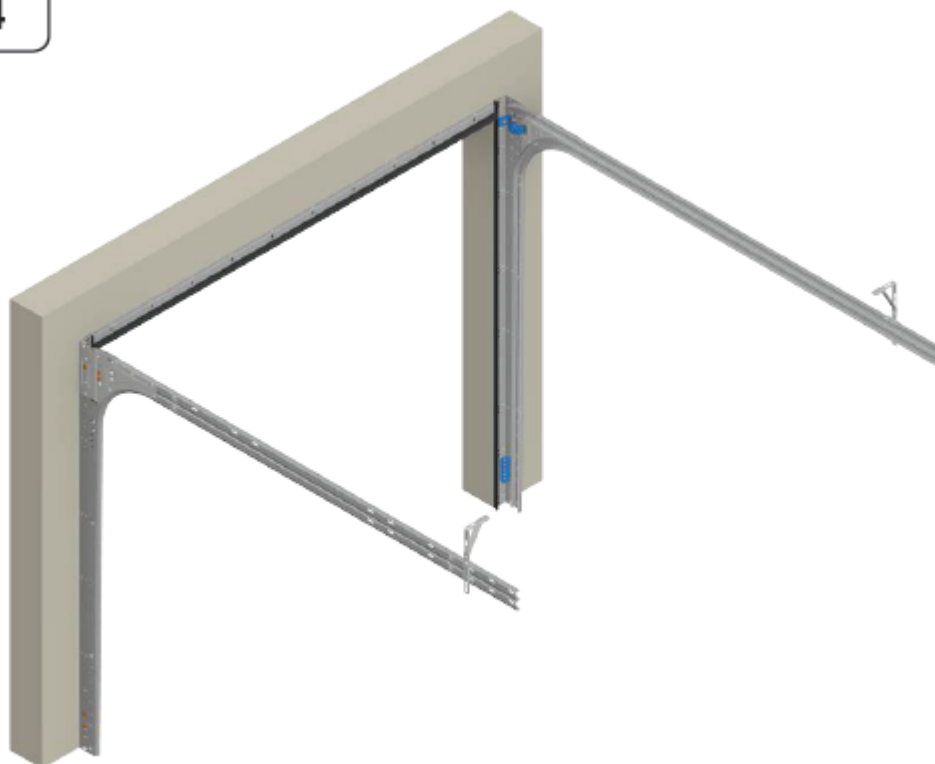








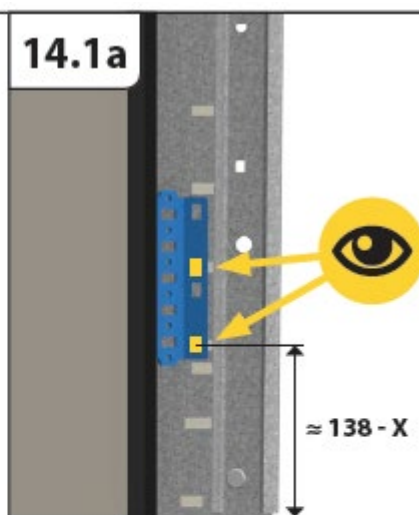
14



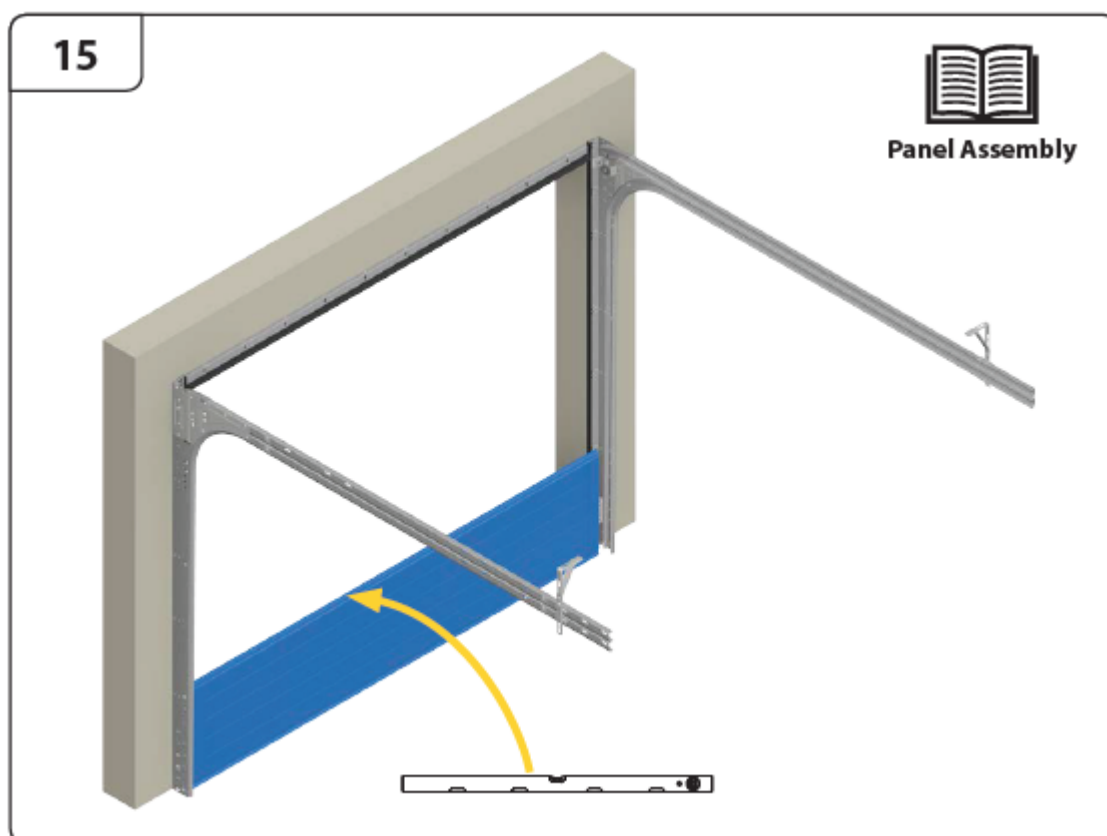
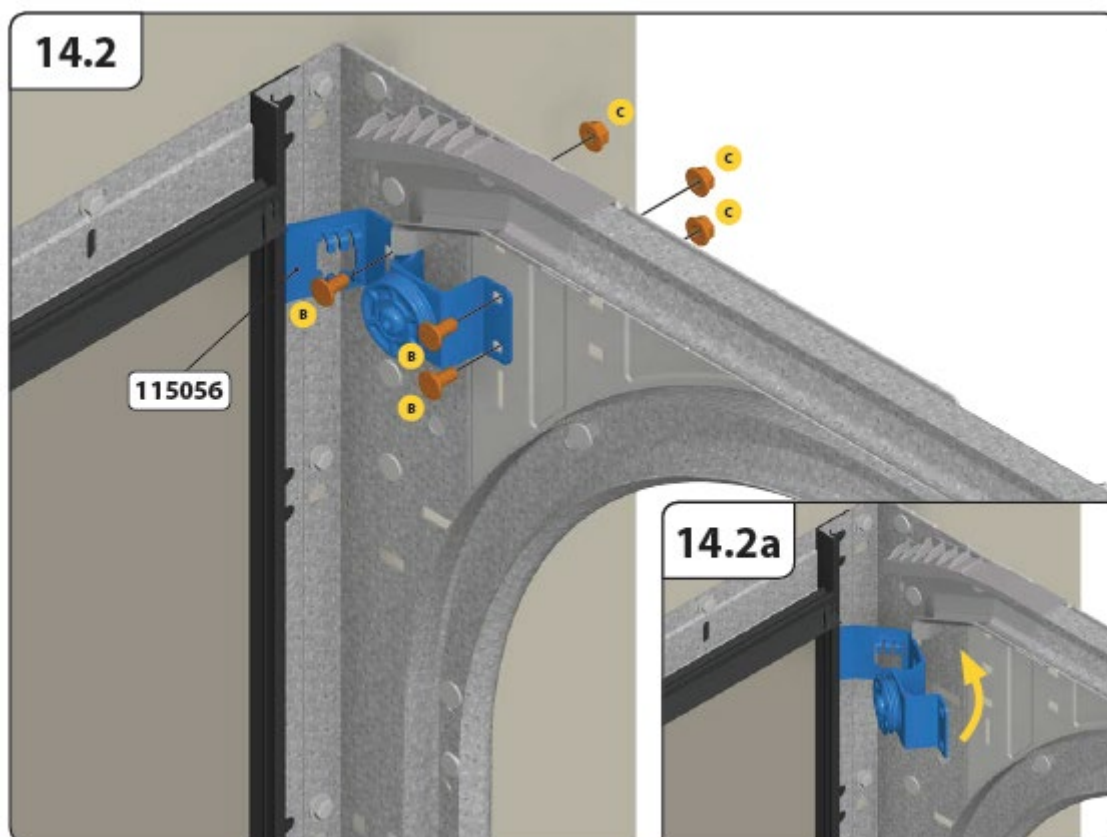
14.1



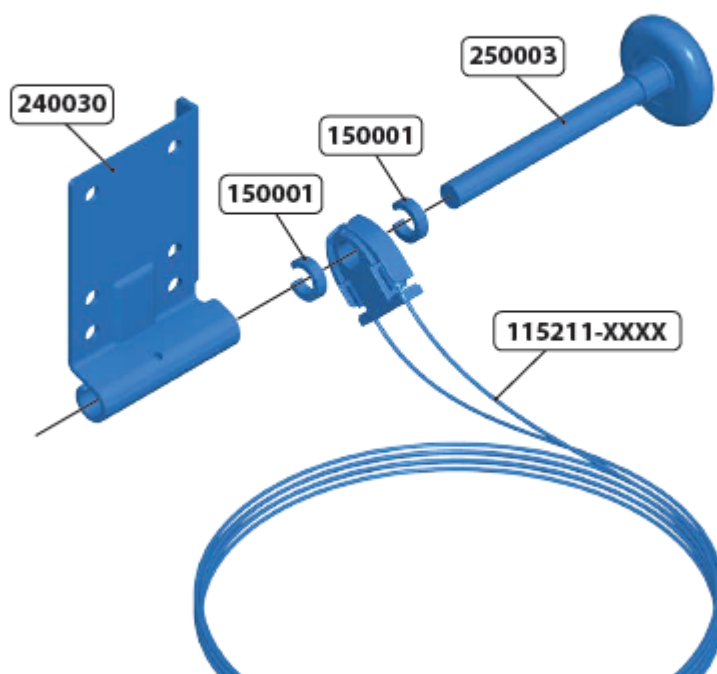
14.1a



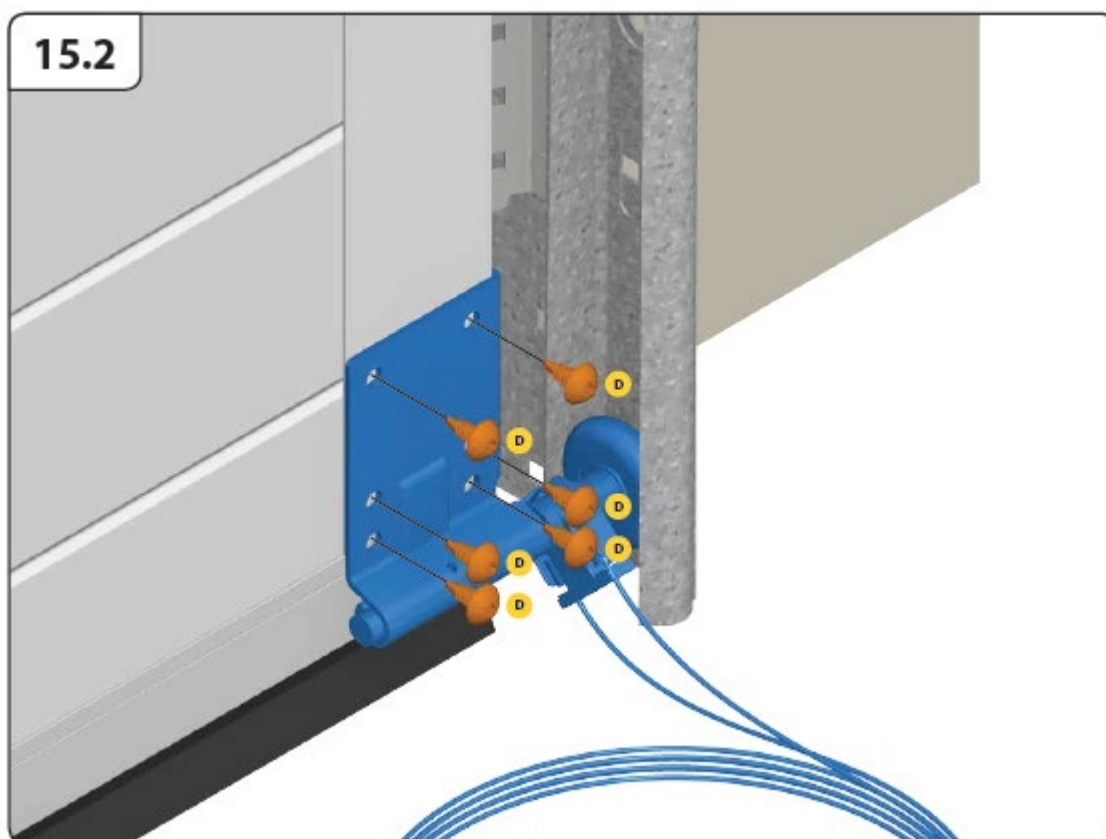
X =  **1.1**
HOME-X

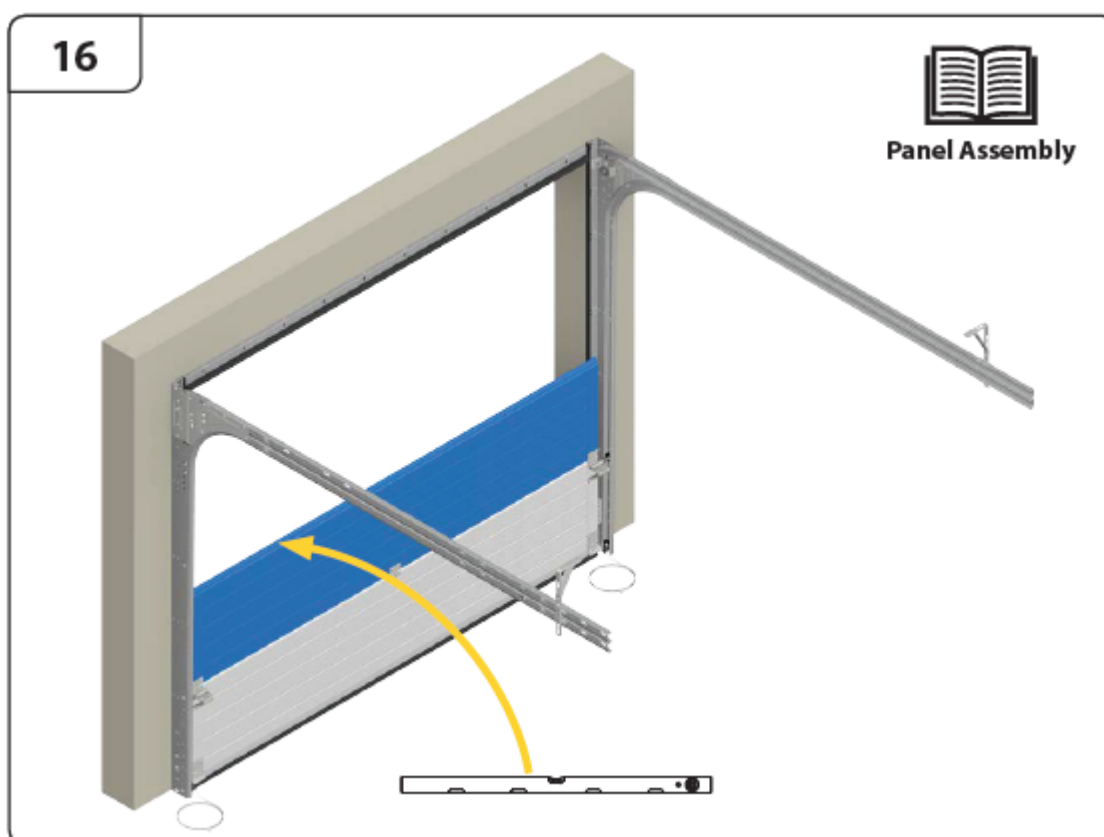
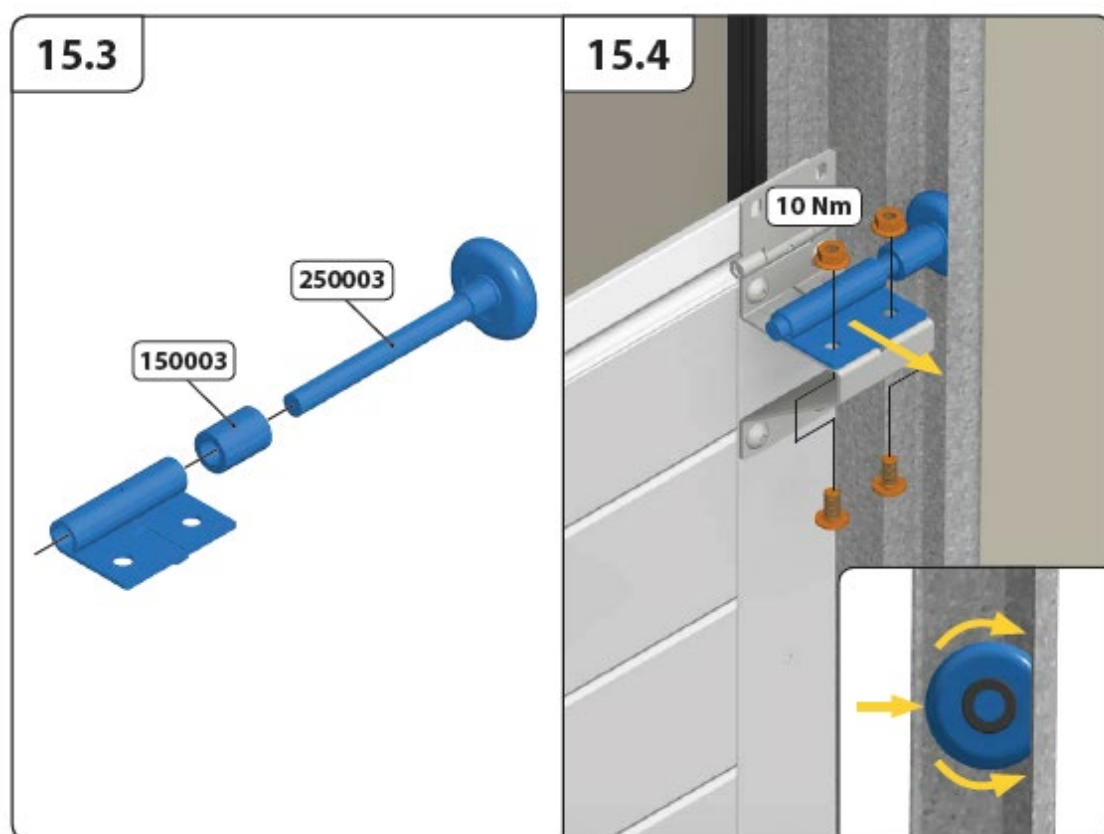


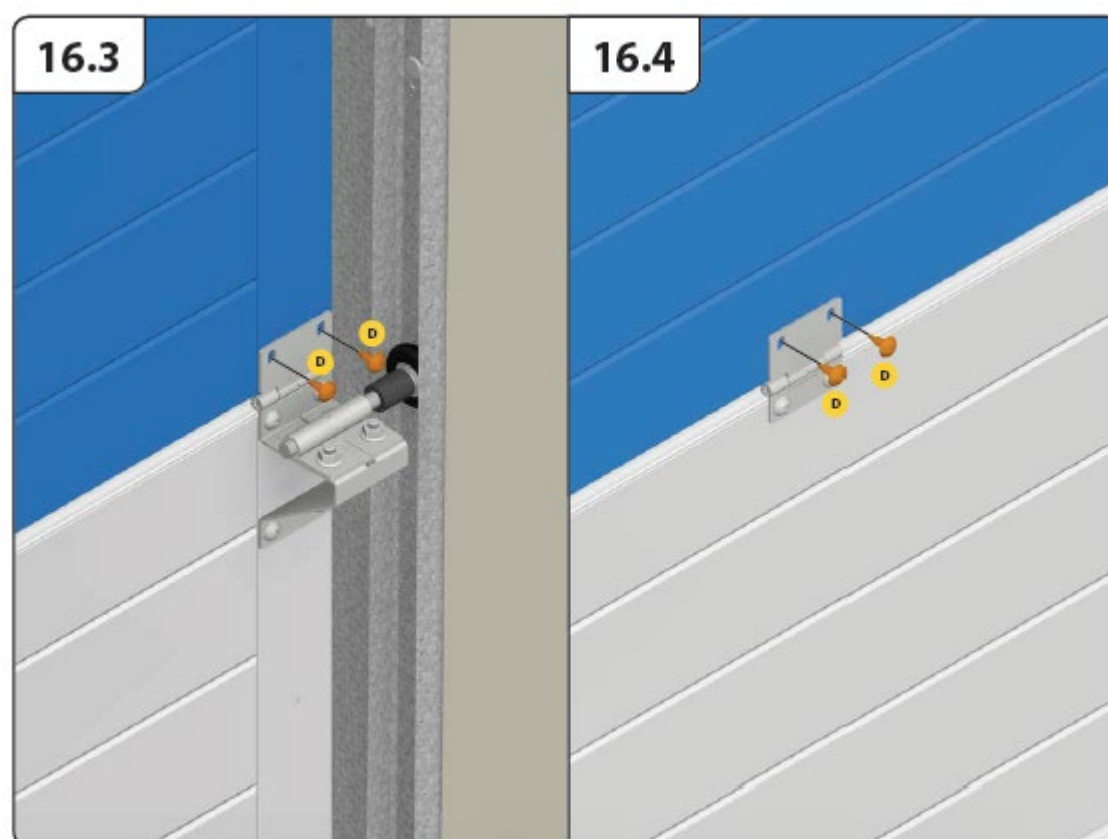
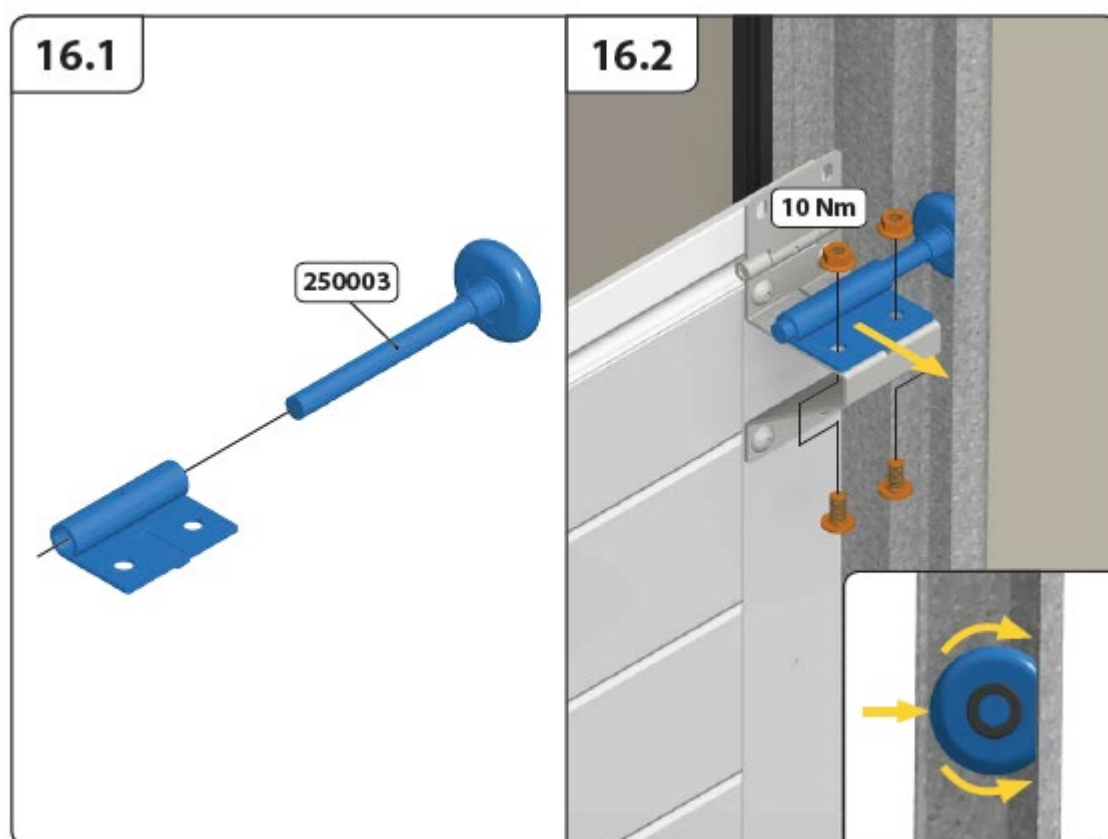
15.1

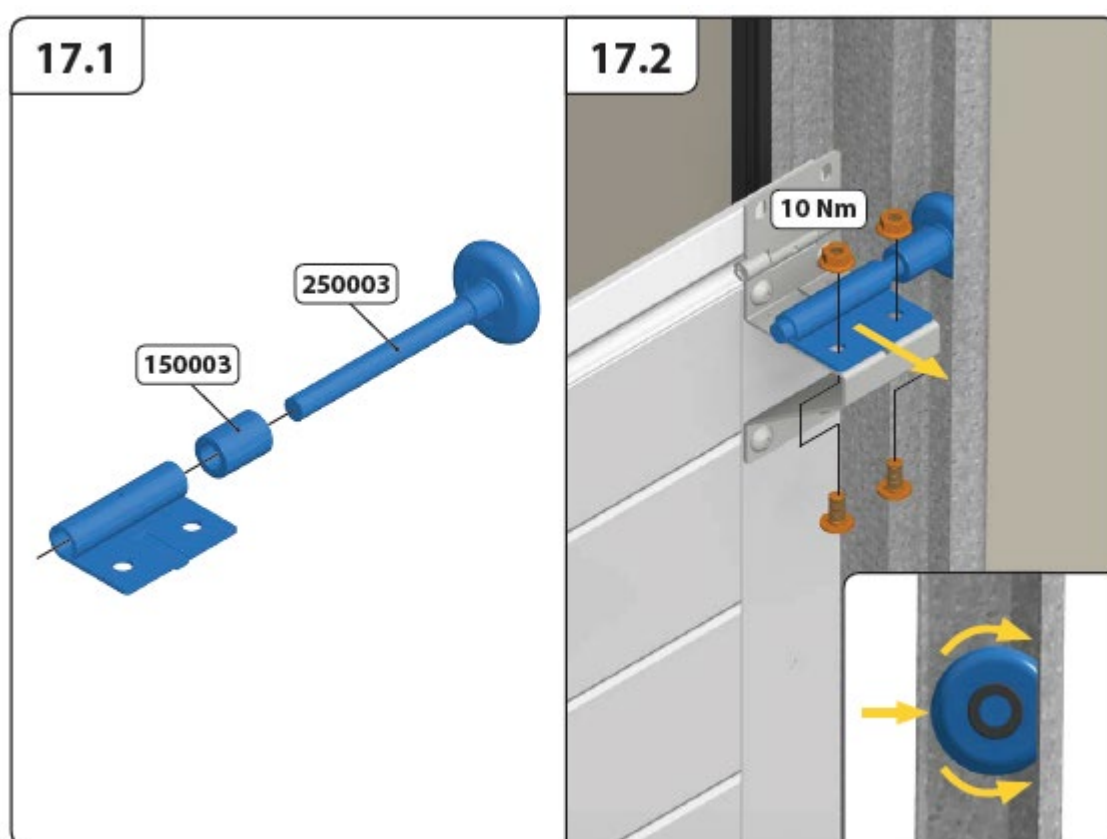
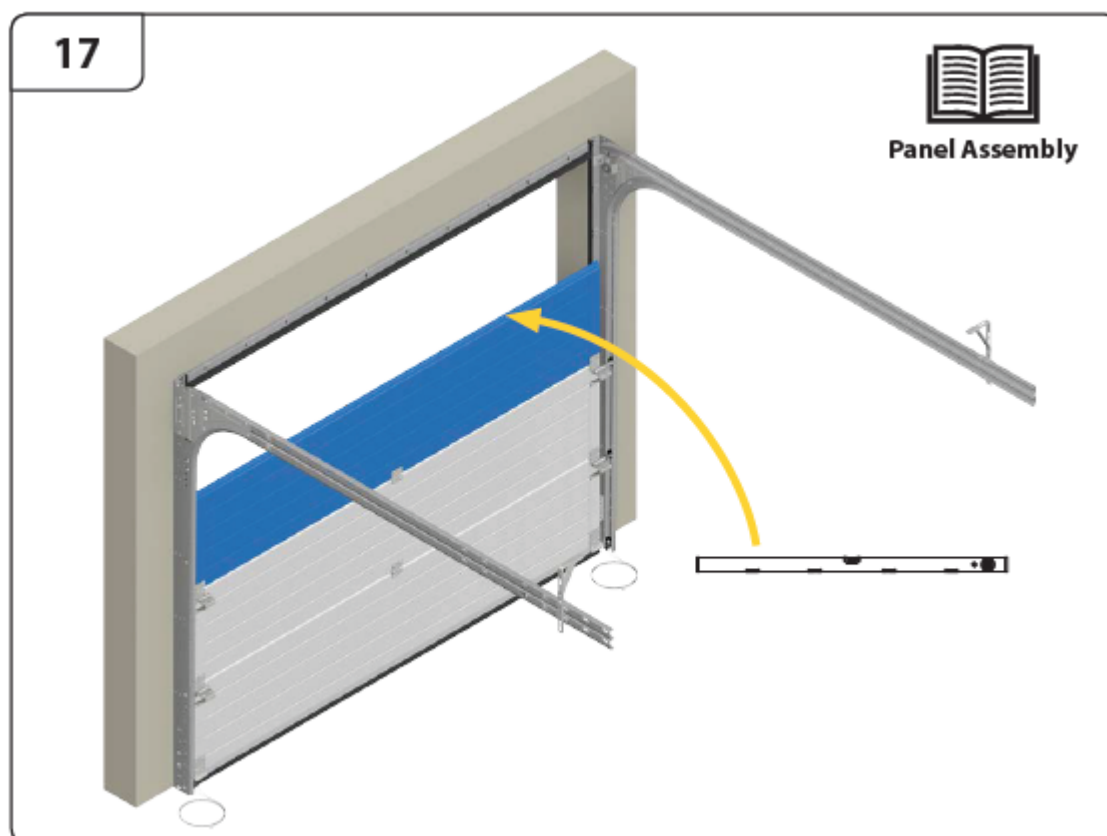


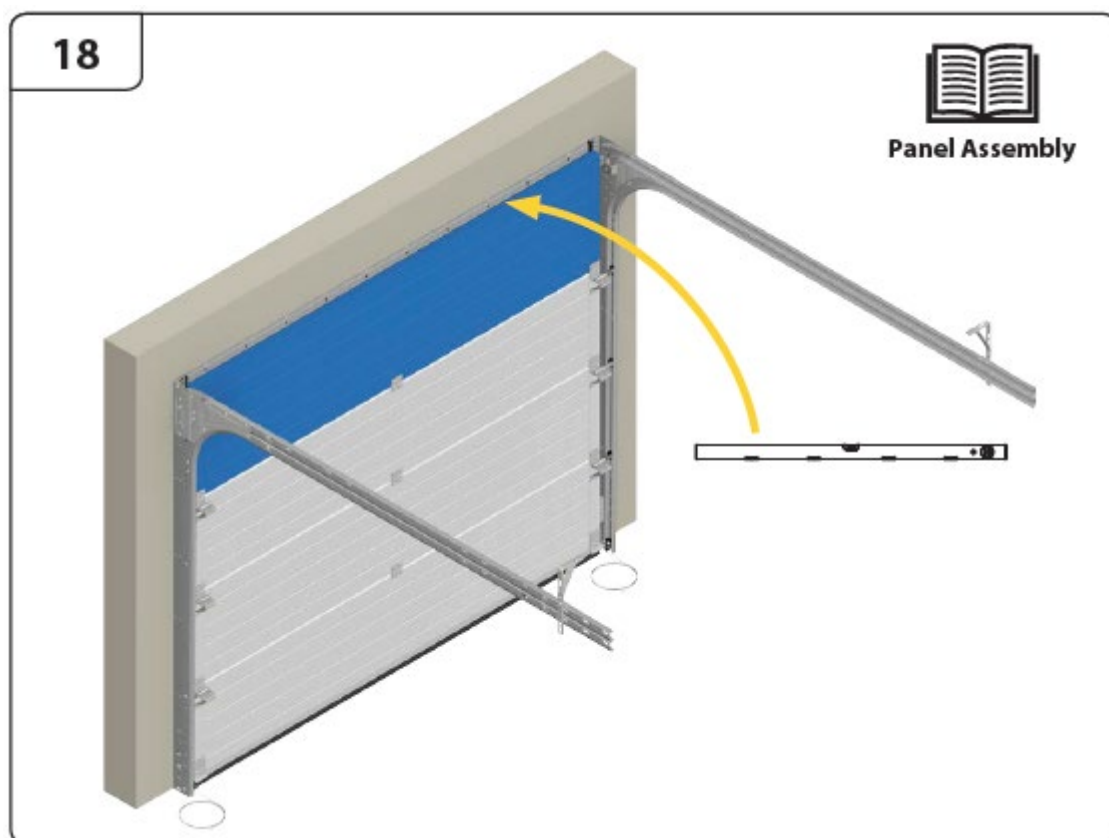
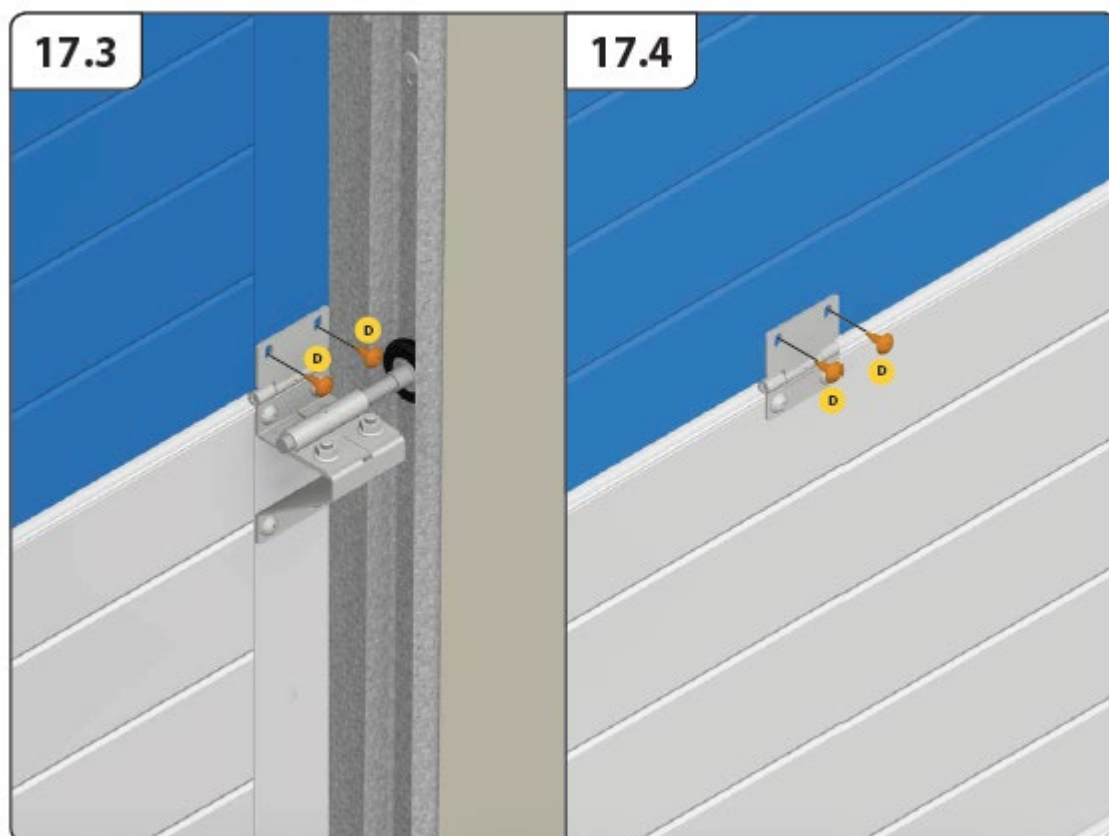
15.2

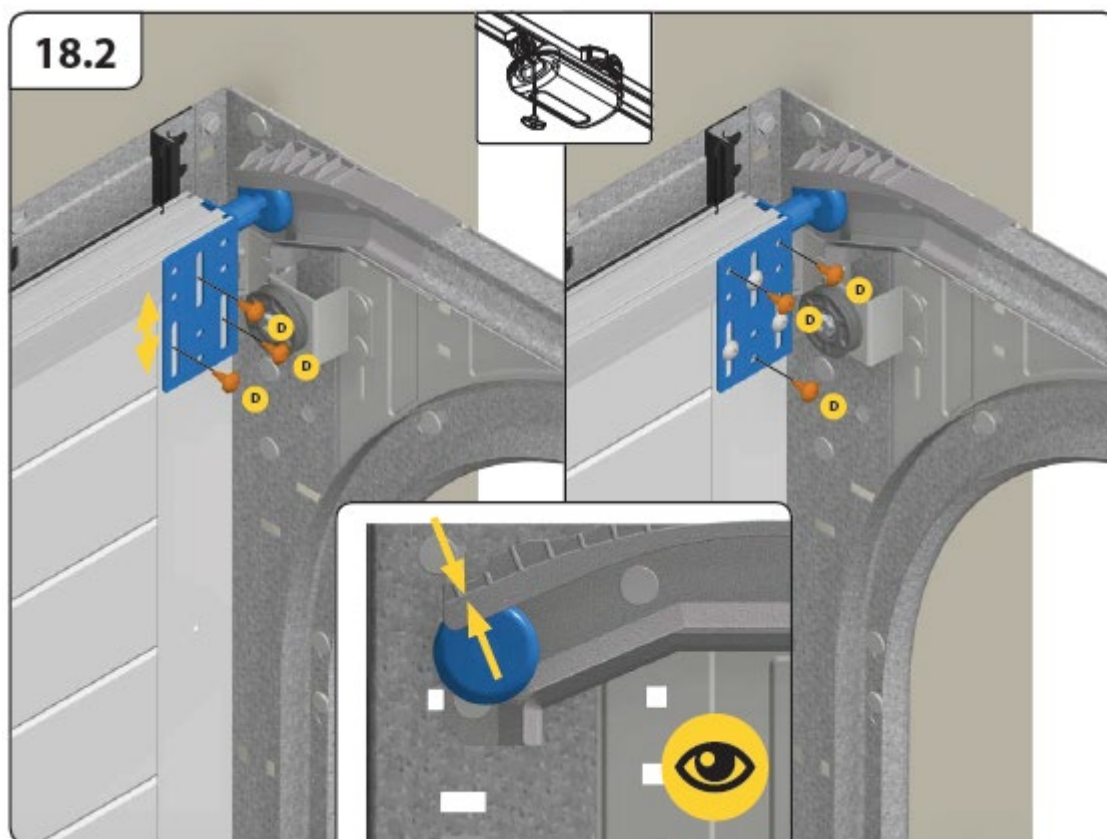
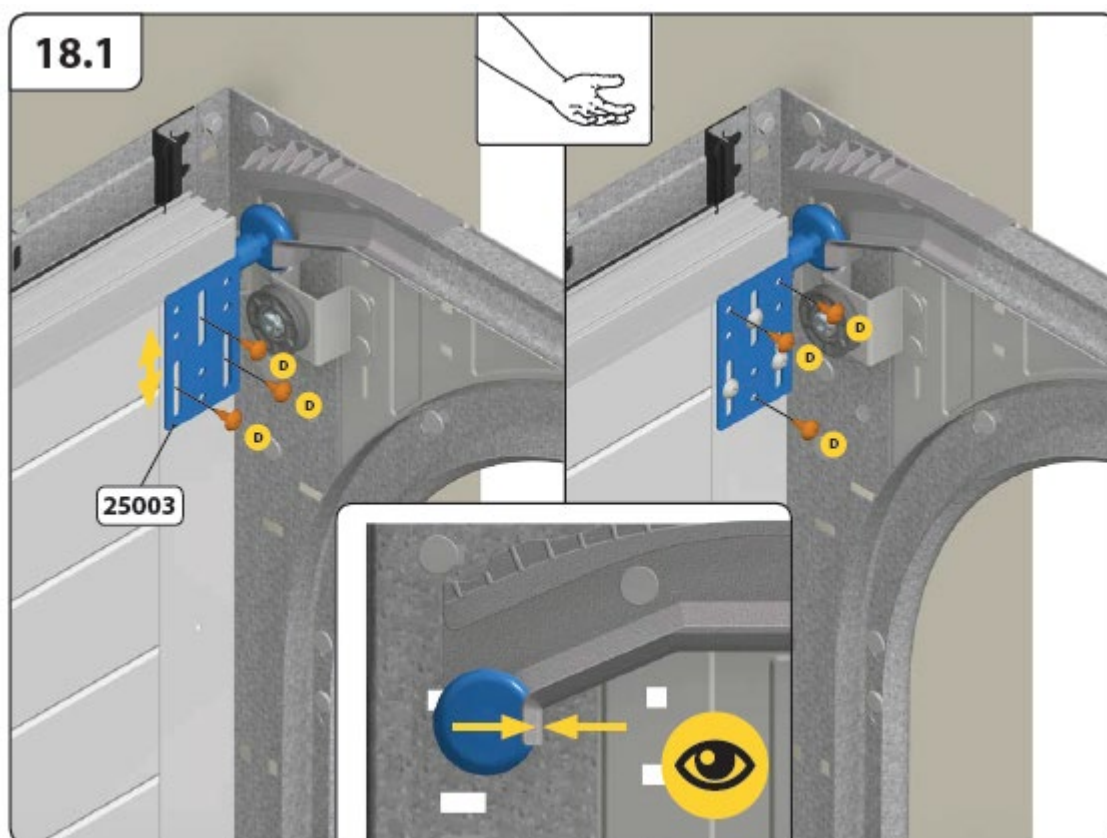


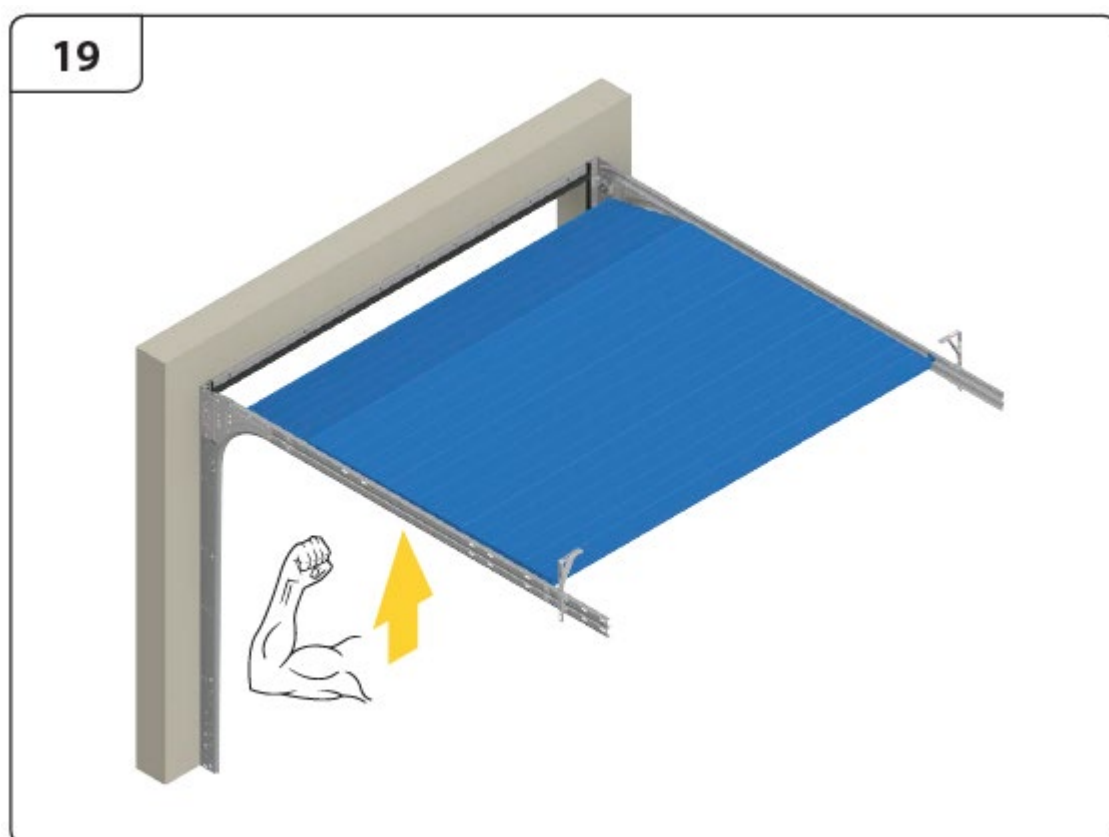
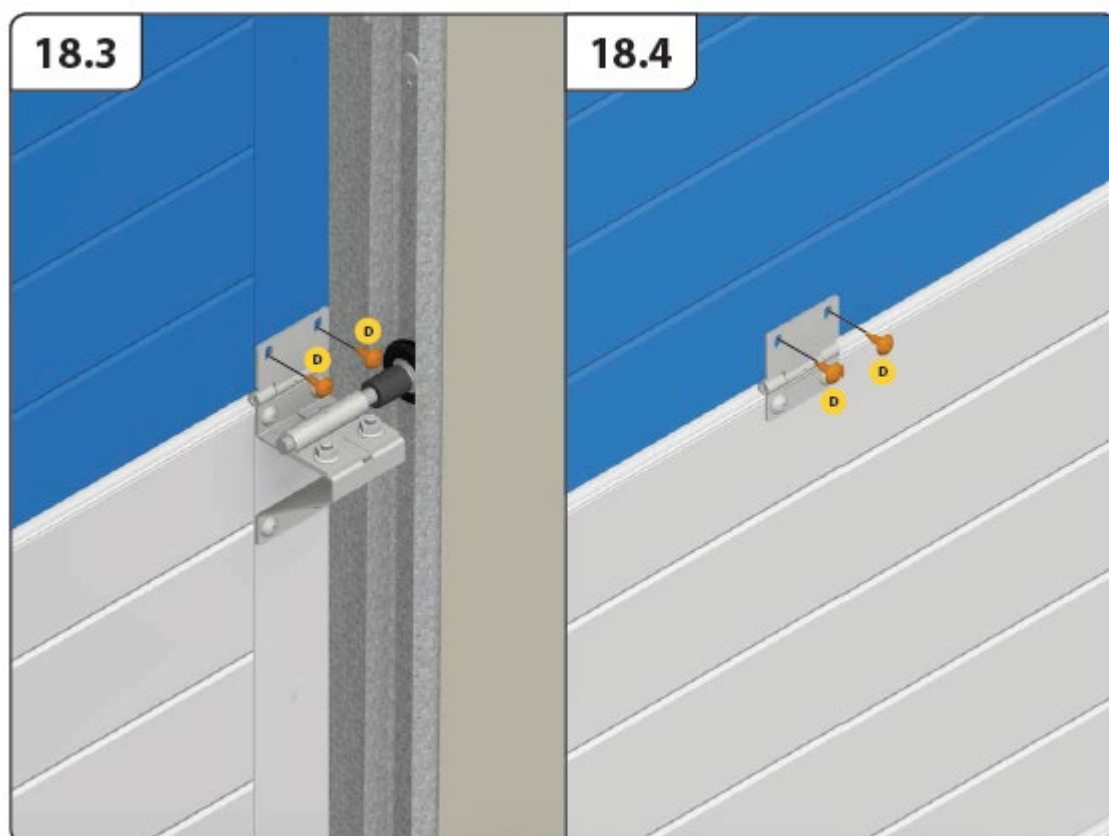




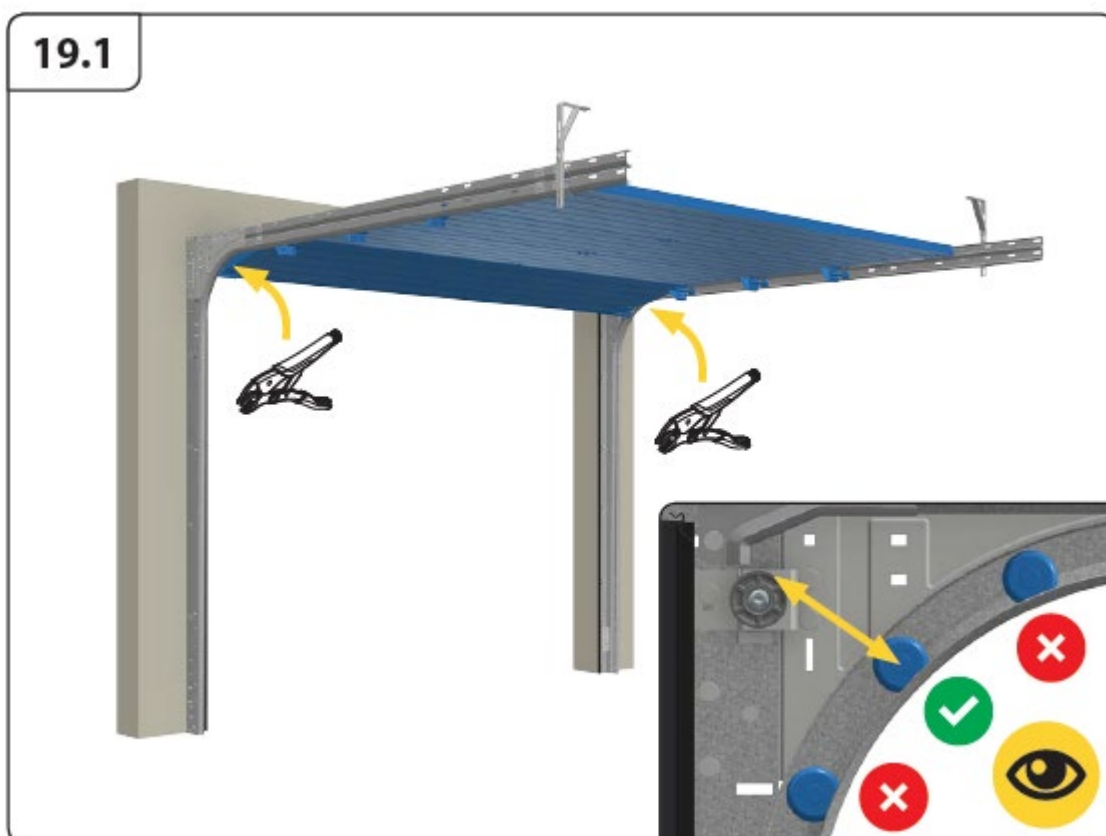




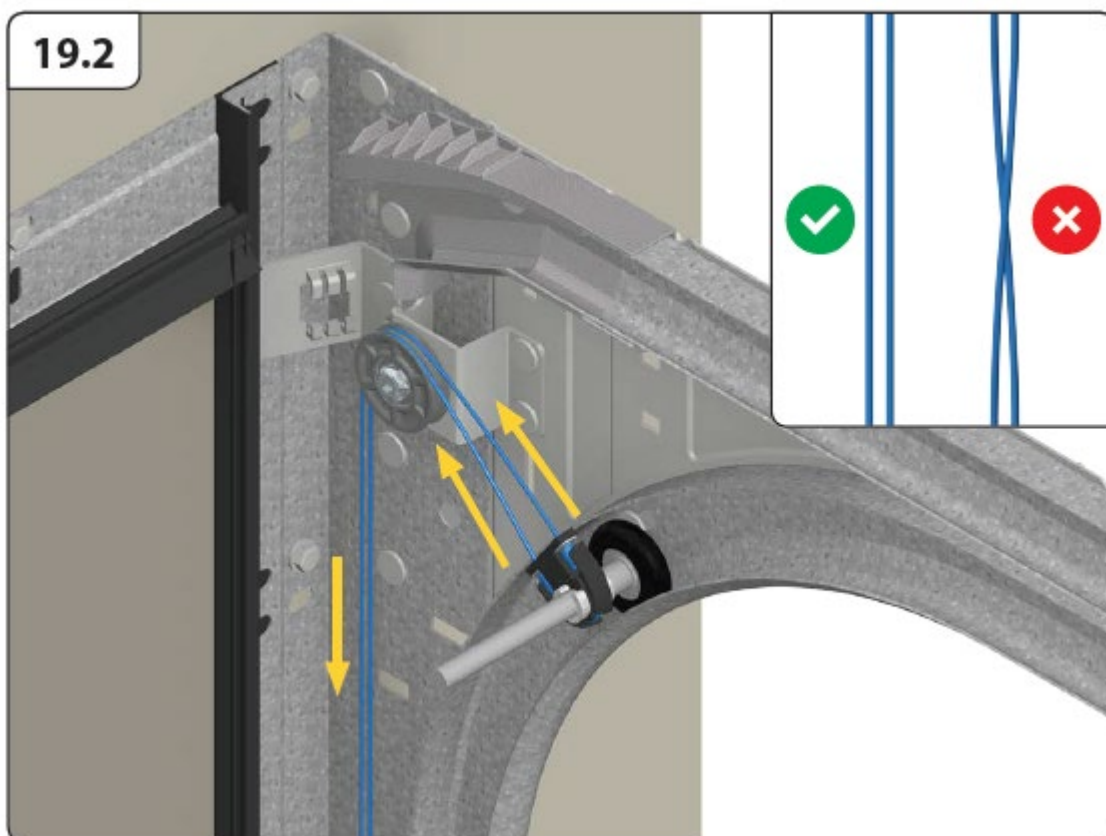


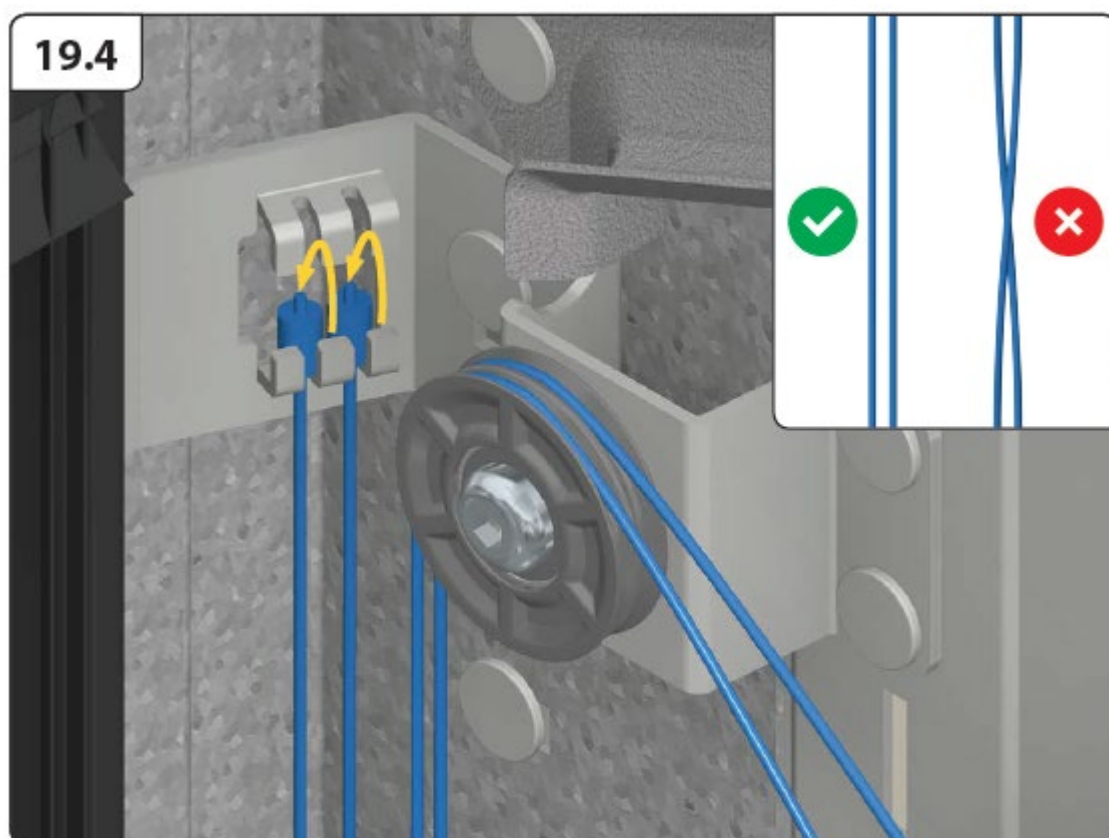
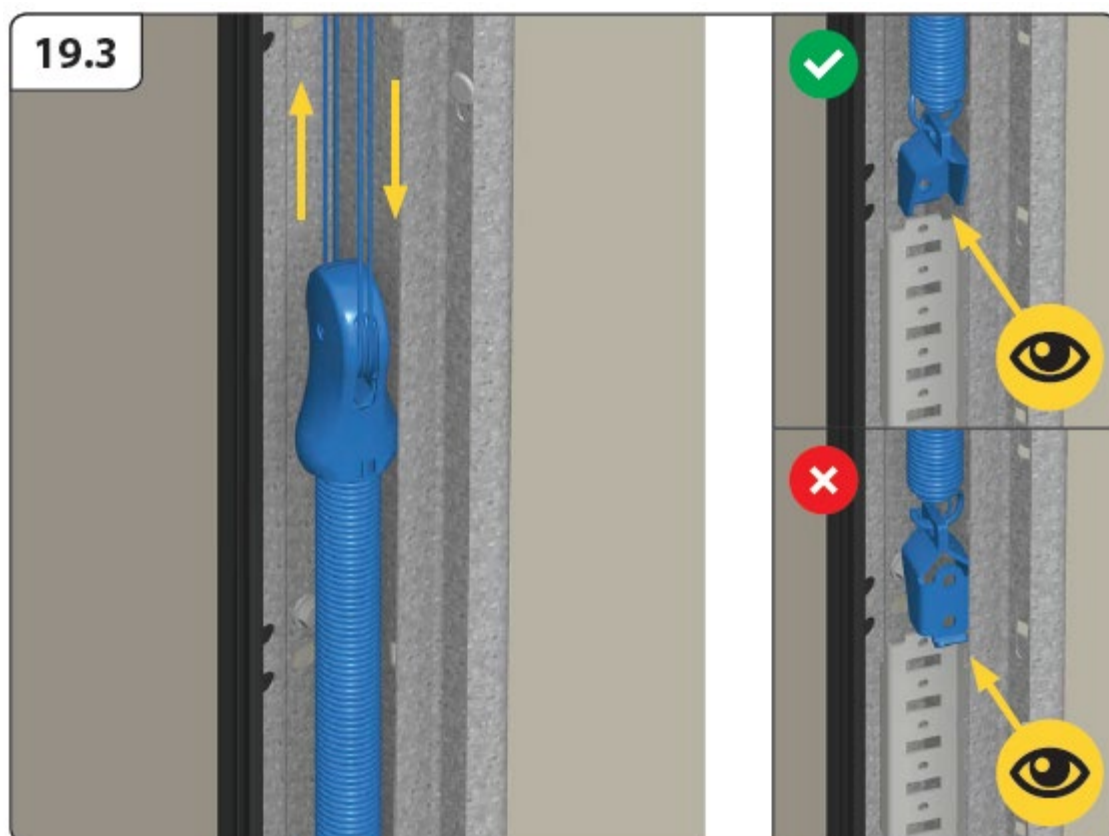


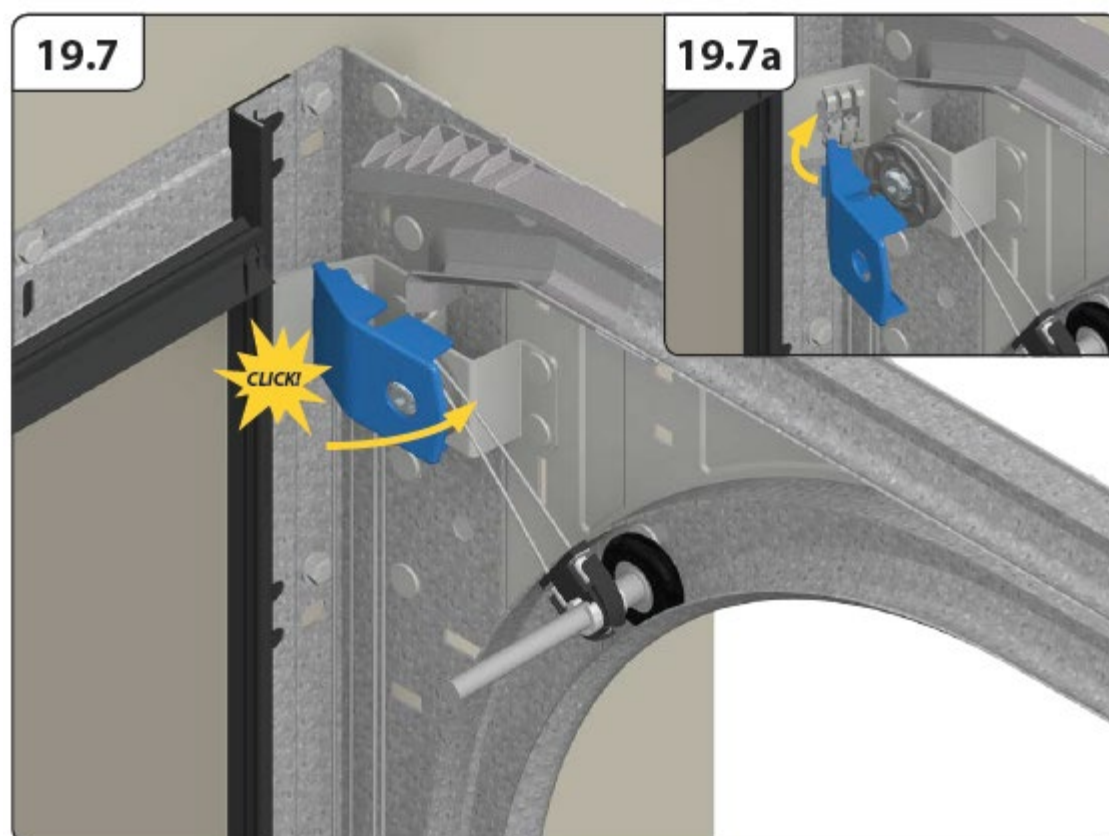
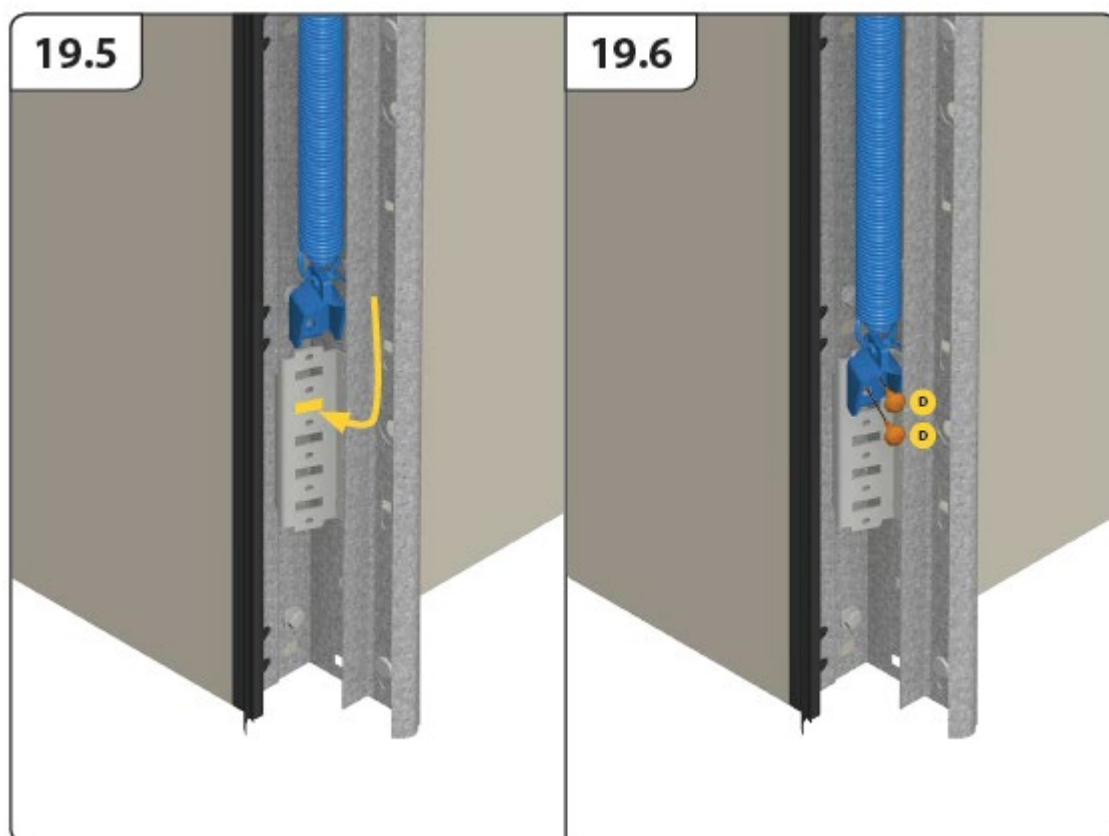
19.1



19.2



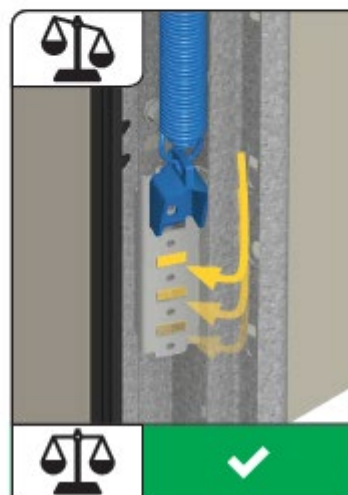
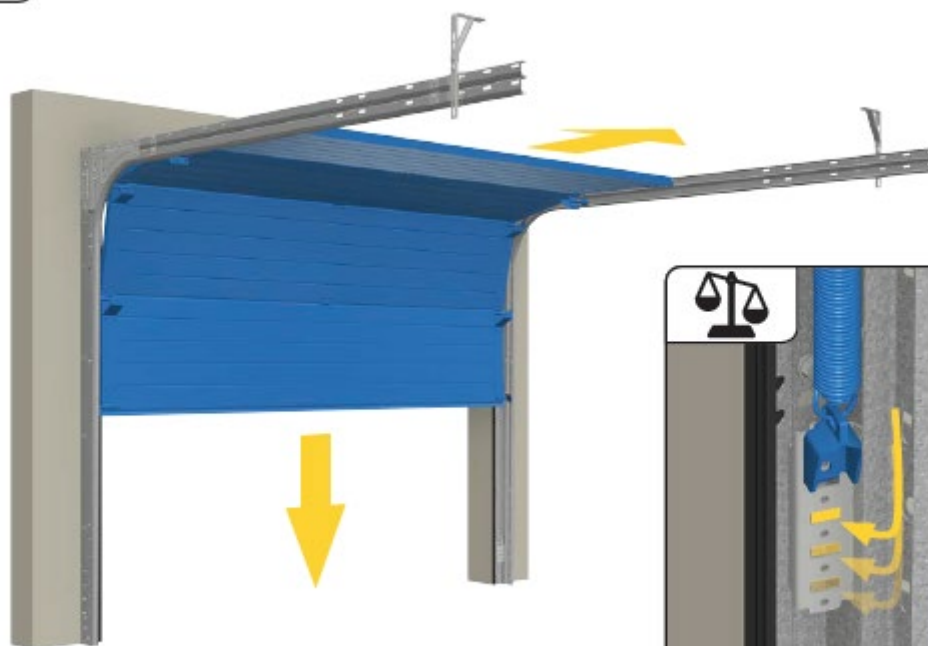


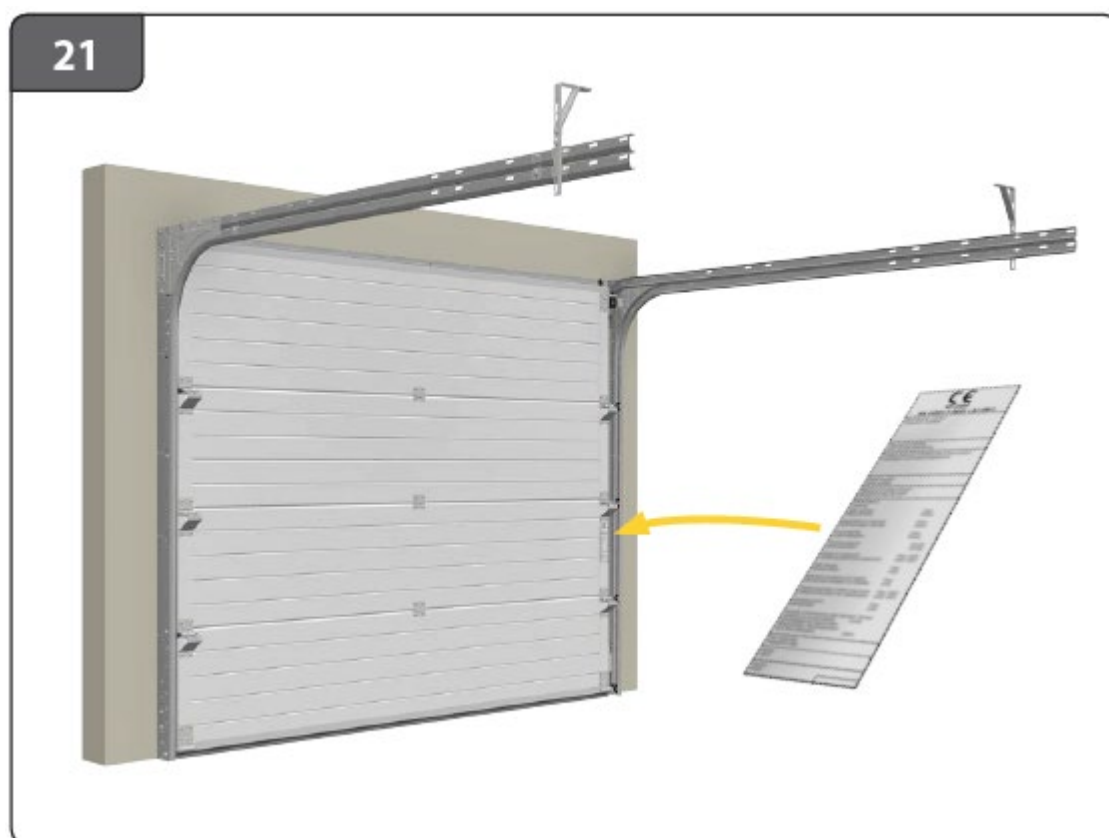
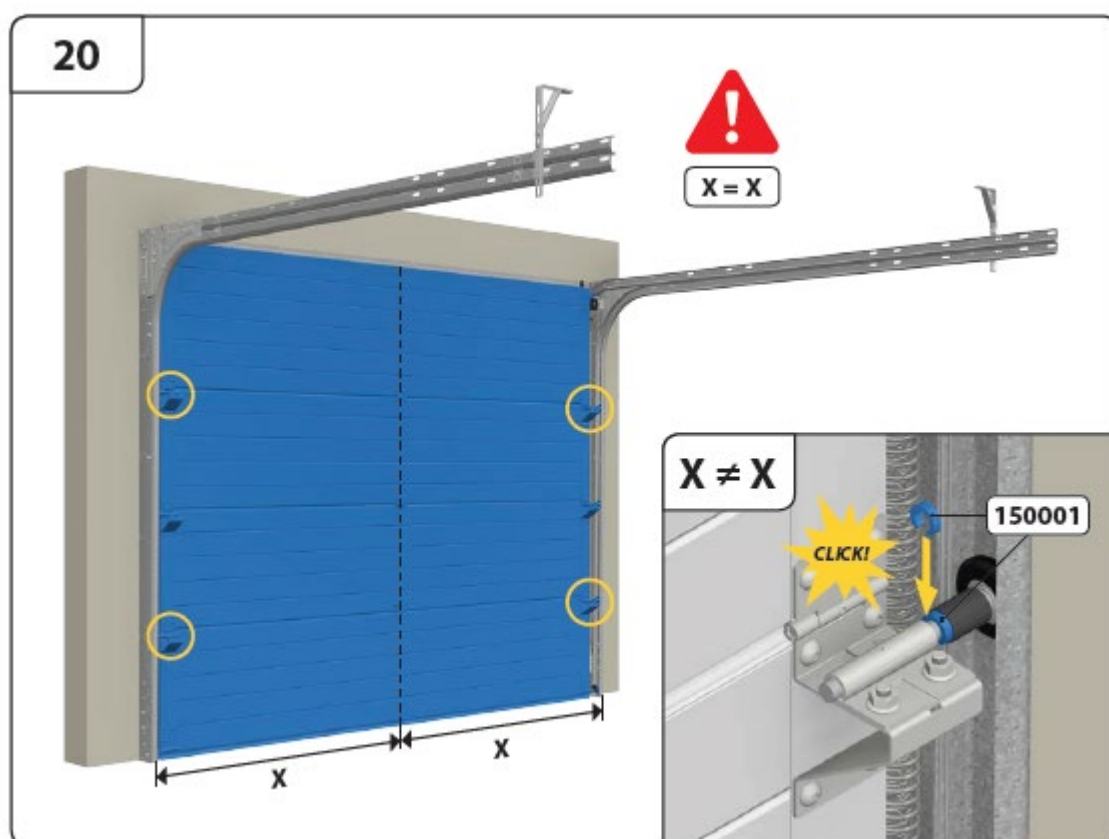


19.8

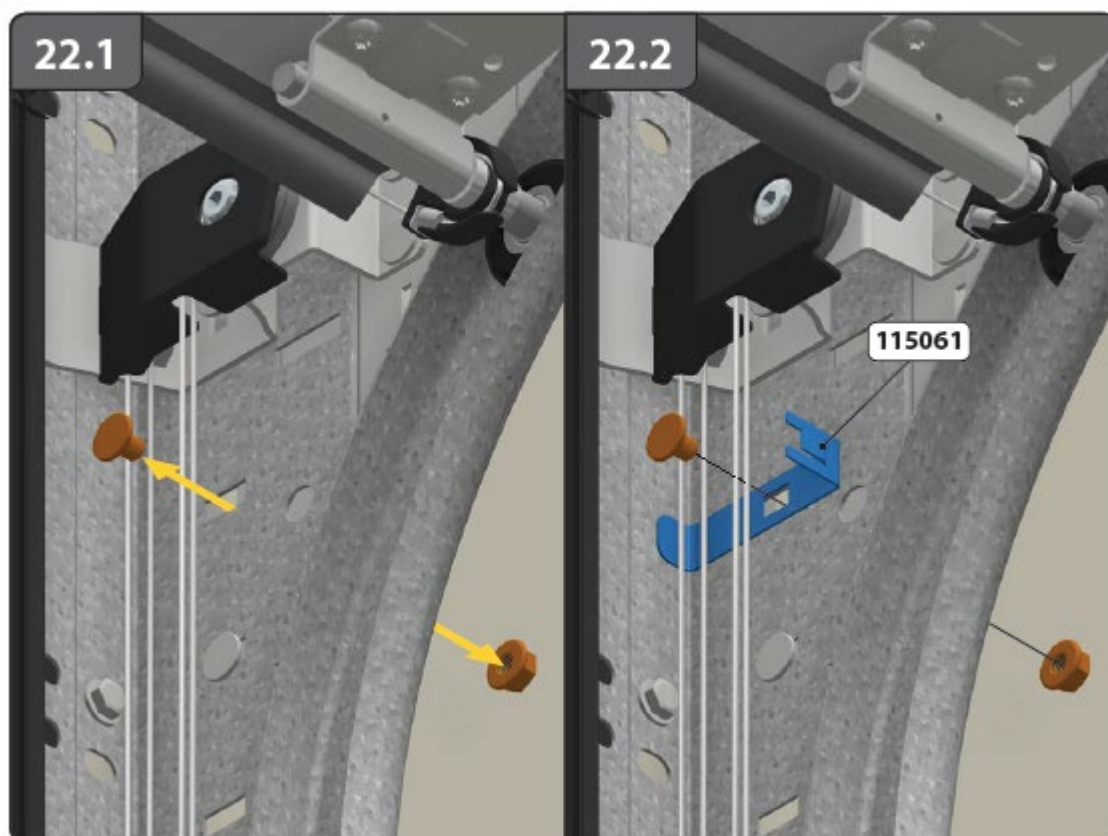
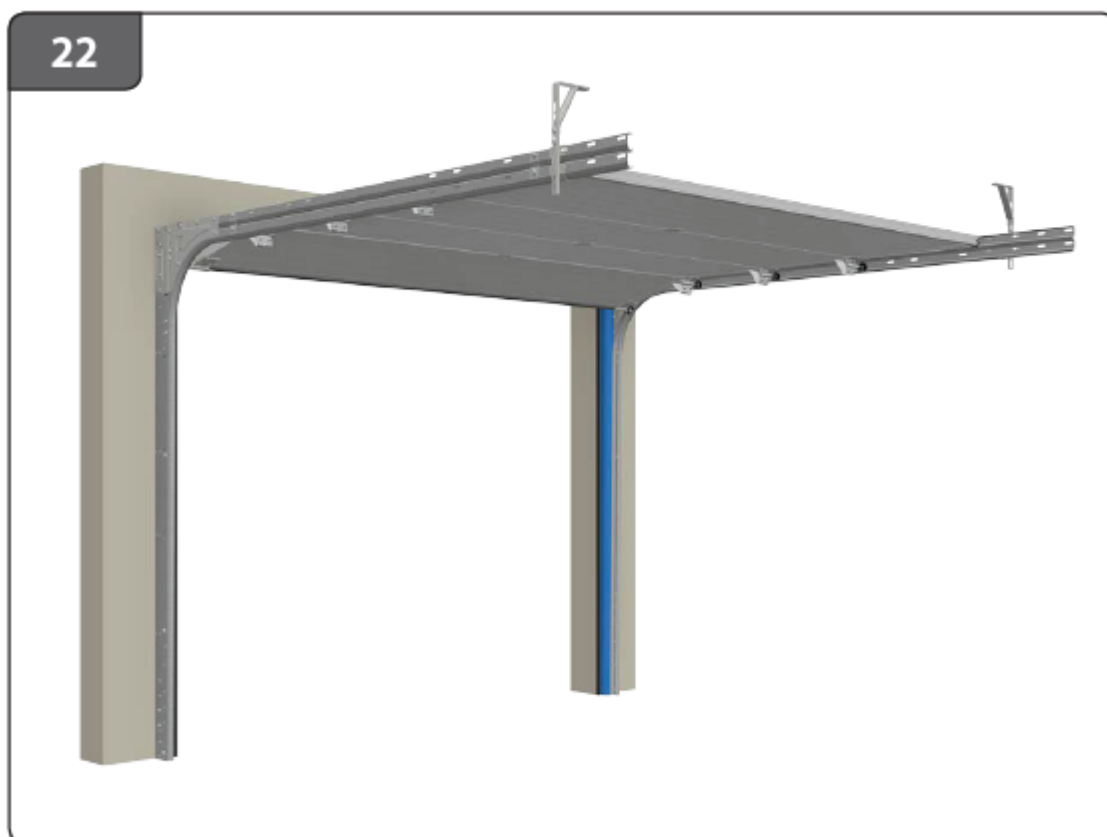


19.9

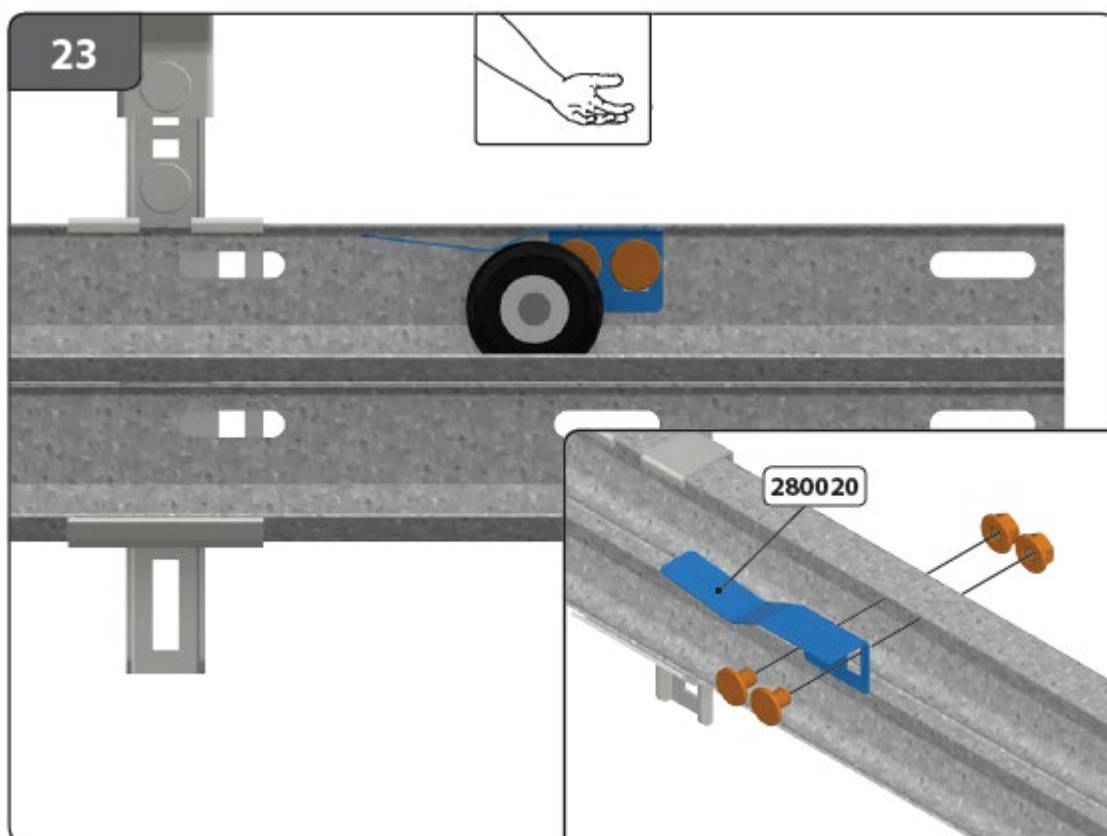
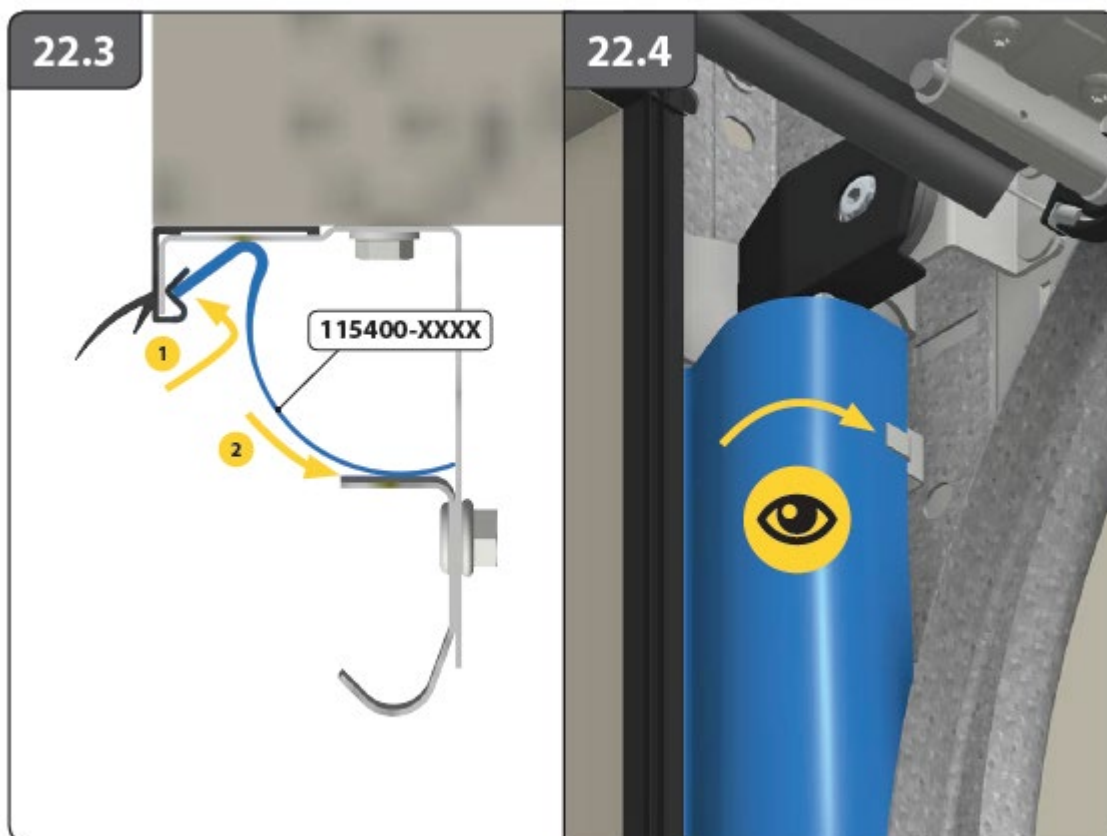


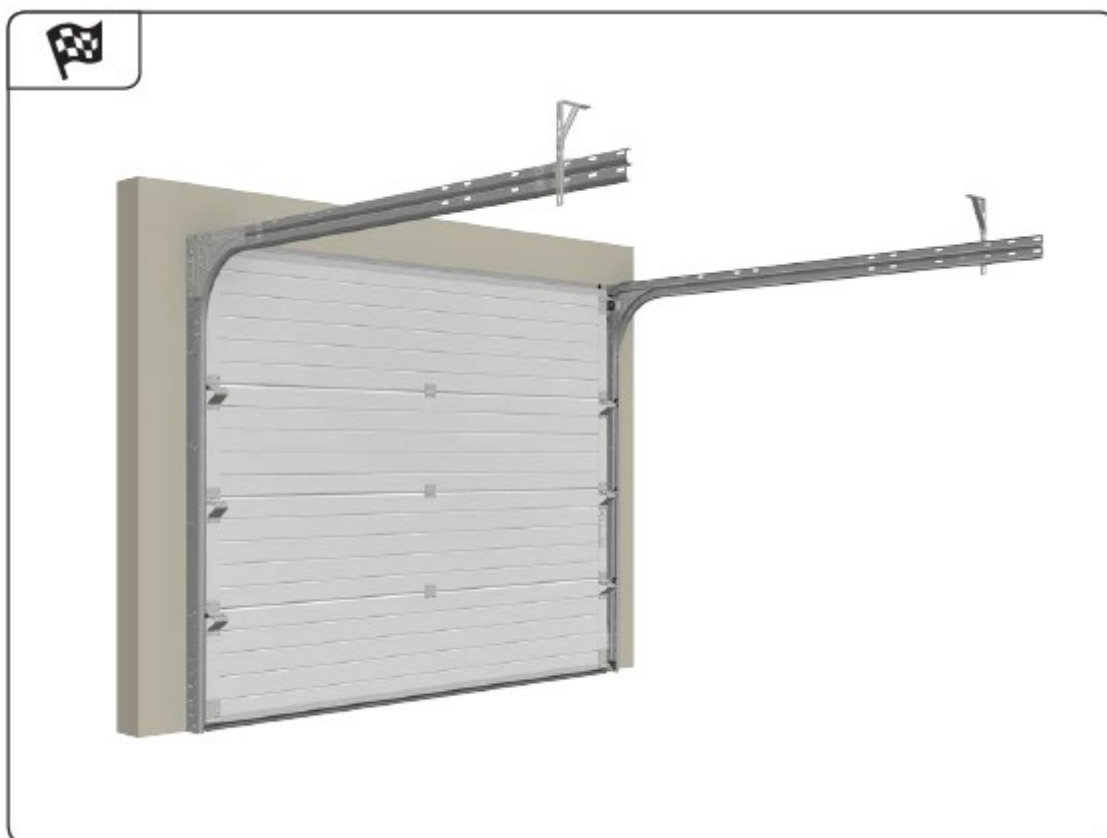
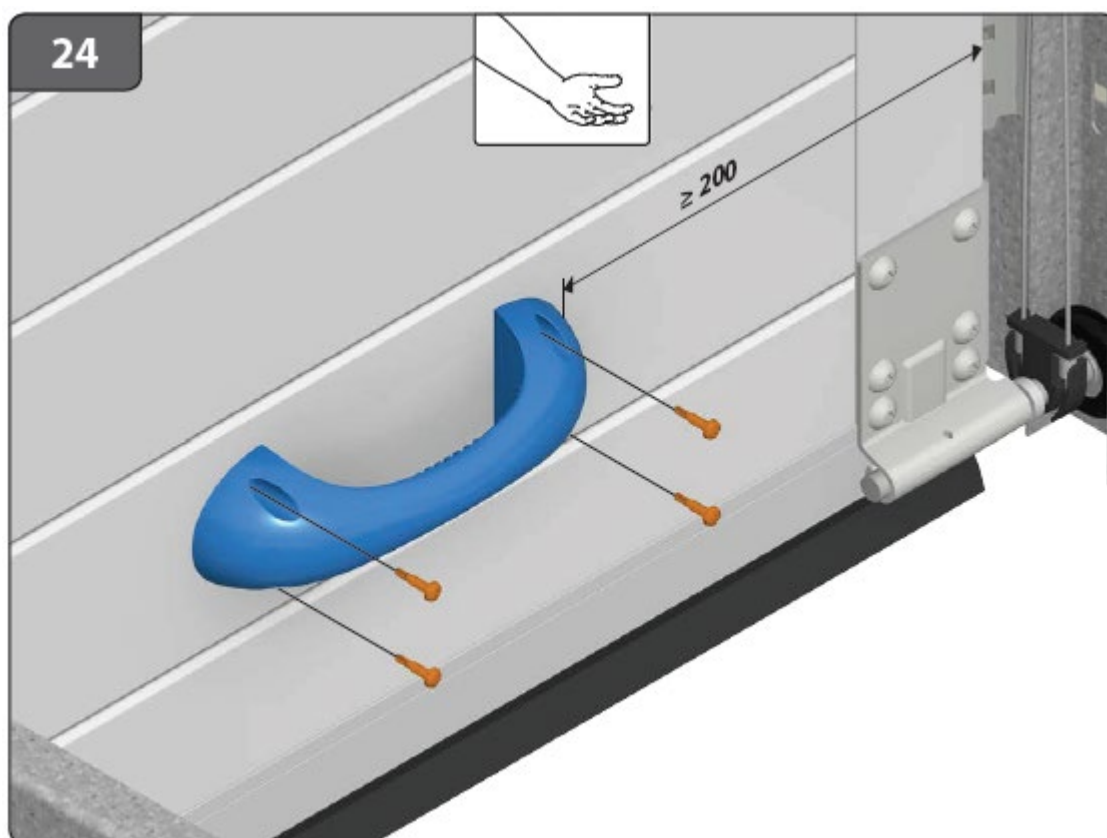


OPCIONAL



OPCIONAL





9. Entrega

Los siguientes documentos deben ser proporcionados al usuario final:

- Este manual (montaje, mantenimiento y desmontaje)
- Manual del usuario
- Manual de servicio
- Declaración de rendimiento (DoP)
- Declaración de conformidad (DoC), solo en caso de una puerta eléctrica
- Informar al usuario final de que hacer en caso de un mal funcionamiento.

9.1 Primer uso

El primer uso de la puerta de garaje debe ser realizado por el instalador. A continuación hay que dar instrucciones a TODOS los usuarios.

Para más información consulte el manual del usuario.

10. Motor eléctrico (opcional)

Monte el motor de acuerdo con el manual del proveedor.

NOTA:

En caso de corte de alimentación eléctrica, debería ser posible desbloquear la puerta con el desbloqueo manual de emergencia del motor eléctrico. Solo en ese caso se podrá accionar la hoja de la puerta con una manilla. Si no hay una segunda entrada al garaje, se recomienda instalar una cerradura exterior de desbloqueo (art 280004)

No instale un cable de tracción, pestillo de disparo o cerradura en una puerta de accionamiento eléctrico.

10.1 Ajuste del motor eléctrico



Los ajustes del motor eléctrico deben realizarse de acuerdo con el manual del fabricante del motor.

Tenga en cuenta que nuestros kits de herrajes cuentan con la homologación CE para su uso con los motores eléctricos especificados en nuestro informe ITT. Si se opta por un motor eléctrico diferente, el instalador deberá realizar un análisis de fuerza máxima, de acuerdo con las normas EN 12445 and EN 12453.

11. Desmontaje

El desmontaje deberá ser realizado exclusivamente por una empresa de puertas residenciales acreditada o un instalador cualificado. La puerta deberá desmontarse siguiendo la secuencia inversa a la del manual de montaje.

11.1 Eliminación de desechos

Todas las partes de esta puerta de garaje pueden desecharse fácilmente. Consulte a las autoridades locales sobre este asunto.

MANTENIMIENTO

EL MANTENIMIENTO DE LA PUERTA DEBE SER EJECUTADO POR PERSONAL TÉCNICO ESPECIALIZADO:

Plan de mantenimiento (cada 6 meses):

- ✓ El lubricante a usar en el mantenimiento, salvo especificación contraria, es óleo/aceite de silicona en spray.
- ✓ El mantenimiento y lubricación de las partes mecánicas deben ser ejecutadas con la puerta cerrada y en caso de funcionamiento automático con la alimentación y los órganos eléctricos desconectados.
- ✓ Verificar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad (en la versiones manuales el dispositivo de rotura de los cables y de los muelles. En las versiones automáticas la motorización).
- ✓ Verificar el desgaste de los cables de elevación.
- ✓ Verificar el libre deslizamiento de los cables en los tambores.
- ✓ Con aceite de silicona, lubricar periódicamente las bisagras, los cojinetes, los pernios de las ruedas y los resorts de tensión.
- ✓ Controlar que no hayan obstáculos que alteren el correcto deslizamiento de las ruedas en las guías.
- ✓ Verificar que la estructura superior de deslizamiento esté perfectamente anclada al piso de arriba y que por lo tanto no estén presentes defectos, pliegues o aflojamientos.
- ✓ Controlar que no haya tornillos o pernios aflojados.
- ✓ No modificar ninguna parte del sistema de elevación y/o deslizamiento.
- ✓ Utilizar siempre recambios originales PULLDOOR. De lo contrario se declina toda responsabilidad por eventuales daños a personas o cosas.

Este tipo de mantenimiento se tiene que efectuar periódicamente en las puertas, por lo tanto se aconseja mantener al día un libro de mantenimiento indicando en ésta la matrícula de la puerta indicada en la placa de reconocimiento. Tomar nota de la intervención en local ya definido por PULLDOOR.

OPERACIONES QUE NO HAY QUE EFECTUAR NUNCA EN LOS MANTENIMIENTOS:

- ✓ No cortar uno o más cables de tracción de la puerta.
- ✓ No aflojar la tensión de los muelles (dicha tensión está calculada por el constructor de la puerta en base al peso de la placa).
- ✓ No cambiar los aparatos de seguridad.

MANTENIMIENTO REGULAR:

Tras la instalación:

PROFESIONALES	Engrasar la parte móvil de las guías
PROFESIONALES	Engrasar los cojinetes de los rodillos
PROFESIONALES	Engrasar los ejes de los rodillos
PROFESIONALES	Engrasar los cojinetes del eje
PROFESIONALES	Engrasar los pasadores de las bisagras
PROFESIONALES	Engrasar el cierre
PARTICULAR	Proteger los paneles con cera para automóviles
PARTICULAR	Untar las gomas ligeramente con vaselina

Tras 3 meses:

PROFESIONALES	Completar una inspección visual
PROFESIONALES	Revisar la compensación y ajustarla si es necesario
PROFESIONALES	Engrasar todos los puntos mencionados, si es necesario

Cada 6 meses (o después de cada 750 ciclos)

PARTICULAR	Comprobar los daños, el desgaste el deterioro en las juntas de estanqueidad laterales
PARTICULAR	Comprobar los daños, el desgaste el deterioro en la junta de estanqueidad superior
PARTICULAR	Comprobar los daños, el desgaste o el deterioro en la junta de estanqueidad inferior
PARTICULAR	Engrasar todos los puntos mencionados previamente
PARTICULAR	Limpiar los paneles
PARTICULAR	Limpiar las mirillas (sólo lavar con agua, no utilizar trapos)
PARTICULAR	Eliminar la suciedad y los residuos de la puerta y su entorno

Cada 12 meses (o después de cada 1.500 ciclos)

PROFESIONALES	Revisar o probar la fijación de los muelles a su <u>soportes</u>
PROFESIONALES	Comprobar la compensación y ajustarla si es necesario
PROFESIONALES	Comprobar los daños, el desgaste o el deterioro en los cables
PROFESIONALES	Revisar los puntos de conexión de los cables en los tambores y la placa base
PROFESIONALES	Revisar el estado de desgaste de los rodillos y el juego para moverse libremente
PROFESIONALES	Comprobar las bisagras por si <u>hubiesen</u> roturas
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste y oxidación de los paneles
PROFESIONALES	Revisar el dispositivo de seguridad frente a rotura de muelles según las instrucciones

	del manual
PROFESIONALES	Revisar y comprobar <u>los sistema</u> de seguridad del motor
PROFESIONALES	Revisar el funcionamiento manual de la puerta
PROFESIONALES	Engrasar los muelles

Pasados 2 años (o después de cada 3.000 ciclos)

PROFESIONALES	Engrasar todos los puntos mencionados previamente
PROFESIONALES	Revisar o probar la fijación de los muelles a los herrajes
PROFESIONALES	Comprobar el equilibrio de la puerta y ajustarlo si es necesario
PROFESIONALES	Comprobar los daños, el desgaste o el deterioro en los cables
PROFESIONALES	Revisar los puntos de conexión de los cables en los tambores y la placa base
PROFESIONALES	Revisar el estado de desgaste de los rodillos y el juego paramoverse libremente
PROFESIONALES	Comprobar las bisagras por si <u>hubiesen</u> roturas
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste y oxidación de los paneles
PROFESIONALES	Revisar el dispositivo de seguridad frente a rotura de muelles según las instrucciones del manual
PROFESIONALES	Revisar y comprobar <u>los sistema</u> de seguridad del motor
PROFESIONALES	Revisar el funcionamiento manual de la puerta
PROFESIONALES	Engrasar los muelles
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste o deterioro en las juntas de estanqueidad laterales
PROFESIONALES	Comprobar años, desgaste o deterioro en la junta de estanqueidad superior
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste o deterioro en la junta de estanqueidad inferior
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste o deterioro en el eje
PROFESIONALES	Comprobar daños, desgaste o deterioro en la placa base
PROFESIONALES	Revisar la fijación del tambor al eje (¡chavetas!)
PROFESIONALES	Comprobar y reapretar las fijaciones del acoplamiento
PROFESIONALES	Revisar las conexiones del sistema de guiado
PROFESIONALES	Revisar la fijación de la puerta al dintel y al techo

Para el engrasado: Utilice PTFE o SAE20.

Para la limpieza: Utilice jabón suave con agua. No utilice jabones agresivos ni trapos.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Asistencia Técnica (nombre, dirección, teléfono)
REGISTRO DE MANTENIMIENTO
DATOS TÉCNICOS DE INSTALACIÓN PARA PUERTAS / PORTALES AUTOMATIZADOS
CLIENTE:
Nº PEDIDO:
MODELO Y DESCRIPCIÓN:
DIMENSIONES Y PESO:
Nº DE SERIE:
LOCALIDAD:
LISTA DE COMPONENTES INSTALADOS
MOTOR:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
CUADRO ELECTRÓNICO:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
FOTOCÉLULAS:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
DISPOSITIVOS DE MANDO:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
DISPOSITIVO RADIO:
MODELO / TIPO / Nº SERIE
SEÑALIZADOR:
MODELO / TIPO / Nº SERIE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO					
DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN					
INSTALACIÓN	ACCIONAMIENTO	AFINACIÓN	MANTENIMIENTO	REPARACIÓN	MODIFICACIONES
☐	☐	☐	☐	☐	☐
DESC.					
FECHA		TÉCNICO		CLIENTE	

REGISTRO DE MANTENIMIENTO					
DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN					
INSTALACIÓN	ACCIONAMIENTO	AFINACIÓN	MANTENIMIENTO	REPARACIÓN	MODIFICACIONES
☐	☐	☐	☐	☐	☐
DESC.					
FECHA		TÉCNICO		CLIENTE	

REGISTRO DE MANTENIMIENTO					
DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN					
INSTALACIÓN	ACCIONAMIENTO	AFINACIÓN	MANTENIMIENTO	REPARACIÓN	MODIFICACIONES
☐	☐	☐	☐	☐	☐
DESC.					
FECHA		TÉCNICO		CLIENTE	

PROBLEMAS MÁS FRECUENTES

PROBLEMA	EFFECTO	SOLUCIÓN
La puerta no baja completamente.	Rodillo superior mal colocado.	Regulación de la placa superior.
El cable salta fuera del tambor.	Muelle con poca tensión. Tambor desalineado.	Regulación del cable, o rectificación del muelle.
Ruido en el funcionamiento de la puerta.	Fricción en las gomas. Caballetes mal apretados. Bisagras mal apretadas. Muelles sin lubricación.	Regulación de todos estos componentes.
La puerta abre muy rápidamente.	Muelles con mucha tensión. Tambor cambiado.	Regulación del muelle.
Puerta muy pesada en la apertura.	Muelles con poca fuerza. Tambor cambiado.	Regulación del cable.

